

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania : Remont wojskowej boczniczy kolejowej nr 153 Osowiec

Termin realizacji zamówienia: min. 180 dni, max. 210 dni od dnia podpisania umowy. Przekazanie placu budowy w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy lub w terminie uzgodnionym przy podpisaniu umowy.

Wykonawca przed zawarciem umowy jest zobowiązany dostarczyć inwestorowi nast. dokumenty:

- 1. Wypełnioną tabelę elementów rozliczeniowych robót objętych zamówieniem.**
- 2. Kosztorys ofertowy szczegółowy (dokument pomocniczy) zgodny z tabelą elementów rozliczeniowych.**
- 3. Potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dokumentów ubezpieczenia wymaganego warunkami zamówienia.**
- 4. Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.**

Przy przekazaniu placu budowy wykonawca dostarczy oświadczenie kierownika robót o przyjęciu obowiązków z potwierdzoną za zgodność kopią uprawnień budowlanych o specjalności właściwej dla robót objętych umową i kopią zaświadczenia o przynależności do OIIB.

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę 3 osób wykonujących bezpośrednio roboty budowlane w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

Pracownicy realizujący bezpośrednio zadanie muszą posiadać zaświadczenie stwierdzające odbycie przeszkolenia w zakresie ochrony informacji niejawnych.
(Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010r. ochronie informacji niejawnych t. j. Dz. U. 2019. 742)

Wykonawca składający ofertę powinien wziąć pod uwagę, iż prowadzenie robót w części technicznej (magazynowej) składu może być dopuszczone wyłącznie w dni robocze w godz. 7-15, na terenie gospodarczym istnieje możliwość wydłużenia dniówki i pracy w dni ustawowo wolne od pracy. Decyzję w tym zakresie podejmuje wyłącznie Kierownik Składu Osowiec.

I. Ogólna charakterystyka wojskowej boczniczy kolejowej nr 153 Osowiec :

Ogólna charakterystyka wojskowej boczniczy kolejowej (wbk):

Wbk nr 153 Skład Osowiec: bocznicza stacyjna usytuowana na terenie Twierdzy Osowiec, położonej przy trasie drogi krajowej nr 65 Ełk – Białystok. Roboty będą prowadzone w strefie podlegającej ścisłemu nadzorowi służb ochrony wojskowej ze względu na szczególne potrzeby zachowania bezpieczeństwa pożarowego, ewidencji wejść i wyjść, zakazem poruszania się poza obszarem robót.

Pracownicy i pojazdy wykonawcy mogą poruszać się po terenie wojskowym za zgodą Kierownika Składu i po otrzymaniu czasowych przepustek. Do przepustek może być żądane dołączenie zdjęć.

Roboty będące przedmiotem zamówienia nie wymagają prowadzenia robót ziemnych. Dla przewozu materiałów budowlanych w transporcie technologicznym możliwe jest korzystanie z torów bocznicowych, dróg utwardzonych, dróg dojazdowych do magazynów, przytorowych placów ładunkowych. Transport wewnętrzny i zewnętrzny realizować można taborem kolejowym i drogowym. Materiały z rozbiórki należy składować w uzgodnionym i wyznaczonym do tego

miejscu określonym w protokole przekazania placu budowy lub w strefie robót, w stanie uporządkowanym i umożliwiającym określenie jego ilości. Wywóz materiałów stanowiących odpady należy prowadzić w miarę możliwości sukcesywnie.

II. Opis postępowania z odpadami powstałymi w trakcie realizacji zadania :

- a) Wykonawca zgodnie z pkt. 22 art.3 Ustawy o odpadach jest wytwórcą odpadów powstałych w wyniku świadczenia usług.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z placu budowy wytworzonych przy realizacji zadania odpadów.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji zadania zgodnie z Ustawą o odpadach oraz Ustawą o ochronie środowiska
- d) Wykonawca przejmie do zagospodarowania złom uzyskany z demontażu torów. Wartość złomu określoną szacunkowo przez Zamawiającego i podaną w przedmiarze robót Wykonawca uwzględni w cenie wykonania zadania jako odrębną pozycję kosztorysową (z wartością ujemną).
- e) Cena jednostkowa złomu została ustalona szacunkowo jako przeciętna dla 2021 r.
- f) Wykonawca po zakończeniu robót – nie później niż w dniu końcowego odbioru robót - dostarczy zamawiającemu kartę ewidencji odpadu wytworzonego przez siebie przy realizacji zadania lub kartę przekazania tego odpadu.

III. Warunki dostępu do wbk na etapie przygotowania oferty przetargowej

W przypadku dokonywania wizji lokalnej zakresu przedmiotu zamówienia, termin i warunki jej przeprowadzenia należy uzgodnić z przedstawicielem użytkownika wbk 153 Osowiec Panem Wiesławem Milanowskim, tel. kom. 503 099 272.

OPIS I ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH

DZIAŁ 1: PRZEJAZDY I DOJAZDY PRZY MAGAZYNIE NR 14 W TORZE OBWODOWYM

1 d.1 Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z podkładów starożytecznych drewnianych.

23,088 m²

2 d.1 Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP nowych, na podsypce cementowo piaskowej, 1 kpl. płyt CBP / 1 przejazd, płyty środkowe skosowane dwustronnie. Z ustawieniem krawężnika betonowego po stronie dojazdu. Mag 14 = 4 przejazdy +12m krawężnika betonowego 30x15cm ułożonego na płasko przy płycie zewnętrznej od strony dojazdu.

32,400 m²

3 d.1 Przebudowa nawierzchni dojazdów - remont cząstkowy nawierzchni dojazdów do przejazdu z brukowca na podsypce cementowo-piaskowej z zatarciem zaprawą cementową na mokro. Magazyn 14 = 4 dojazdy. Kamień z rozbiórki dojazdu. Szerokość dojazdu = 4m + 8 szt. skosy na połączeniu dojazdu z drogą o wymiarach boków 3x3m = 8 skosów. 2 skosy / 1 przejazd. m²

248,000 m2

4 d.1 Mechaniczne wykonanie koryta pod dojazdy do mag. 14 w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm.

248,000 m2

5 d.1 Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych zdjętych z istniejących przejazdów.

3,293 m3

DZIAŁ 2: PRZEJAZD PRZED Rz221 W OBWODNICY

6 d.2 Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych.

0,267

7 d.2 Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP nowych. Do wykonania zabudowa płytami zewnętrznymi 4 szt. Z ustawieniem 6 m krawężnika betonowego 30x15cm. Na podsypce cementowo – piaskowej.

7,680 m2

8 d.2 Nawierzchnia z tłucznia kamiennego nowego lub staroużytecznego lub z destruktu asfaltowego lub betonu kruszonego - warstwa górna z tłucznia grubość średnia po zagęszczeniu 7 cm. Utwardzenie dojazdu do przejazdu na szer. 1,0 m od krawężnika.

14,000 m2

DZIAŁ 3: PRZEJAZDY Z DOJAZDAMI PRZY MAG. NR 1 I MAG. NR 2

9 d.3 Budowa przejazdów kolejowych z płyt CBP na długości magazynów 2 x 45m, na podsypce cementowo - piaskowej, płyty skrajne jednostronnie skosowane. Przy mag nr1 + mag 2.

243,000 m2

10 d.3 Mechaniczne rozebranie nawierzchni dojazdów do przejazdów z brukowca o wysokości 13-17 cm. Od skrajnej szyny do krawędzi jezdni.

266,000 m2

11 d.3 Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię dojazdu z płyt drogowych i skosy z brukowca, na głębokości średniej do 20 cm.

671,800 m2

12 d.3 Układanie nawierzchni dojazdu do przejazdu z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2 - dojazd do przejazdu na podsypce piaskowej grubość do 3 cm. Wykonanie w technologii drogi tymczasowej.

607,500 m2

13 d.3 Nawierzchnia z brukowca. Brukowiec z rozbiórki dojazdów, na podsypce z betonu B15 grubość warstwy do 10 cm z zatarciem szczelin na mokro.

Nawierzchnia w skosach trójkątnych przy krawędziach bocznych dojazdów do mag. 1 + mag. 2

50,00 m²

14 d.3 Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 30 x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Po obu stronach dojazdu za krawędziami bocznymi trójkątów nawierzchni z brukowca.

24,000 m²

DZIAŁ 4: WYMIANA SZYN TYPU 8 NA TYP S49/S42 W TORZE OBWODOWYM

15 d.4 Wymiana szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego. Wymiana szyn typ 8 na szyny typ S49 i S42. Szyny S49 w odcinkach o długości 30 m. SZYNY S49 STAROUŻYTECZNE MATERIAŁ WYKONAWCY o zużyciu przeciętnym max. do 6 mm zużycia pionowego. Szyny S42 MATERIAŁ INWESTORA w 6 odcinkach o łącznej długości 148,4m = 23,7m+25,5m+22,00m+30,5m+23,00m+23,7m. W złączach szyn zastosować łubki płaskie nowe lub staroużyteczne: 6-otworowe kompletne(łubki + śruby łubkowe + podkładki) + łubki 4-otworowe kompletne przejściowe S49/S42 - materiał Wykonawcy. Przekładki podszynowe nowe topolowe lub z tworzywa sztucznego. Pierścienie 2-zwojowe nowe. Tor obwodowy km 3,885 (mag 14 - k. wymiany w 2021 r.) do km 4,458 (mag 10).

Wykonawca na postawie podpisanej umowy pobierze do wbudowania z magazynu Osowiec Grupy Zabezpieczenia 25 WOG 6 szt. szyn typu S42 za stosownym pokwitowaniem w dokumentach magazynowych. Szyny złożone są przy torze nr 200 przed magazynem nr 15.

1 170,000 m szyny

16 d.4 Wiercenie i rozwiercanie otworów na śruby łubkowe grzechotką w szynie typu średniego i ciężkiego. Dla montażu połączeń łubkowych.

300,000 szt.

17 d.4 Upust w cenie z tytułu przejęcia przez wykonawcę złomu z szyn typu 8 i złączek połączenia łubkowego typ 8a, Wyliczenie upustu: 36744,74 kg x 1,20 zł/kg = 44 093,69 zł. kg

$-(1160 \cdot 41 + 1160/15 \cdot 18,53) \cdot 0,75$ kg

-36 744,740 kg

DZIAŁ 5: WYMIANA ROZJAZDU NR 226 Z ODCINKAMI TORÓW NR 11 I NR 13 Rz226 - LOKOMOTYWOWNIA

18 d.5 Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych typu S42 o skosie 1:9 i promieniu 205 m.

1,000 kpl.

19 d.5 Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym. Wybranie zanieczyszczonej podsypki z okienek między podrozjazdnicami i czół na grubości warstwy wybierania do dna podrozjazdnicy.

17,478 m³

20 d.5 Kołkowanie otworów w podrozjazdnicach kołkami pełnymi impregnowanymi, po zdjęciu rozjazdu. szt.

588,000 szt.

21 d.5 Dosycanie emulsją asfaltową podrozjazdnic w powierzchniach górnej i dolnej, bocznych i czołowych, z odwróceniem podrozjazdnic góra/dół. Dosycanie dwukrotne. Krotność = 2

213,120 m²

22 d.5 Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 lewy. Bez wymiany podrozjazdnic. Rozjazd staroużyteczny regenerowany z zamknięciem suwakowym typ S49-190-1:9ss. Wkręty i pierścienie sprężyste dwuzwojowe nowe. Z uzupełnieniem doboru podrozjazdnic typu IB, sosnowych, nasyconych, do ilości wymaganej dla wbudowanego rozjazdu. Podrozjazdnice nowe do uzupełnienia o łącznej długości 21,8m. Łubki 6-otworowe nowe lub staroużyteczne 6 kpl. Wymagane jest założenie nowej karty rozjazdu i wykonanie pomiarów.

1,000 rozjazd

23 d.5 Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z pospółki. Podbicie rozjazdu z zasypaniem okienek i czół rozjazdu.

15,426 m³

24 d.5 Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego. Montaż wstawek szynowych S49 dla połączenia rozjazdu z torem prostym i zwrotnym. Łubki sześciotworowe nowe lub staroużyteczne 4 kpl., przekładki podszynowe nowe.

30,000 m. szyny

25 d.5 Nasuwanie podkładów na oś w torze zwrotnym dla montażu wstawki szynowej S49. Krotność = 2.

15,000 szt.

26 d.5 Upust w cenie z tytułu przejęcia przez wykonawcę złomu z rozjazdu zwyczajnego S42. Wyliczenie upustu: 3 217,125 kg x 1,20 zł/kg = 3 860,55 zł.

$-(8000-4470)*0,75-15,5*49*0,75$ kg

-3 217,125 kg.

DZIAŁ 6: PRZEJAZDY PRZY MAGAZYNACH 10, 11, 12, 13

27 d.6 Rozebranie przejazdów kolejowych w linii jednotorowej z podkładów drewnianych przy mag.13, 12, 11, 10 .

41,600 m²

28 d.6 Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z brukowca dla wymiany szyn. Rozebranie nawierzchni brukowej od strony dojazdu, przy szynie na szer. 0,4 m. Przy magazynie nr 10, 11, 12, 13.

32,000 m²

29 d.6 Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej brukowcem. Po wymianie szyn przy mag. 10, 11, 12, 13.

32,000 m²

30 d.6 Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP zewnętrznych, nowych, na podsypce cementowo piaskowej, 1 płyta CBP zewnętrzna / 1 przejazd, od strony magazynu po zdjęciu podkładów drewnianych. Bez krawężnika.

30,720 m²

31 d.6 Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych zdjętych z istniejących przejazdów przy magazynach 13, 12, 11, 10.

5,696 m³

DZIAŁ 7: REGULACJA PRZECHYŁKI TORU NR13. Rz225 – Rz225

32 d.7 Podbijanie toru nr 13 podbijarkami mechanicznymi podsypką miejscową z pospółki, żwiru.

160,000 podkład

Sporządził: Bohdan Adamiak