

## W5

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 154,995

PLK5 0 + 150,185

ŚLK5 0 + 154,991

KŁK5 0 + 159,798

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,1200

Promień R = 100,000

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 6,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 9,620

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 4,805

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,115

Długość stycznnej całkowitej To = 4,810

Długość strzałki Z = 0,116

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 100,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,120

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
0,565	0,002	3,000	3,000
1,131	0,006	3,000	3,000
1,696	0,014	3,000	3,000
2,262	0,026	3,000	3,000
2,827	0,040	3,000	3,000
3,392	0,058	3,000	3,000
3,957	0,078	3,000	3,000
4,522	0,102	3,000	3,000
5,087	0,129	3,000	3,000
5,652	0,160	3,000	3,000
6,216	0,193	3,000	3,000
6,781	0,230	3,000	3,000
7,345	0,270	3,000	3,000
7,909	0,313	3,000	3,000
8,472	0,360	3,000	3,000
9,035	0,409	3,000	3,000
9,598	0,462	3,000	3,000