

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi leśnej nr 94 w Leśnictwie Golejów, oddz. 5/9, 4/8, 8/7, 13, 20/19, 29/28, 38/37, 51/50, 64/63 o długości 4,6km

Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA, WEWNĄTRZZAKŁADOWA

Lokalizacja: Obręb 0031 Wola Wiśniowska: działki ew. nr: 657/1, 663, 664, 658/1, 659/1, 665, 672, 673, 679, 680/1, 690, 732, 700, 736, 708, 720/2.

Obręb 0001 Staszów: działki ew. nr: 29, 38, 51/4, 64/4.

Gmina: STASZÓW

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor:

PGL Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Staszów

ul. Ogłędowska 4

28-200 Staszów

Branża: DROGOWA

Opracowali:

mgr inż. Jakub Adamus

upr. PDK/0062/POOD/17

Data opracowania – listopad 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o wpisie do POIIB
3. Opis techniczny

Część rysunkowa:

Rys.1 Plan sytuacyjny

Rys.2 Przekrój typowy

Rys.3 Przekrój na wydłużonym zjeździe

Rys.4 Przekrój przez mijankę

Rys.5 Przekrój przez składnicę

Rys.6 Projektowane składnice

Rys.7 Poszerzane mijanki nienormatywne

Rys.8 Przekrój konstrukcyjny – przepust w nowej lokalizacji

Oświadczenie o kompletności

Oświadczam, że projekt budowlany na zadanie pn.: „*Rozbudowa drogi leśnej nr 94 w Leśnictwie Golejów, oddz. 5/9, 4/8, 8/7, 13, 20/19, 29/28, 38/37, 51/50, 64/63, o długości 4,6km*” został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia któremu ma służyć.

Projektant:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu wykonawczego są następujące dokumenty:

- Umowa z Inwestorem;
- Wytyczne inwestora - dane wyjściowe do projektowania
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r w sprawie szczegółowych zasad bezpieczeństwa przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000R.)
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych
- Drogi leśne – poradnik techniczny
- Wizja w terenie i pomiary

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest rozbudowa drogi leśnej nr 94 położonej na terenie leśnictwa Golejów o długości 4,6 km.

3. Lokalizacja i zakres opracowania

Projektowany ciąg drogi leśnej nr 94 zlokalizowany jest na działkach położonych na terenie Gminy Staszów w dwóch obrębach:

- Obręb 0031 Wola Wiśniowska: działki ew. nr: 657/1, 663, 664, 658/1, 659/1, 665, 672, 673, 679, 680/1, 690, 732, 700, 736, 708, 720/2;
- Obręb 0001 Staszów: działki ew. nr: 29, 38, 51/4, 64/4;

na obszarach leśnych Leśnictwa Golejów, Nadleśnictwo Staszów.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie 4 stałych składnic drewna i 15 wydłużonych zjazdów oraz remont nawierzchni.

Całość rozbudowy realizowana będzie w granicach działek inwestora.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga leśna stanowi przejezdną drogę utwardzoną o szerokości 3,5m z poboczami i mijankami, okopaną rowami. Nawierzchnia drogi wykonana poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową z grysem kamiennym.

Aktualny stan techniczny drogi jest średni, występują ubytki i nieliczne wyboje. Przedmiotowa droga jest intensywnie eksploatowana gdyż jest główną drogą wywozową. Łączy się z drogami publicznymi: gminną oraz drogą wojewódzką. Na przedmiotowym odcinku występują także skrzyżowania z drogami leśnymi bocznymi.

5. Warunki gruntowo-wodne

Po przeprowadzeniu badań geologicznych (Opinia geotechniczna w załączeniu) zakwalifikowano warunki gruntowe dla projektowanego obiektu jako proste, zaś sam obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowo-wodne zostały przedstawione w dokumentacji geotechnicznej. Do głębokości 20 cm występują gleby piaszczyste, natomiast od 20cm do 300cm występują piaski drobne z domieszką piasków średnich i pylastych średnio zagęszczone, żółto beżowe – podłoże G1.

6. Stan projektowany

6.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	- leśna
Kategoria ruchu	- KR2
Szerokość jezdni	- 3,50m
Szerokość poboczy	- 0,75 m
Szerokość jezdni na mijance	- 6,50 m
Prędkość projektowa	- 30 km/h m
Nośność drogi 100 kN i nacisk na oś 80kN	
Promień łuków na skrzyżowaniach z drogami bocznymi – 12,0 m	
Promień łuków na zjazdach – 12,0 m	
Zjazdy o długości 15 m	
Zjazdy długie o długości 30 m	
Skrajnia (odstęp między koronami drzew o wysokości 4 m od poziomu ziemi) – 6 m.	

6.2. Zakres i technologia przebudowy

Niniejsze opracowanie projektu wykonawczego zakłada rozbudowę drogi leśnej nr 94 położonej w leśnictwie Golejów o długości ok. 4,6 km, **w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.**

Zakres rozbudowy zakłada:

a.) Remont nawierzchni obejmujący naprawę ubytków oraz odnowę warstwy ścieralnej poprzez ułożenie nowego podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową z grysem kamiennym (5-8mm) na podbudowie z kruszywa łamanego. Naprawa ubytków przy użyciu kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Założono, iż remontowi poddana zostanie nawierzchnia w ilości 30% całej powierzchni.

b.) Budowę 4 stałych składnic drewna, o szerokości 21,50m i długości 40 m plus skos.

Projektowane warstwy pod składnicą:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 18cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zamiatowaniem kruszywem 0-4mm o grubości 9cm.

W związku z budową składnic konieczne jest przełożenie dwóch przepustów na zjazdach przy nowoprojektowanych składnicach: w km 3+306,67 oraz w km 4+348,20. Skarpy należy umocnić narzutem kamiennym frakcji 60-120mm na podsypce piaskowej grub.10cm. Minimalna wysokość naziomu 50cm.

Lokalizacja składnic zgodnie z planem sytuacyjnym. Umocnienie skarp jak w części rysunkowej.

c.) Budowę 15 wydłużonych zjazdów o długości 30m. Szerokość jezdni 3,5m, przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkiem 3% , pobocza utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%.

Projektowane warstwy jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowana mechanicznie - grubość 18cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie - grubość 8cm,
- nawierzchnia - podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową z grysem kamiennym (5-8mm).

Lokalizacja wydłużonych zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym.

d.) Poszerzenie mijanek nienormatywnych zlokalizowanych przy włączeniach do dróg publicznych. Szerokość jezdni na mijance poszerzonej 8,5m. Pozostałe parametry bez zmian.

Projektowane warstwy poszerzenia:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowana mechanicznie - grubość 18cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie - grubość 8cm,
- nawierzchnia - podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową z grysem kamiennym (5-8mm).

e.) Miejscowe odtworzone istniejących rowów oraz odmulenie przepustów. Profilowanie rowów odwadniających przy nowoprojektowanych składnicach oraz poszerzanych mijankach nienormatywnych.

Lokalizacja poszczególnych projektowanych elementów drogi nr 94:

0+000 początek zakresu opracowania

0+015 poszerzana mijanka strona lewa (szer.5,00m dł.25m)

0+387 wydłużony zjazd strona lewa (szer.3,5m, dł.30m)

0+396 wydłużony zjazd strona prawa (szer.3,5m, dł.30m)

0+849,42 składnica strona prawa (szer.21,5m dł.40m)

0+916,23 wydłużone zjazdy (szer.3,5m, dł.30m)

1+446,32 wydłużony zjazd strona lewa (szer.3,5m, dł.30m)

1+804,55 wydłużony zjazd strona prawa (szer.3,5m, dł.30m)

2+314,27 składnica strona prawa (szer.15m dł.65m)

2+314,27 wydłużony zjazd strona lewa (szer.3,5m, dł.30m)
 2+841,87 wydłużone zjazdy obustronne (szer.3,5m, dł.30m)
 3+306,67 składowica strona prawa (szer.21,5m dł.40m)
 3+373,12 wydłużone zjazdy obustronne (szer.3,5m, dł.30m)
 3+867,02 wydłużone zjazdy obustronne (szer.3,5m, dł.30m)
 4+348,20 składowica strona prawa (szer.21,5m dł.40m)
 4+414,99 wydłużone zjazdy obustronne (szer.3,5m, dł.30m)
 4+554,56 poszerzana mijanka strona prawa (szer.5,00m dł.25m)
 4+600,00 koniec zakresu opracowania.

7. Zestawienie powierzchni i długości.

-	Długość łączna drogi	– 4 600,00m
-	Powierzchnia jezdni	– 16 196,6m ²
-	Powierzchnia podbudowy do naprawy	– 4 858,98m ²
-	Powierzchnia zjazdów	– 2 175m ²
-	Powierzchnia wydłużeń zjazdów	– 672m ²
-	Powierzchnia mijanek	– 1644,00m ²
-	Powierzchnia poszerzeń mijanek	– 164,00m ²
-	Powierzchnia proj. placów składowych	– 3985,00m ²
-	Powierzchnia poboczy	– 7 575,00m ²

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Wykonanie przebudowy dróg leśnych w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu. Nie ulegnie zwiększeniu emisja spalin oraz nie zwiększy się lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu. Poprawie ulegnie także dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz nie zwiększy się natężenie hałasu na tym odcinku. Poprzez udrożnienie rowów i remont istniejących przepustów nie zostaną pogorszone warunki odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Przebudowa przedmiotowej drogi leśnej jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy. Wody

opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 % i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.).

Przebudowywana droga leśna nr 94 położona w leśnictwie Golejów znajduje się na obszarach przyrodniczo cennych tj. obszar NATURA 20000-Kras Staszowski oraz na obszarze „Jeleniowski-Staszowski obszar chronionego krajobrazu”.

Przedmiotowa droga ulega rozbudowie tj. w wyniku wykonania założonych prac nie zmieniony zostanie jej przebieg ani długość. Celem jest jedynie dobudowanie/przebudowanie elementów jej infrastruktury mianowicie wykonanie składnic, wydłużenia już istniejących zjazdów, poszerzenia już istniejących mijanek oraz odmulenie rowów i przepustów.

W związku z przedstawionym charakterem przebudowy można stwierdzić, że nie wpłynie ona znacząco na obszary przyrodniczo cenne, nie spowoduje znaczących zmian dla otaczającego środowiska.

9. Kolizje z uzbrojeniem terenu.

Kolizji z uzbrojeniem podziemnym brak.

10. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory.

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Opracowali:

mgr inż. Jakub Adamus

upr. PDK/0062/POOD/17

ZAŁĄCZNIKI:

ZAŁĄCZNIK : Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepusty.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające m. in. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.