



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 13 listopada 2024 r.

DZP.271.60.2024.KŁ

EOD 54147

ZMIANA TREŚCI SWZ NR 1 ORAZ INFORMACJA O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy postępowania DZP.271.60.2024.KŁ
Dostawa 10 sztuk tramwajowych wagonów pasażerskich

Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje **zmiany treści SWZ** w sposób następujący:

I. W projekcie umowy stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ udostępnionym wraz z SWZ:

1) zapis § 14 ust. 1 o treści:

„1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:

- 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju, podanej w § 9 ust. 1 pkt 1), za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z 10 tramwajów w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 pkt. 2 umowy, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
- 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej każdego z 10 tramwajów, o której mowa w Szczegółowych warunkach gwarancji (Karta gwarancyjna) – Załącznik nr 11 do Umowy, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
- 3) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze każdego z 10 tramwajów lub w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
- 4) 0,1% ceny brutto za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów podanej w § 9 ust. 1 pkt 2) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 1), za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 2),
- 5) 0,1% ceny brutto za dostawę pakietu części zamiennych do napraw tramwaju (pakietu naprawczego), podanej w § 9 ust. 1 pkt 3) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 2) umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 3),
- 6) 10% wartości umowy brutto, podanej w § 9 ust. 1 pkt 4) w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, a zwłaszcza określonych w § 15 ust. 1 lub ust. 2 lub ust. 3 lub ust. 8. umowy
- 7) 0,01% ceny brutto określonej w § 9 ust. 1 pkt 4) umowy, w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadkach, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 1) ppkt 5

za każdy dzień zwłoki w zapłacie wynagrodzenia należnego podwykonawcom.”

zastępuje zapisem o treści:

- „1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
- 1) 0,05% ceny jednostkowej netto tramwaju, podanej w § 9 ust. 1 pkt 1), za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z 10 tramwajów w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 pkt. 2 umowy, nie więcej jednak niż 10% ceny jednostkowej netto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
 - 2) 0,05% ceny jednostkowej netto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej każdego z 10 tramwajów, o której mowa w Szczegółowych warunkach gwarancji (Karta gwarancyjna) – Załącznik nr 11 do Umowy, nie więcej jednak niż 10% ceny jednostkowej netto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
 - 3) 0,05% ceny jednostkowej netto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze każdego z 10 tramwajów lub w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek, nie więcej jednak niż 10% ceny jednostkowej netto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
 - 4) 0,05% ceny netto za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów podanej w § 9 ust. 1 pkt 2) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 1), za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 2),
 - 5) 0,05% ceny netto za dostawę pakietu części zamiennych do napraw tramwaju (pakietu naprawczego), podanej w § 9 ust. 1 pkt 3) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 2) umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 3),
 - 6) 10% wartości umowy brutto, podanej w § 9 ust. 1 pkt 4) w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, a zwłaszcza określonych w § 15 ust. 1 lub ust. 2 lub ust. 3 lub ust. 8. umowy
 - 7) 0,01% ceny brutto określonej w § 9 ust. 1 pkt 4) umowy, w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadkach, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 1) ppkt 5 za każdy dzień zwłoki w zapłacie wynagrodzenia należnego podwykonawcom.”

- 2) zapis § 14 ust. 3 o treści:

„3. Łączny wymiar kar nie może przekroczyć 30% wartości umowy ogółem, określonej w § 9 ust. 1 pkt 4).”

zastępuje zapisem o treści:

„3. Łączny wymiar kar nie może przekroczyć 10% wartości umowy ogółem netto, określonej w § 9 ust. 1 pkt 4).

- 3) zapis § 3 ust. 9 o treści:

„9. Do każdej dostawy należy dołączyć:

- 1) specyfikację załadowczą
- 2) świadectwo homologacji zgodne z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia dla każdego tramwaju.”

zastępuje zapisem o treści

„9. Do każdej dostawy należy dołączyć:

- 1) specyfikację załadowniczą*
- 2) świadectwo homologacji zgodne z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia dla każdego tramwaju.

*Pod pojęciem specyfikacji załadowniczej, należy rozumieć dokument zawierający pełną listę dostarczanych elementów przedmiotu umowy, z podaniem nazwy i ilości, ilości opakowań z opisem jakie elementy i jakie ilości elementów znajdują się w danym opakowaniu, miejsce i datę załadunku, adres dostawy.”

4) zapis § 11 ust. 1 o treści:

„1. Wykonawca na dzień zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5%** wynagrodzenia brutto, tj. **zł**, (słownie brutto:).”

zastępuje zapisem o treści:

„1. Wykonawca na dzień zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **2%** wynagrodzenia brutto, tj. **zł**, (słownie brutto:).”

II. W punkcie XXVI SWZ zdanie pierwsze o treści:

„Zamawiający żądać będzie od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5 %** ceny całkowitej podanej w ofercie.”

zastępuje zapisem o treści:

„Zamawiający żądać będzie od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **2 %** ceny całkowitej podanej w ofercie.”

III. W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do projektu umowy stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ udostępnionym wraz z SWZ:

1) zapis Rozdziału I ust. 46 o treści:

„46. Tramwaj musi być przystosowany do warunków technicznych wynikających z budowy torowisk Zamawiającego:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość parametru
1	2	3
1. Układ torów w planie sytuacyjnym i w przekroju poprzecznym		
1.1.	Minimalne promienie łuków poziomych:	
	a) na torach szlakowych R_{min}	$\geq 18m$
	b) w węzłach rozjazdowych, na pętlach i w zajezdniach R_{min}	18 m
	c) w zwrotnicy R_z	50 m
	d) w torze za zwrotnicą o promieniu $R_z=50m$	18 m
1.2.	Odległość krawędzi peronu przystanku tramwajowego od osi toru: (peron wyniesiony)	
	a) na prostych	od 1218 do 1314 mm
	b) w łukach $R=50m$	1250 mm + poszerzenie wg PN-K-92009
	c) na przejściach prosta/łuk $R=50m$	
1.3.	Średnia odległość między przystankami	300 m
1.4.	Wysokość peronu przystanku tramwajowego nad płaszczyznę główki szyny (pgs)	80 mm – 320 mm
1.5.	Szerokość toru(nominalna)	1000 mm
	Dopuszczalne odchyłki szerokości toru:	
	a) na prostej i łukach o promieniu $R \geq 100m$	-2; +10 mm
	b) na łukach o promieniu $R \leq 100m$	-2; +15 mm
	c) w strefie krzyżownicy rozjazdów	0; +20 mm
1.6.	Minimalny rozstaw torów uwzględniany w analizach możliwości bezkolizyjnego mijania się tramwajów	
	a) bez konstrukcji wsporczych w międzytorzu	2900mm
	b) z konstrukcjami wsporczymi	3900 mm
1.7.	Prześwit tramwaju - minimalna odległość najniżej położonych elementów tramwaju od poziomu główek szyn przy max. obciążeniu oraz max. zużyciu kół	≥ 80 mm
1.8.	Przechyłka h toru w łukach	
	a) maksymalna	70 mm
	b) minimalna	10 mm
1.9.	Najbardziej niekorzystny układ łuków poziomych typu „S	łuk $R = 30m$, wstawka prosta dł. 5m, łuk odwrotny $R=50m$ przechodzący w $R=32m$
2. Układ torów w profilu podłużnym		
2.1.	Minimalny promień łuku pionowego R_v dla załomów wklęsłych i wypukłych	1000 m
2.2.	Maksymalne pochylenie podłużne	6 %
3. Rodzaj stosowanych szyn		
3.1.	Kolejowa	S-49; S-46; 49E1
3.2.	Tramwajowa rowkowa	180S; Ri60N; 60R2
3.3.	Blokowa	LK-1

Stan utrzymania torów według zaleceń zawartych w opracowaniu: „Wytyczne techniczne projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych”, wydany przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie – 1983 r.”

zastępuje zapisem o treści:

„46. Tramwaj musi być przystosowany do warunków technicznych wynikających z budowy torowisk
Zamawiającego:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość parametru
1	2	3
1. Układ torów w planie sytuacyjnym i w przekroju poprzecznym		
1.1.	Minimalne promienie łuków poziomych:	
	a) na torach szlakowych R_{min}	≥ 18 m
	b) w węzłach rozjazdowych, na pętłach i w zajezdniach R_{min}	18 m
	c) w zwrotnicy R_z	25 m
	d) w torze za zwrotnicą o promieniu $R_z=50$ m lub $R_z=25$ m	18 m
1.2.	Odległość krawędzi peronu przystanku tramwajowego od osi toru: (peron wyniesiony)	
	a) na prostych	od 1218 do 1314 mm
	b) w łukach $R=50$ m c) na przejściach prosta/łuk $R=50$ m	1250 mm + poszerzenie wg PN-K-92009
1.3.	Średnia odległość między przystankami	300 m
1.4.	Wysokość peronu przystanku tramwajowego nad płaszczyznę główki szyny (pgs)	80 mm – 320 mm
1.5.	Szerokość toru(nominalna)	1000 mm
	Dopuszczalne odchyłki szerokości toru:	
	a) na prostej i łukach o promieniu $R \geq 100$ m	-2; +10 mm
	b) na łukach o promieniu $R \leq 100$ m	-2; +15 mm
1.6.	c) w strefie krzyżownicy rozjazdów	0; +20 mm
	Minimalny rozstaw torów uwzględniany w analizach możliwości bezkolizyjnego mijania się tramwajów na odcinkach prostych	
	c) bez konstrukcji wsporczych w międzytorzu	2700 mm
1.7.	d) z konstrukcjami wsporczymi	3500 mm
	Prześwit tramwaju - minimalna odległość najniżej położonych elementów tramwaju od poziomu główek szyn przy max. obciążeniu oraz max. zużyciu kół	≥ 80 mm
1.8.	Przechyłka h toru w łukach	
	c) maksymalna	70 mm
	d) minimalna	10 mm
1.9.	Najbardziej niekorzystny układ łuków poziomych typu „S	
	a) przypadek 1	łuk $R = 30$ m, wstawka prosta dł. 5 m, łuk odwrotny $R=50$ m przechodzący w $R=32$ m
	b) przypadek 2	łuk $R=20$ m (zasadniczy)/łuk $R= 50$ m (przejściowy) przejście w kontrałuk bez wstawki prostej łuk $R=50$ m (przejściowy)/ łuk $R=20$ m (zasadniczy)
2. Układ torów w profilu podłużnym		
2.1.	Minimalny promień łuku pionowego R_v dla załomów wklęsłych i wypukłych	1000 m
2.2.	Maksymalne pochylenie podłużne	6 %
4. Rodzaj stosowanych szyn		
3.1.	Kolejowa	S-49; S-46; 49E1
3.2.	Tramwajowa rowkowa	180S; Ri60N; 60R2
3.3.	Blokowa	LK-1

Stan utrzymania torów według zaleceń zawartych w opracowaniu: „Wytyczne techniczne projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych”, wydany przez Ministerstwo Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie – 1983 r.”

2) zapis Rozdziału II ust. 1 pkt 1.2. o treści:

„1.2. Konstrukcję pudła i poszycie tramwaju należy wykonać w formie konstrukcji metalowej spawanej, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zgodnie z normą 10025-1:2007 lub równoważną, zabezpieczonej przed korozją na co najmniej 5 lat. Tworzywa sztuczne, metale inne niż stalowe, łączniki oraz inne materiały i sposoby łączenia mogą być zastosowane tylko do wykonania elementów niepełniących funkcji nośnych pudła tramwaju.”

zastępuje zapisem o treści:

„1.2. Konstrukcję pudła i poszycie tramwaju należy wykonać w formie konstrukcji metalowej spawanej, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zgodnie z normą 10025-1:2007 lub równoważną, zabezpieczonej przed korozją na co najmniej 5 lat. W przypadku gdy poszycie pudła tramwaju nie pełni funkcji nośnych dopuszcza się klejenie poszycia do konstrukcji pudła tramwaju oraz wykonanie poszycia z materiałów innych niż stalowe. Tworzywa sztuczne, metale inne niż stalowe, łączniki oraz inne materiały i sposoby łączenia mogą być zastosowane tylko do wykonania elementów niepełniących funkcji nośnych pudła tramwaju.”

3) zapis Rozdziału II ust. 3 pkt 3.2. o treści:

„3.1. Tramwaj musi być wyposażony w wózki jezdne. Przynajmniej dwa skrajne wózki muszą być napędowe i w pełni skrętne. Wózki napędowe tramwaju muszą posiadać klasyczne osie obrotowe z silnikami samoprzewietrzalnymi.”

zastępuje zapisem o treści:

„3.1. Tramwaj musi być wyposażony w wózki jezdne. Przynajmniej dwa skrajne wózki muszą być napędowe. Wózki napędowe tramwaju muszą posiadać klasyczne osie obrotowe z silnikami samoprzewietrzalnymi.”

4) wykreśla zapis Rozdziału II ust. 3 pkt 3.3. o treści:

„3.3 W pełni skrętne wózki jezdne muszą być połączone z nadwoziem poprzez czop umożliwiający pracę skrętną wózka w warunkach normalnej eksploatacji”

IV. W karcie gwarancyjnej stanowiącej załącznik nr 11 do projektu umowy stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ udostępnionym wraz z SWZ:

1) zapis Rozdziału I ust. 3 o treści:

„3. Bieg gwarancji każdego z tramwajów, o której mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego rozdziału rozpoczyna się po spełnieniu jednego z poniższych warunków:

- 1) Bezusterkowym przejechaniu 5000 km w ruchu liniowym pasażerskim na sieci tramwajowej Zamawiającego.
- 2) Po sześciu tygodniach bezusterkowej eksploatacji w ruchu liniowym pasażerskim na sieci tramwajowej Zamawiającego.

Powyższy wymóg zostanie sprawdzony po wprowadzeniu tramwaju do eksploatacji, co nastąpi nie później niż 14 dni od daty dokonania Odbioru końcowego każdego z

tramwajów. Bieg terminu gwarancji będzie liczony od dnia następnego po dniu podpisaniu przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń protokołu bezusterkowej jazdy."

zastępuje zapisem o treści:

„3. Bieg gwarancji każdego z tramwajów, o której mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego rozdziału rozpoczyna się po spełnieniu jednego z poniższych warunków:

- 1) Bezusterkowym przejechaniu 3000 km w ruchu liniowym pasażerskim na sieci tramwajowej Zamawiającego.
- 2) Po dwóch tygodniach bezusterkowej eksploatacji w ruchu liniowym pasażerskim na sieci tramwajowej Zamawiającego.

Powyższy wymóg zostanie sprawdzony po wprowadzeniu tramwaju do eksploatacji, co nastąpi nie później niż 14 dni od daty dokonania Odbioru końcowego każdego z tramwajów. Bieg terminu gwarancji będzie liczony od dnia następnego po dniu podpisaniu przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń protokołu bezusterkowej jazdy."

2) zapis Rozdziału II ust. 5 o treści:

„5. Wykonawca zobowiązany jest usunąć:

- 1) Awarię każdego z tramwajów, objętą gwarancją na swój koszt w ciągu 3 (trzech) dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu. W szczególnych przypadkach termin ten może być przedłużony w drodze porozumienia stron w formie pisemnej, jednakże maksymalnie do 14 (czternastu) dni roboczych.
- 2) Wadę lub usterkę każdego z tramwajów, objętą gwarancją na swój koszt w ciągu 7 (siedmiu) dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu. W szczególnych przypadkach termin ten może być przedłużony w drodze porozumienia stron w formie pisemnej, jednakże maksymalnie do 21 (dwudziestu jeden) dni roboczych."

zastępuje zapisem o treści:

„5. Wykonawca zobowiązany jest usunąć:

- 1) Awarię każdego z tramwajów, objętą gwarancją na swój koszt w ciągu 3 (trzech) dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu. W szczególnych przypadkach termin ten może być przedłużony w drodze porozumienia stron w formie pisemnej.
- 2) Wadę lub usterkę każdego z tramwajów, objętą gwarancją na swój koszt w ciągu 7 (siedmiu) dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o zaistniałym zdarzeniu. W szczególnych przypadkach termin ten może być przedłużony w drodze porozumienia stron w formie pisemnej."

V. Zamawiający projekt umowy stanowiący ZAŁĄCZNIK nr 3 do SWZ zastępuje nowym ZAŁĄCZNIKIEM nr 3 projekt umowy przekazywanym jako Załącznik nr 1 do ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1.

VI. Zamawiający opis przedmiotu zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do projektu umowy stanowiący ZAŁĄCZNIK nr 3 do SWZ zastępuje nowym ZAŁĄCZNIKIEM nr 1 opis przedmiotu zamówienia przekazywanym jako Załącznik nr 2 do ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1.

VII. Zamawiający kartę gwarancyjną stanowiącą Załącznik nr 11 do projektu umowy stanowiący ZAŁĄCZNIK nr 3 do SWZ zastępuje nowym ZAŁĄCZNIKIEM nr 11 karta gwarancyjna przekazywanym jako Załącznik nr 3 do ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1.

VIII. Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** w przedmiotowym postępowaniu do dnia: **3 grudnia 2024 r. do godz. 09:30.**

W związku z powyższym:

- zapis pkt XIV. SWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą do dnia 1 kwietnia 2025 r.

Pierwszym dniem terminu związania oferta jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

- zapis pkt XVI. ppkt 1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza składania oferty dostępnego dla niniejszego postępowania na stronie prowadzonego postępowania.

Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia oferty znajduje się w zakładce „Instrukcje”.

Termin składania ofert upływa dnia 3 grudnia 2024 r. o godz. 09:30”

- zapis pkt XVII. ppkt 1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Zamawiający otworzy oferty **w dniu 3 grudnia 2024 r. o godz. 09:45.”**

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Katarzyna Wiśniewska
WICEPREZYDENT

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Agata Kosiorek