



PROJEKT I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młecin 56B

NIP: 822-197-50-75, e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com

tel. **608-508-572**

egz.

Przedsięwzięcie: **Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej
ul. Huberta w m. Mińsku Mazowieckim.**

Inwestor: **Miasto Mińsk Mazowiecki**
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Konstytucji 3 Maja 1

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Branża: **Drogowa**

BURMISTRZ MIASTA
MIŃSK MAZOWIECKI

-8-
Opiniuje się bez uwag/~~z uwagami~~
projekt ~~czasowej~~/stałej organizacji ruchu

na drodze gminnej *ul. ul. Huberta*

Mińsk Mazowiecki, dnia *28.07.2018r.*

z up. BURMISTRZA

Krzysztof Michalik
Zastępca Burmistrza

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	VII 2018r.	mgr inż. Jakub Król <i>uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> Nr upr. MAZ/0170/POOD/11 Nr upr. MAZ/0120/OWOD/12

Młecin
25 lipca 2018

OPIS TECHNICZY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą

- akty prawne:

- a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.05.108.908 z późn. zm.)
- b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 tj)
- c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)

2. CEL OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi gminnej ul. Huberta w miejscowości Mińsk Mazowiecki w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Huberta w miejscowości Mińsk Mazowiecki jest drogą dojazdową do prywatnych posesji, na których w większości siedziby mają podmioty gospodarcze, oraz stanowi połączenie ul. Przemysłowej z osiedlem domków jednorodzinnych w gminie Mińsk Mazowiecki.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt betonowych (trylinka). Nie ma wydzielonych chodników dla pieszych. Ulica Huberta włącza się z ulicy Przemysłowej, a następnie łączy się z drogą gminną.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzone zmiany na drodze gminnej ul. Huberta w m. Mińsku Mazowieckim polegają na:

- wybudowanie nowej ulicy o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m, chodnika dla pieszych szerokości 2,0m i miejsc parkingowych dla samochodów osobowych oraz zjazdy na działki prywatne,
- zaprojektowano oznakowanie poziome tj. zastosowano linie: P-1b (linia pojedyncza przerywana - krótka),
- ustawienie oznakowania pionowego.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **III kwartał 2019 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:












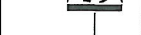


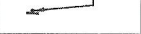
- grupa wielkości znaków - MAŁE
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 1;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm;

- wysokość mocowania znaków: znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika): 0,5 m na drodze z poboczami gruntowymi, 0,5÷2,0 m na ulicy z chodnikiem.

mgr inż. Jakub Król

uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. MAZ/0170/POOD/11
Nr opr. MAZ/0120/OWOD/12


LEGENDA:

	Istniejący krawężnik
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia chodników
	Projektowana nawierzchnia chodników o wzmocnionej konstrukcji
	Projektowana zielen
	Projektowane nawierzchnia zjazdów z kostki
	Projektowane miejsca parkingowe z kostki
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe



LEGENDA:

	Teren inwestycji
---	------------------

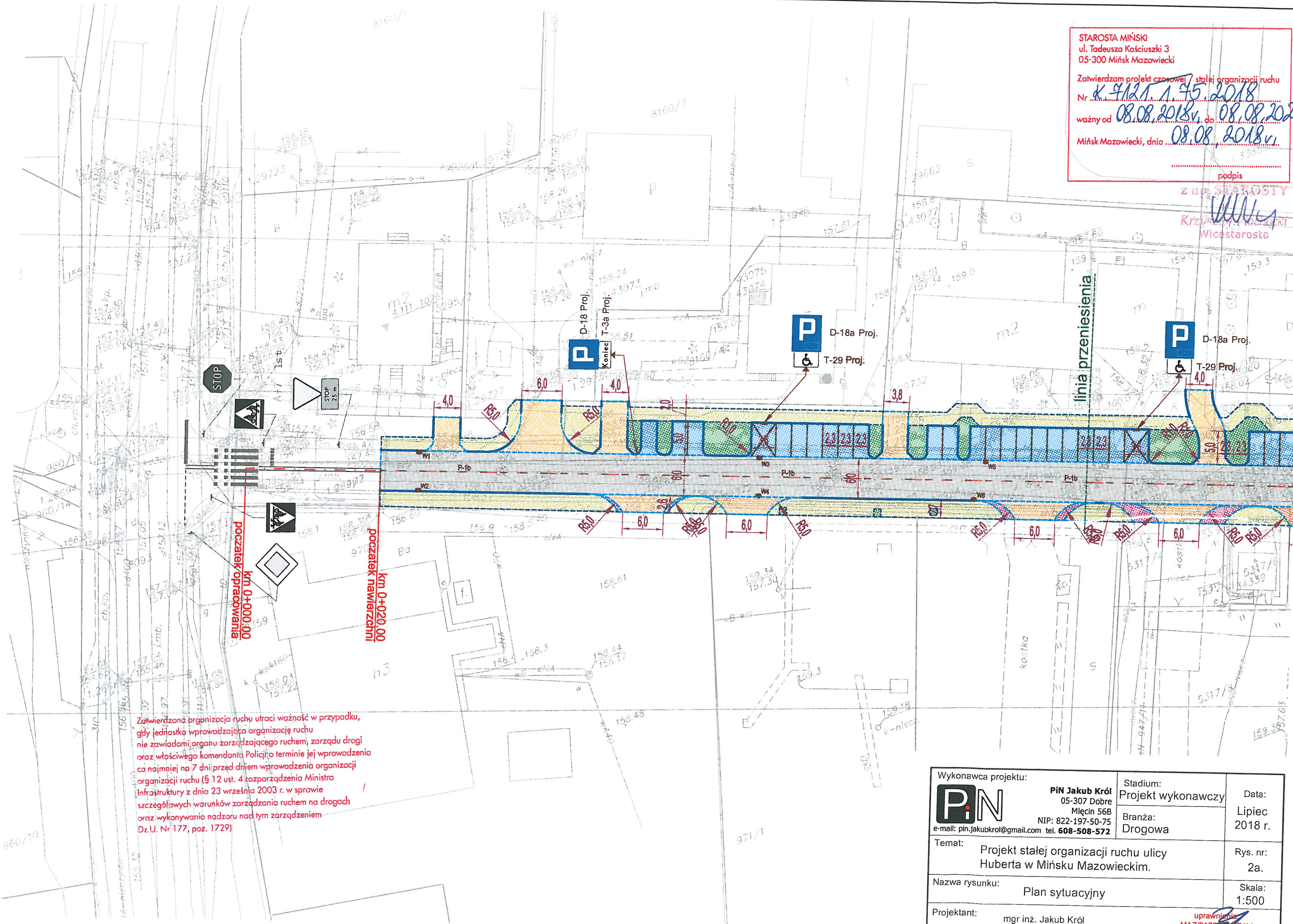
Wykonawca projektu:		Stadium:	Data: Lipiec 2018 r.
 PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt wykonawczy	
		Branża:	Rys. nr: 1.
		Drogowa	
Temat:		Plan orientacyjny	
Projekt stałej organizacji ruchu ulicy Huberta w Mińsku Mazowieckim.			
Nazwa rysunku:			
Skala:			
1:10 000			
Projektant:		mgr inż. Jakub Król	
		uprawnienia MAZ/0170/PODD/11	

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr K 4121.1.45.2018
ważny od 08.08.2018r. do 08.08.2020r.
Mińsk Mazowiecki, dnia 08.08.2018r.

.....
podpis

Z up. STAROSTY
Krystyna Kuczyńska
Wicestarosta



Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku,
gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu
nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi
oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji
organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

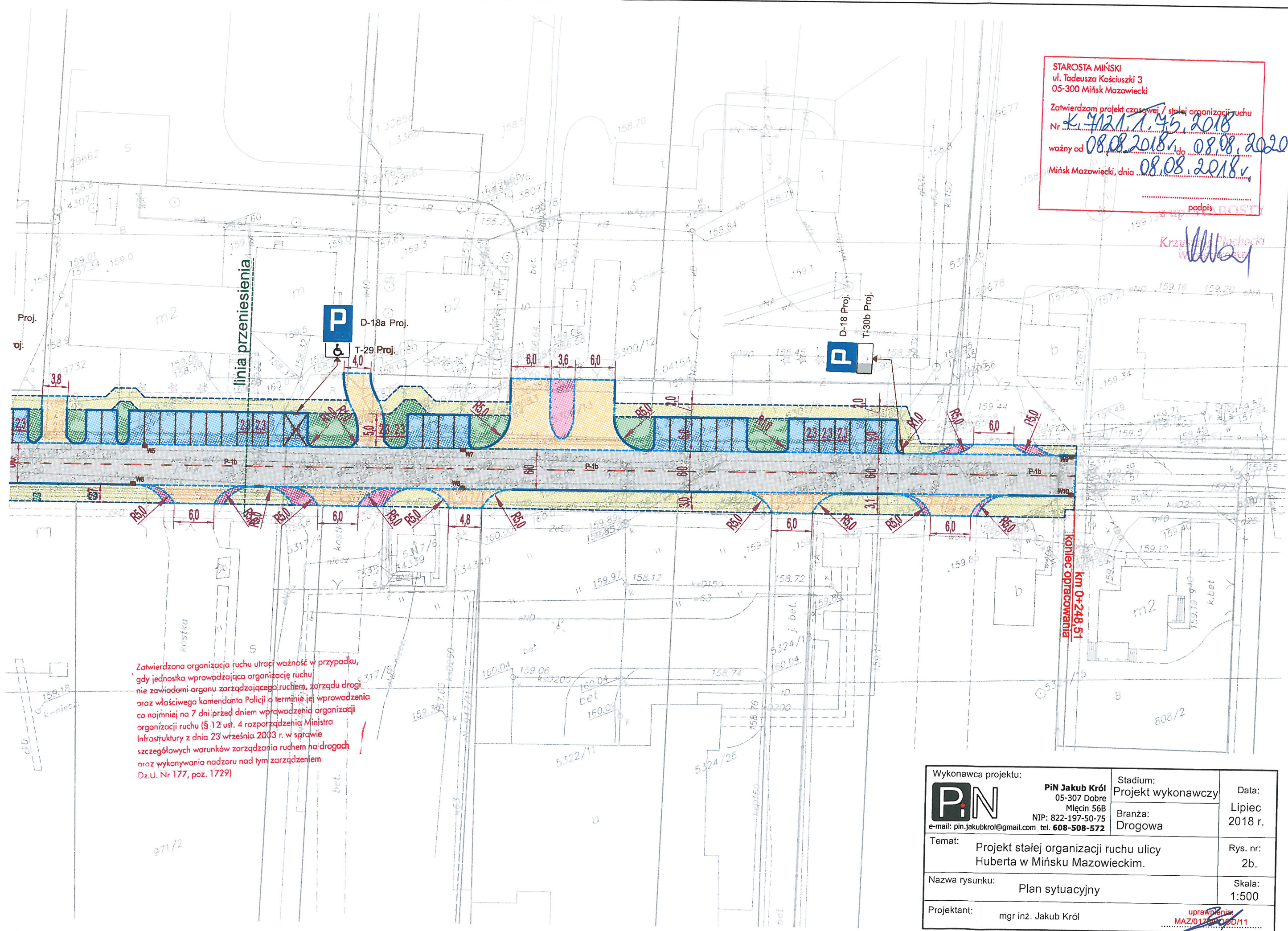
Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Męciny 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt wykonawczy	Lipiec 2018 r.
Temat:		Branża:	Rys. nr:
Projekt stałej organizacji ruchu ulicy Huberta w Mińsku Mazowieckim.		Drogowa	2a.
Nazwa rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
Projektant:		mgr inż. Jakub Król	
		uprawnienie MAZ/0176/2000D/11	

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr K. 4121.7.45.2018
ważny od 08.08.2018r. do 08.08.2020r.
Mińsk Mazowiecki, dnia 08.08.2018r.

.....
podpis

Krzysztof Płachocki
Wojewoda Mazowiecki



Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

Wykonawca projektu:		Stadium:	Data:
PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Projekt wykonawczy	Lipiec 2018 r.
Temat:		Branża:	Rys. nr:
Projekt stałej organizacji ruchu ulicy Huberta w Mińsku Mazowieckim.		Drogowa	2b.
Nazwa rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
Projektant:		mgr inż. Jakub Król	

uprawnienia
MAZ/017/PP/PPD/11