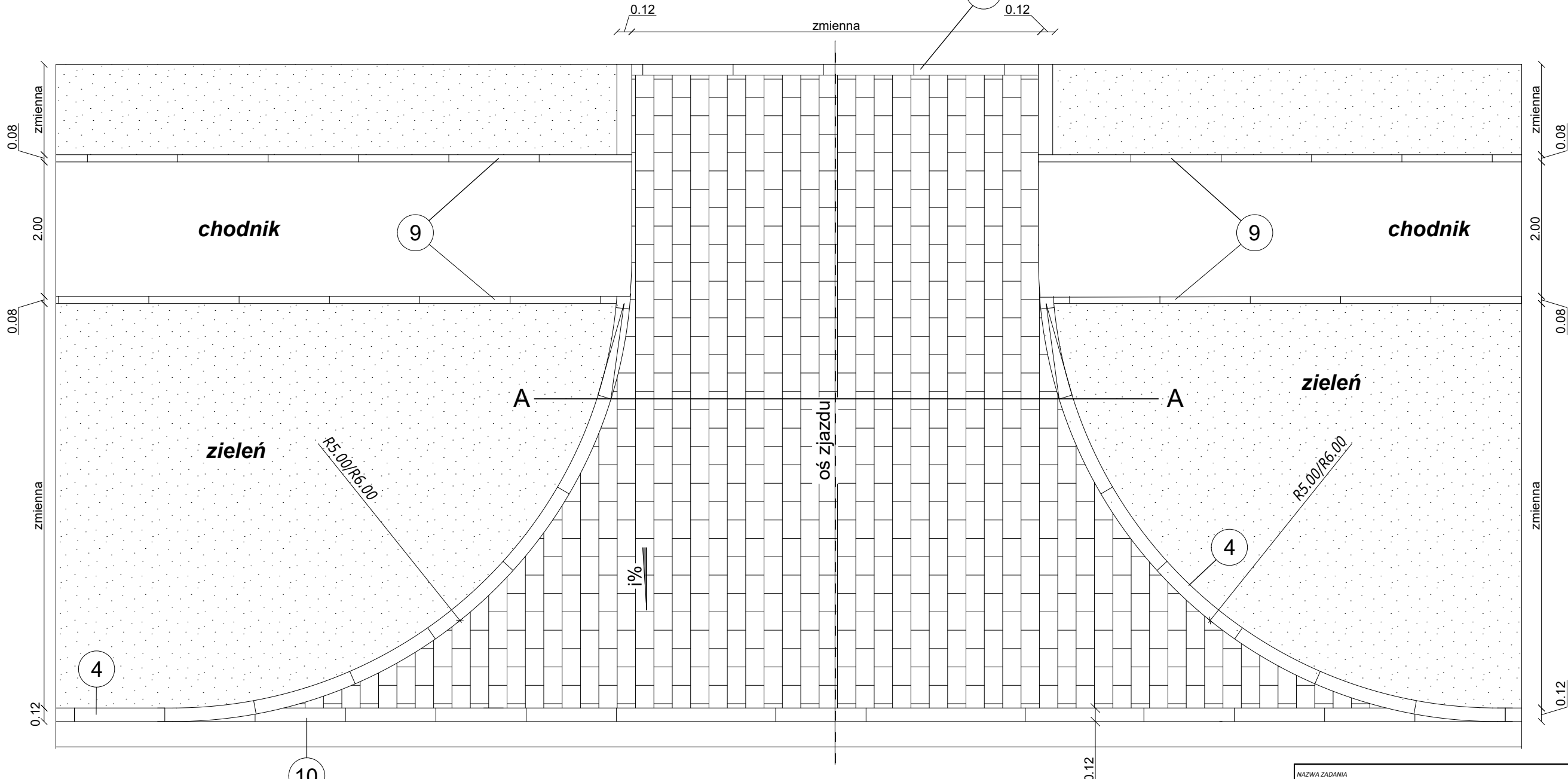
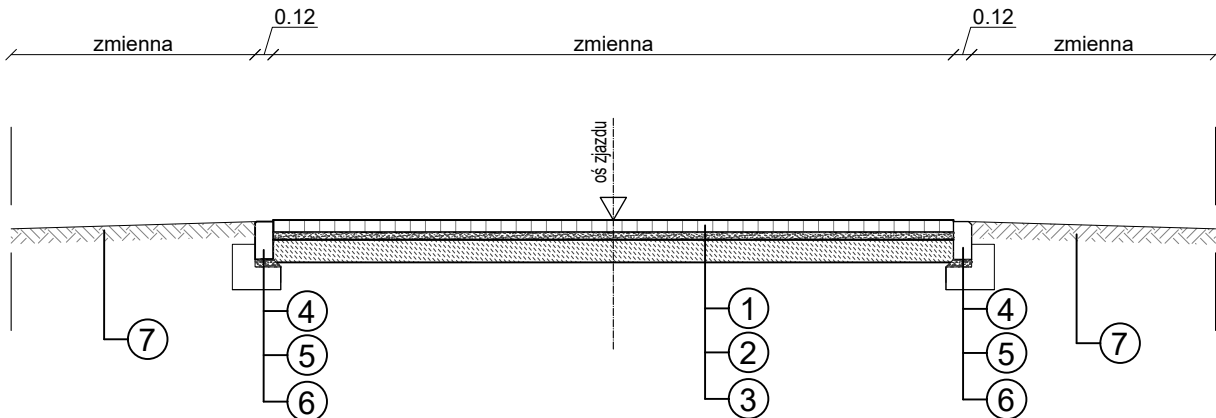


Widok z góry




Przekrój A-A



Dane techniczne

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa. Grubość warstwy 20 cm.
4. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
6. Ława betonowa C 12/15 (B-15) z oporem $F = 0,08$ m².
7. Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
8. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$
Grubość warstwy 15 cm.
9. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
10. Krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x25 mm.

NAZWA ZADANIA Przebudowa ul. Parkingowej na odc. od ul. M. Nietrzebki do ul. Kpt. S. Pałaca w Żyrardowie w zakresie ścieżki rowerowej i chodnika			
INWESTOR Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MT PROJEKT		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec	
BRANŻA Drogowa		FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. IWONA KOŚLACZ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne			
10.2020	SKALA 1:50	ARKUSZ 3/4	NUMER RYSUNKU BD.04.03