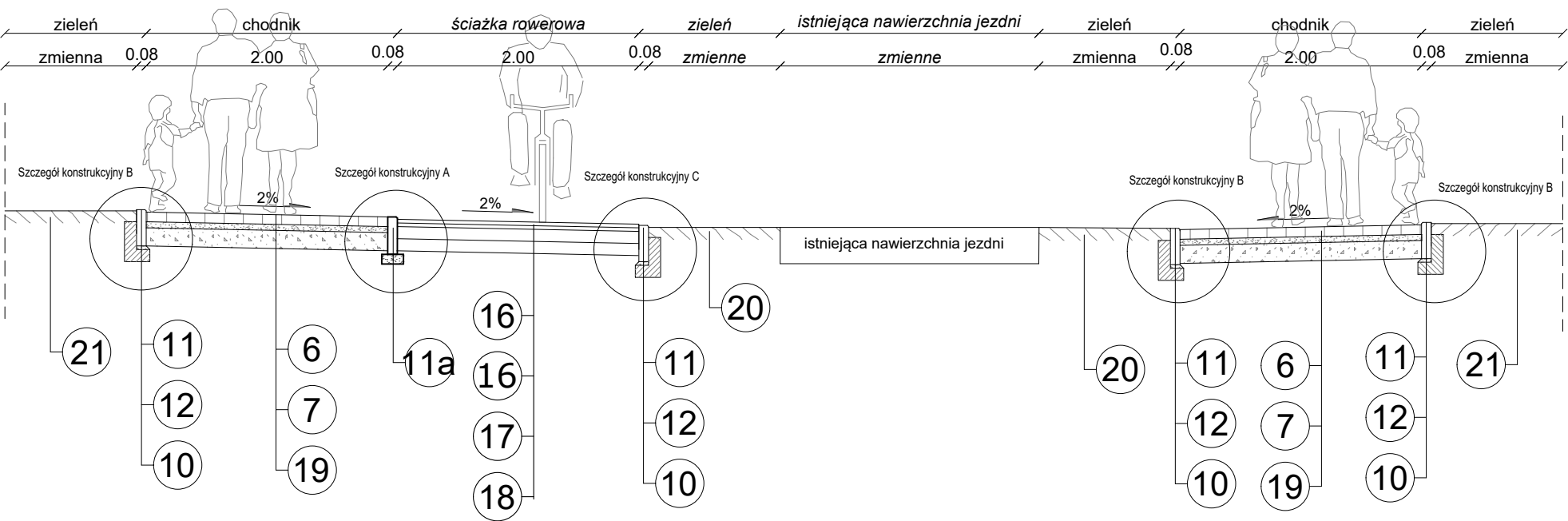


od km 0+256,52 do km 0+300,95

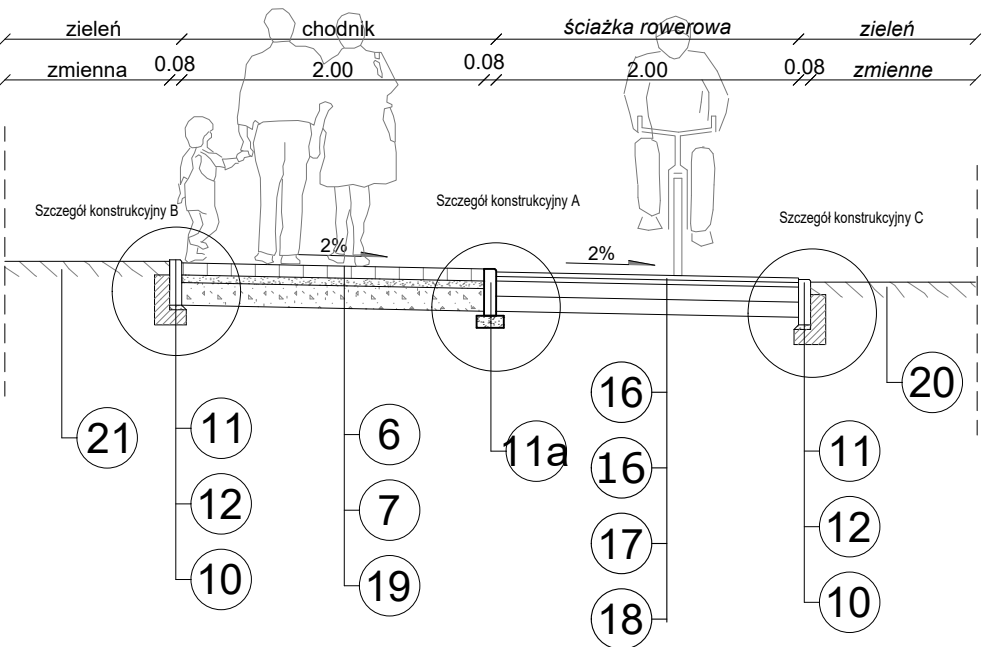


od km 0+249,30 do km 0+256,52

od km 0+326,50 do km 0+711,28

UWAGA !!!

Projekt w zakresie usytuowania wysokościowego należy rozpatrywać łącznie z projektem „Przebudowa ulicy Parkingowej w zakresie wykonania miejsc postojowych i dróg manewrowych”.



Dane techniczne:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10<20,0MPa. Grubość warstwy 20 cm.
- Podbudowa pomocnicza z miesznaki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warstwy 15 cm.
- Ława betonowa C12/15 z oporem.
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 8 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Krawężnik betonowy (światło 8 cm) o wymiarach 15x30 cm.
- Krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x25 cm.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Stabilizowana mechanicznie. Grubość warstwy 10 cm.
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warstwy 10 cm.
- Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa. Grubość warstwy 15 cm.
- Istniejący pas zieleni.
- Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.

NAZWA ZADANIA Przebudowa ul. Parkingowej na odc. od ul. M. Nietrzebki do ul. Kpt. S. Pałaca w Żyrardowie w zakresie ścieżki rowerowej i chodnika		
INWESTOR Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA MT PROJEKT ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec		
BRANŻA Drogowa	FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. IWONA KOŚLACZ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne		
10.2020	SKALA 1:50	ARKUSZ 2/4
NUMER RYSUNKU BD.04.02		