

Załącznik nr 1 do Umowy nr z dniar.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PO ZMIANIE SWZ Z DNIA 20.04.2021r.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa sześciu samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki z zastrzeżeniem, iż trzy pojazdy zostaną dostarczone Zamawiającemu na podstawie umowy sprzedaży, a trzy pojazdy zostaną oddane Zamawiającemu w dzierżawę na podstawie umowy dzierżawy.
2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub więcej niżej wymienionych części zamówienia:
 - 1) CZĘŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA – „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 1 zamówienia”,
 - 2) CZĘŚĆ NR 2 ZAMÓWIENIA – „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 2 zamówienia”,
 - 3) CZĘŚĆ NR 3 ZAMÓWIENIA – „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 3 zamówienia”,
 - 4) CZĘŚĆ NR 4 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki w ramach części nr 4 zamówienia”,
 - 5) CZĘŚĆ NR 5 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 5 zamówienia”.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zakupiony pojazd (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1, CZĘŚCI NR 2 I CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA) lub pojazd stanowiący przedmiot dzierżawy (DOTYCZY CZĘŚCI NR 4 I CZĘŚCI NR 5 ZAMÓWIENIA) do Zakładu Oczyszczania Miasta, ul. Nowodworska 48, 59-220 Legnica. Pojazdy dostarczone Zamawiającemu winny być sprawne technicznie (DOTYCZY WSZYSTKICH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA).
4. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu odpowiednią dokumentację dotyczącą tego pojazdu, tj.:
 - 1) DOTYCZY CZĘŚCI NR 1, CZĘŚCI NR 2 I CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA:
 - a) Dowód rejestracyjny pojazdu (pojazd winien być zarejestrowany w Polsce),
 - b) Kartę pojazdu,
 - c) Polisę ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (polisa winna obowiązywać w dniu dostawy pojazdu Zamawiającemu).
 - 2) DOTYCZY CZĘŚCI NR 4 I CZĘŚCI NR 5 ZAMÓWIENIA:
 - a) Dowód rejestracyjny pojazdu,
 - b) Kserokopię polisy ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (polisa winna obowiązywać w całym okresie dzierżawy pojazdu).
5. DOTYCZY WSZYSTKICH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA.

Jeżeli w Opisie przedmiotu zamówienia wskazano znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich rozwiązania równoważne. Wszelkie produkty określone w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pochodzące od konkretnych Wykonawców, określają jedynie minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe, jakim muszą one odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Wykonawca może zaoferować inny model produktu, ale musi on być równoważny jakościowo do określonego w OPZ. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować produkty o właściwościach takich samych

lub zbliżonych do tych, które posiadają konkretne produkty wskazane w OPZ, lecz oznaczone innym znakiem towarowym, patentem, pochodzeniem, źródłem lub charakteryzujące się innym szczególnym procesem. Za produkt równoważny uznaje się produkt, który będzie miał te same cechy funkcjonalne, wizualne, materiałowe i techniczne co konkretny produkt wskazany w OPZ, lecz jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Jakość równoważnego produktu nie może być gorsza od jakości określonej w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązanie równoważne opisywanym w OPZ, zobowiązany jest wykazać, że oferowany przez niego pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.

6. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia w ramach CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA - „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 1 zamówienia”.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2007,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy;

c) wymogi techniczne w zakresie zużycia energii, emisji dwutlenku węgla oraz emisji zanieczyszczeń tlenków azotu, cząstek stałych i węglowodorów:

- wielkość zużycia energii - max. 18 MJ/km,
- wielkość emisji dwutlenku węgla (CO₂) - max. 1,3 kg/km,
- wielkość emisji zanieczyszczeń tj. suma wielkości emisji tlenków azotu (NO_x), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) - max. 0,36 g/km.

7. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia w ramach CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA - „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 2 zamówienia”.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2006,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

c) wymogi techniczne w zakresie zużycia energii, emisji dwutlenku węgla oraz emisji zanieczyszczeń tlenków azotu, cząstek stałych i węglowodorów:

- wielkość zużycia energii - max. 18 MJ/km,
- wielkość emisji dwutlenku węgla (CO₂) - max. 1,3 kg/km,
- wielkość emisji zanieczyszczeń tj. suma wielkości emisji tlenków azotu (NO_x), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) - max. 0,36 g/km.

8. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia w ramach CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA - „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 3 zamówienia”.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2007,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

c) wymogi techniczne w zakresie zużycia energii, emisji dwutlenku węgla oraz emisji zanieczyszczeń tlenków azotu, cząstek stałych i węglowodorów:

- wielkość zużycia energii - max. 18 MJ/km,
- wielkość emisji dwutlenku węgla (CO₂) - max. 1,3 kg/km,

- wielkość emisji zanieczyszczeń tj. suma wielkości emisji tlenków azotu (NO_x), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) - max. 0,36 g/km.

9. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 4 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki w ramach części nr 4 zamówienia”.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2007,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzączyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

10. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 5 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa dwóch samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 5 zamówienia”.

1) Pojazd nr 1.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2006,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2007,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,

- kierownica regulowana,
 - zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
 - moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
 - brzęczyk biegu wstecznego,
 - gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;
- b) charakterystyka zabudowy:**
- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
 - pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m³,
 - króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
 - możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
 - możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
 - układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
 - dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
 - automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
 - urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów,
 - dwa stopnie dla ładowaczy,
 - oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
 - reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
 - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
 - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
 - kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.