

PROJEKT WYKONAWCZY NA ZADANIA:

7.1.,,Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 46”

7.2.,,Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 38”

7.3.,,Poprawa zjazdów na szlaki zrywkowe w oddziale 36

INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo
Tuszymą Tuszymą 147, 39-321
Tuszymą

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

FIRMA DROGOWA TWZ - T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski S.C.
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

Projektowali:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	04.2023	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94	04.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny na bazie mapy orientacyjnej w skali 1 : 15000 - Rys. Nr 1
2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50 -Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem,
- b) wytyczne Inwestora,
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- e) Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- f) „Drogi leśne – poradnik techniczny”, GDLP, Warszawa – Bedoń 2006
- g) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 46, 36 oraz 38 w leśnictwie Piątkowice w zakresie wykonania nawierzchni oraz poboczy ziemnych.

Całość przebudowy realizowana będzie na działkach będących w dysponowaniu Inwestora. Zakres opracowania obejmuje istniejący szlak zrywkowy.

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym szlaki zrywkowe w Leśnictwie Piątkowiec w oddziałach 46, 36 oraz 38 posiadają nawierzchnię gruntową w drzewostanie o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Pas gruntowy umożliwia poruszanie się środkiem zrywkowym i innym maszynom roboczym, które służą do prowadzenia gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna.

4. Stan projektowany:

4.1. Dane techniczne:

- Szerokość szlaku - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8% jednostronne

4.2. Plan sytuacyjny:

W ramach Zad. 7.1 (km 0+000 – 0+200) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 46. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm.

W ramach Zad. 7.2 (km 0+000 – 0+400) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 38. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm. Dodatkowo w km 0+000,0 gdzie znajduje się skrzyżowanie oba odcinki mające po 30m każdy zostaną wyokrąglone łukami R=10m.

W ramach Zad. 7.3 przewiduje się poprawę zjazdów na szlaki zrywkowe w oddziale 36. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm.

5. Przekroje konstrukcyjne:

Konstrukcję dla poszczególnych elementów przebudowywanego szlaku zrywkowego dla Zad. 7.1,

7.2 oraz 7.3 przedstawiono w części rysunkowej „Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne”

6. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się karczowanie pni na szlaku zrywkowym w oddziałach 46, 36 oraz 38.

Opracował: