



SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

***– nawierzchnia drogi gruntowej z kruszywa łamanego frakcji 0-8 mm i
frakcji 0-31,5 mm jako uzupełnienie kolein i dziur***

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem nawierzchni z KRUSZYWA ŁAMANEGO I ŻWIRU FRAKCJI UZIARNIENIA 0-8 mm. Remont drogi zostanie przeprowadzony na odcinku drogi gminnej nr G155561G (DROGA NA DĄBROWĘ) .
Długość odcinka drogi ok. 2,4 km i szerokość 4,0 m.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z realizacją zadania wymienionego w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem tymczasowych nawierzchni z kruszywa łamanego i żwiru.

Niniejsza ST dotyczy tymczasowych nawierzchni wykonywanych z kruszywa łamanego o pow. zgodnej z przedmiarem robót (dł. 2,4 km , szer. 4,0 m).

1.4. Określenia podstawowe

1. Tymczasowa nawierzchnia z kruszywa łamanego – jt. nawierzchnia z kruszywa łamanego przeznaczona dla ruchu lub postoju wszelkiego rodzaju.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-8 mm są:
-kruszywo łamane frakcji 0-8 mm,
-woda

1. Składowanie

1) Kruszywo łamane frakcji 0-8 mm jako nawierzchnia oraz kruszywo frakcji 0-31,5 mm jako łatanie dziur zastoisk i kolein.

Kruszywo łamane może być składowane na hałdach wzdłuż remontowanej drogi jak również wbudowywane bezpośrednio w trakcie budowy.

2) Woda

Woda używana przy wykonywaniu zagęszczenia podsypki i do zamulania nawierzchni może być studzienna lub z wodociągu, bez specjalnych wymagań.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania tymczasowych nawierzchni z elementów prefabrykowanych

Wykonawca przystępujący do wykonania tymczasowych nawierzchni z elementów prefabrykowanych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawi samochodowych lub samojezdnych,
- walców ogumionych,
- równiarek,
- wibratorów płytowych,
- ubijaków,
- zbiorników na wodę.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

1. Transport płyt betonowych i żelbetowych

Płyty drogowe betonowe i żelbetowe mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Płyty powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się i uszkodzeniami w czasie transportu, a górna warstwa nie powinna wystawać poza ściany środka transportowego więcej niż 1/3 wysokości tej warstwy.

2. Transport piasku

Piasek można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem, zawilgoceniem oraz zmieszaniem z innymi rodzajami kruszyw. Podczas transportu piasek powinien być zabezpieczony przed wysypaniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod nawierzchnię z kruszywa łamanego winno być odpowiednio wyprofilowane, zagęszczone, a nadmiar z profilowania drogi należy usunąć i zagospodarować poza terenem leśnym.

5.3. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego.

Układanie nawierzchni z kruszywa łamanego winno odbywać się na całej szerokości powierzchni drogi (tj. na szer. 4 m). Kruszywo winno być równomiernie rozłożone i odpowiednio zagęszczone.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola przygotowania podłoża

Kontrola polega na sprawdzeniu zgodności z:
dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,

6.3. Kontrola wykonania podsypki

Podsypki piaskowej nie wykonujemy, lecz dziury, koleiny i zagłębienia drogi wypełnić należy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm.

6.4. Ocena wyników badań

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST powinny zostać rozebrane i ponownie wykonane na koszt Wykonawcy.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0-8 MM.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania, z zachowaniem tolerancji wg punktu 6, dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² nawierzchni z elementów prefabrykowanych obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów,
- przygotowanie podłoża,
- ułożenie równomierne kruszywa łamanego,
- wykonanie robót wykończeniowych , wyk. rowu odwodnieniowego,
- przeprowadzenie pomiarów – wykonanie mapki geodezyjnej powykonawczej.

10. Przepisy związane

10.1. Normy

PN-B-11113 Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

STWiOR wykonał Dariusz Myszk – inspektor ds budowlanych.