

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„KEZM-BUD” 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a NIP: 895-113-55-48; REGON: 932096961 Tel. kom. +48 609 260 059		
INWESTOR		MIASTO I GMINA BIERUTÓW ul. Stanisława Moniuszki 12 56-420 Bierutów	
NAZWA ZADANIA	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBYTOWA, GM. BIERUTÓW		
NR DZIAŁEK	dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów		
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kamiński	181/88/UW	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
nr 181/88/UW

Wrocław, styczeń 2021r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|--|------------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | - rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu | - rys. 2.1 |
| 3. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu | - rys. 2.2 |
| 4. Próg zwalniający | - rys. 3 |

III. Uzgodnienia i opinie

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów

INWESTOR: **Gmina Bierutów**
ul. Stanisława Moniuszki 12
55-095 Bierutów

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** „KEZM-BUD”
ul. Roberta Kocha 11a
51-122 Wrocław

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Kamiński
nr uprawnień bud. 181/88/UW

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt budowlany dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów”;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- uzgodnienia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest oznakowanie docelowe remontowanej drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa (dz. nr 46dr) tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje kierowcom oraz usprawnić ruch pojazdów i ułatwić korzystanie z drogi.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu remontu drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 46dr) w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów.

Remontowana droga gminna położona jest w południowo-zachodniej części miejscowości Zbytowa i stanowi dojazd do budynków mieszkalnych (gospodarskich) i pól uprawnych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z remontem drogi gminnej wewnętrznej i w/w założeniami organizacji ruchu zaprojektowano ustawienie nowych znaków pionowych zgodnie z planem sytuacyjnym.

W pasie drogi powiatowej nr 1538D zaprojektowano ustawienie nowych znaków pionowych: D-1 (DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM), A-7 (USTĄP PIERWSZEŃSTWA) oraz D-46 / D-47 (DROGA WEWNĘTRZNA / KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ).

W pasie drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano ustawienie nowych znaków pionowych: A-12B / A-12C (ZWĘŻENIE JEZDNI PRAWOSTRONNE / ZWĘŻENIE JEZDNI LEWOSTRONNE), B-25 (ZAKAZ WYPRZEDZANIA), B-27 (KONIEC ZAKAZU WYPRZEDZANIA), B-31 (PIERWSZEŃSTWO DLA NADJEŻDŻAJĄCYCH Z PRZECIWKA) i D-5 (PIERWSZEŃSTWO NA ZWĘŻONYM ODCINKU DROGI).

Dodatkowo zaprojektowano oznaczenie projektowanych progów zwalniających znakami: A-11A (PRÓG ZWALNIAJĄCY) + T-1 (ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO – 20 M) + B-33 (OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI – 30 KM/H) przed progiem zwalniającym oraz B-34 (KONIEC OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI – 30 KM/H) za progiem zwalniającym.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane jako **średnie** - w pasie drogi powiatowej nr 1538D oraz **małe** - w pasie drogi gminnej wewnętrznej, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Lica znaków mają być wykonane z folii typu 2 (II generacji).

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

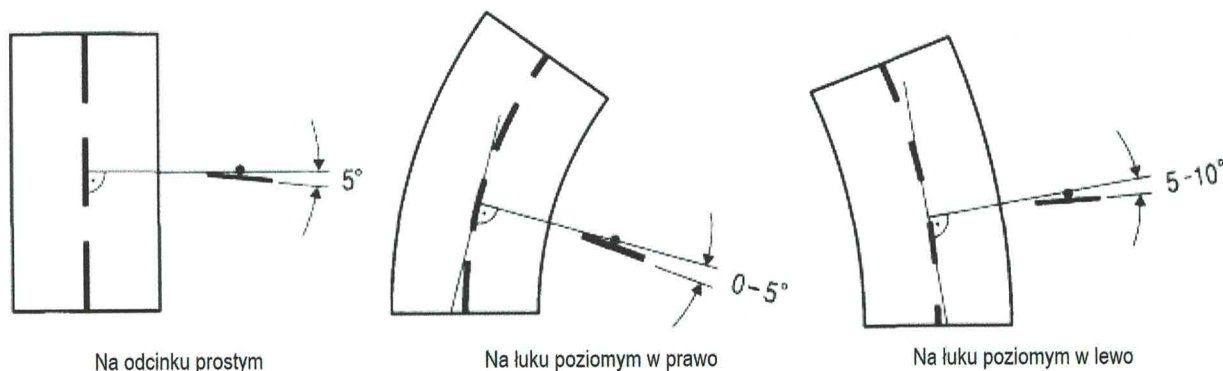
Projektuje się oznakowanie progów zwalniających liniami P-25 (PRÓG ZWALNIAJĄCY) oraz PEO-2 (PUNKTOWI ELEMENT ODBŁASKOWY).

5.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

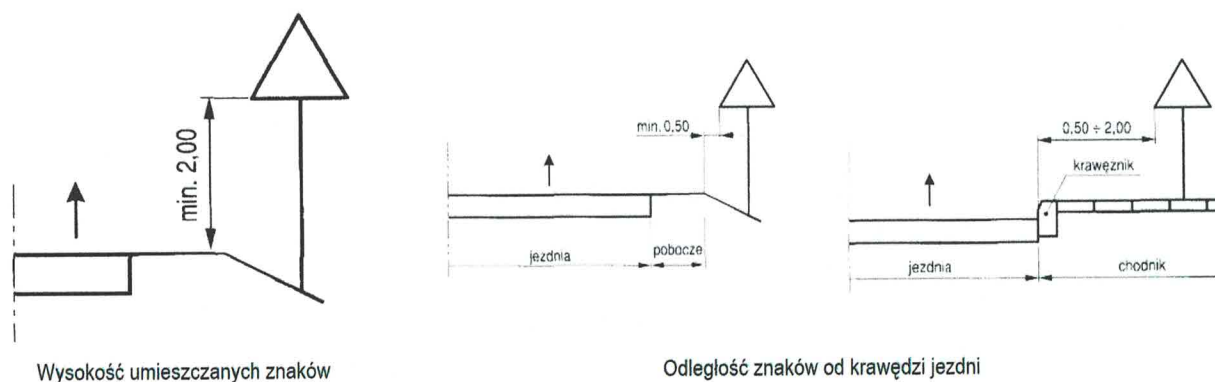
Projektuje się montaż tablic U-9A / U-9B (TABLICE DO OZNACZANIA OGRANICZEŃ (SKRAJNI) POZIOMEJ DROGI) i balustrad U-11A na ściankach czołowych przepustów oraz wykonanie progów zwalniających U-16A o ograniczonej prędkości przejazdu 30 km/h.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

6.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



6.2. WYSOKOŚĆ I ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



7. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW**7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**

OPIS	SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
ustęp pierwszeństwa	A - 7	2 szt.	nowy
próg zwalniający	A - 11A	8 szt.	nowy
zweżenie jezdni prawostronne	A - 12B	1 szt.	nowy
zweżenie jezdni lewostronne	A - 12c	1 szt.	nowy
zakaz wyprzedzania	B - 25	2 szt.	nowy
koniec zakazu wyprzedzania	B - 27	2 szt.	nowy
pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	B - 31	1 szt.	nowy
ograniczenie prędkości – 30 km/h	B - 33	8 szt.	nowy
koniec ograniczenia prędkości – 30 km/h	B - 34	8 szt.	nowy
droga z pierwszeństwem	D - 1	4 szt.	nowy
pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	D - 5	1 szt.	nowy
droga wewnętrzna	D - 46	2 szt.	nowy
koniec drogi wewnętrznej	D - 47	2 szt.	nowy
odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego – 20 m	T - 1	8 szt.	nowy

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

OPIS	SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
próg zwalniający	P - 25	8 szt. / 8,31 m ²	nowy
punktowe element odblaskowe	PEO-2	48 szt.	nowy

7.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

OPIS	SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
tablice do oznaczania ograniczeń (skrajni) poziomej drogi	U - 9A	1 szt.	nowy
	U - 9B	1 szt.	nowy
balustrada	U - 11A	2 szt. (2 x 2,4 m)	nowy
próg zwalniający	U - 16A	4 szt.	nowy

8. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- 2) Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.
- 3) Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- 4) Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. W tym celu należy stosować znaki na odgiętych słupkach.

9. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – IV kw. 2021 rok.

Opracował:
mgr inż. Piotr Kamiński

mgr inż. Piotr Kamiński
mgr inż. Piotr Kamiński
nr 101001/W

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

III. UZGODNIENIA I OPINIE

Oleśnica, dnia 22.01.2021 r.

KEZM - BUD
Zbigniew Mączka
ul. Roberta Kocha 11a
51-122 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 33/2021

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

Zatwierdzam

Projekt stałej - docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy w związku z remontem drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 46 oraz wprowadzeniem oznakowania pionowego w postaci znaków D-1, A-7, D-46 i D-47 w zakresie pasa drogi powiatowej nr 1538D dz. nr 38/2 i 30/3 obręb Zbytowa, gmina Bierutów.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Wydziału Komunikacji i Inżynierii Dróg
Andrzej Skowroński

Wykonano w 4 egz.

egz. nr 1 - Adresat.

egz. nr 2 - Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.

egz. nr 3 - Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.

egz. nr 4 - a/a