

W4

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 20,130

PK4 0 + 4,485

SK4 0 + 20,004

KK4 0 + 35,524

Kąt zwrotu gamma (grady) = 19,7600

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 6,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 31,040

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 15,457

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,202

Długość stycznej całkowitej To = 15,645

Długość strzałki Z = 1,216

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 19,760

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
1,826	0,017	3,000	3,000
3,651	0,067	3,000	3,000
5,475	0,150	3,000	3,000
7,297	0,267	3,000	3,000
9,116	0,416	3,000	3,000
10,933	0,599	3,000	3,000
12,746	0,816	3,000	3,000
14,555	1,065	3,000	3,000
16,359	1,347	3,000	3,000
18,157	1,662	3,000	3,000
19,949	2,010	3,000	3,000
21,735	2,391	3,000	3,000
23,513	2,804	3,000	3,000
25,284	3,249	3,000	3,000
27,046	3,727	3,000	3,000
28,799	4,237	3,000	3,000
30,543	4,779	3,000	3,000