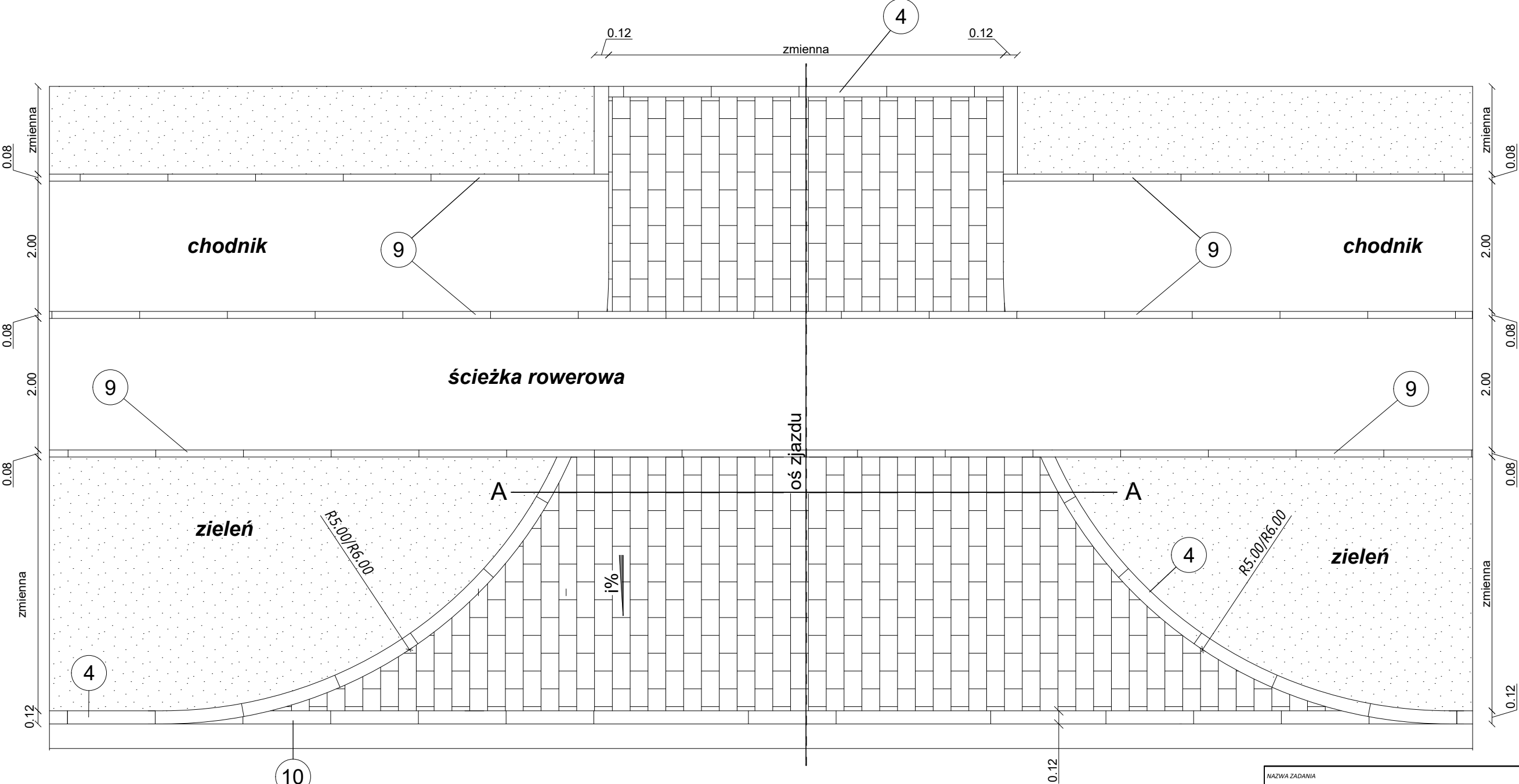
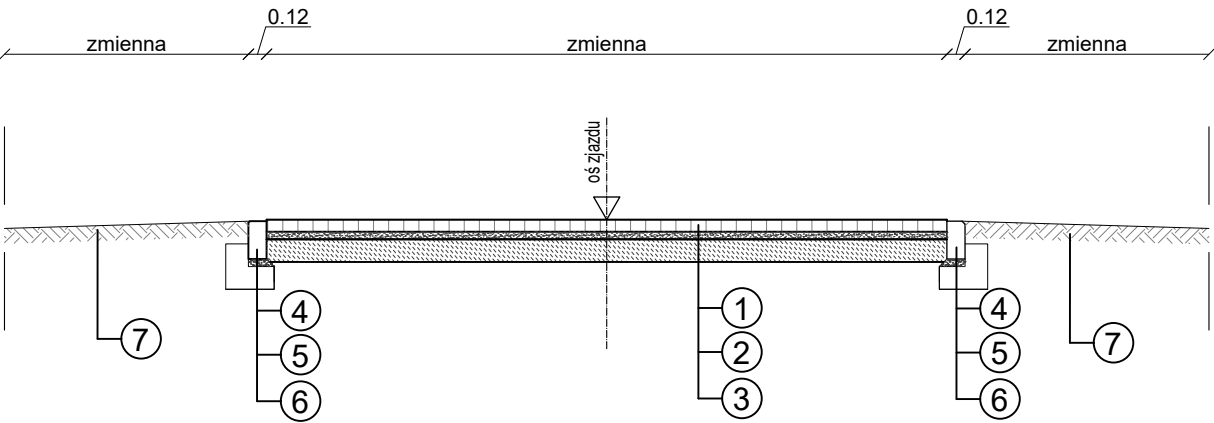


Zjazd publiczny przez ścieżkę rowerową

Widok z góry



Przekrój A-A



Dane techniczne:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa. Grubość warstwy 20 cm.
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Ława betonowa C 12/15 (B-15) z oporem $F = 0,08$ m².
- Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$. Grubość warstwy 15 cm.
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
- Krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x25 mm.

NAZWA ZADANIA Przebudowa ul. Parkingowej na odc. od ul. M. Nietrzebki do ul. Kpt. S. Pałaca w Żyrardowie w zakresie ścieżki rowerowej i chodnika		
INWESTOR Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA MT PROJEKT MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec		
BRANŻA Drogowa	FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. IWONA KOŚLACZ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne		
10.2020	SKALA 1:50	ARKUSZ 4/4
NUMER RYSUNKU BD.04.04		