

# PROJEKT WYKONAWCZY

## NA ZADANIA:

5.1 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 273”

5.2 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 250, 251”

5.3 „Poprawa szlaku zrywkowego w oddziale 3250, 248”

5.4 „Poprawa szlaku w oddziale 248”

### INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Tuszyma  
Tuszyma 147, 39-321 Tuszyma

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

FIRMA DROGOWA TWZ - T. Żak, W. Dryś, Z. Kotulski S.C.  
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231 B

### Projektowali:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	04.2023	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94	04.2023	

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Opis techniczny.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny na bazie mapy orientacyjnej w skali 1 : 15000 | - Rys. Nr 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1 : 50                        | -Rys. Nr 2  |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem,
- b) wytyczne Inwestora,
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- e) Obwieszczenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- f) „Drogi leśne – poradnik techniczny”, GDLP, Warszawa – Bedoń 2006
- g) Wizja w terenie.

## 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na poprawę szlaku zrywkowego w oddziałach 273, 248, 250 oraz 251 w leśnictwie Sokole w zakresie wykonania nawierzchni oraz poboczy ziemnych.

Całość przebudowy realizowana będzie na działkach będących w dysponowaniu Inwestora. Zakres opracowania obejmuje istniejący szlak zrywkowy.

## 3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym szlaki zrywkowe w Leśnictwie Sokole w oddziałach 273, 248, 250 oraz 251 posiadają nawierzchnię gruntową w drzewostanie o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75 m. Pas gruntowy umożliwia poruszanie się środkom zrywkowym i innym maszynom roboczym, które służą do prowadzenia gospodarki leśnej, w tym wywozu drewna.

## 4. Stan projektowany:

### 4.1. Dane techniczne:

- Szerokość szlaku - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy – 8% jednostronne

### 4.2. Plan sytuacyjny:

W ramach Zad. 5.1 (km 0+000 – 0+275) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 273. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm.

W ramach Zad. 5.2 (km 0+000 – 0+780) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 250, 251. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm.

W ramach Zad. 5.3 (km 0+000 – 0+600) przewiduje się poprawę szlaku zrywkowego w oddziale 250, 248. Na szlaku zrywkowym zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm.

W ramach Zad. 5.4 (km 0+000 – 0+500) przewiduje się poprawę szlaku w oddziale 248. Na szlaku zostanie wykonane profilowanie oraz nawierzchnia z tłucznia 31,5/63mm gr. 15cm. Pobocza ziemne z gruntu rodzimego gr. 15cm.

### **5. Przekroje konstrukcyjne:**

Konstrukcję dla poszczególnych elementów przebudowywanego szlaku zrywkowego dla Zad. 5.1, 5.2, 5.3 oraz 5.4 przedstawiono w części rysunkowej „Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne”

### **6. Zieleń**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się karczowanie pni na szlaku zrywkowym w oddziałach 273, 248, 250 oraz 251.

Opracował: