

Sprawę prowadzi:
Anna Nowicka
Tel 665 913 889
anna.nowicka@p-r.com.pl

Poznań, 11 września 2019 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI OGŁOSZENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia o nazwie "**Naprawa rewizyjna P4 silników trakcyjnych typu EE541M I Lsf-430**" - nr postępowania PRL-252-344/2019.

Zamawiający "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu, poniżej udziela odpowiedzi na zadane pytania, dotyczące treści Ogłoszenia o przetargu sporządzonego w Postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Pytanie 1

§ 4 ust. 2 Termin realizacji zamówienia – Wnosimy o wydłużenie terminu na wykonanie naprawy przedmiotu zamówienia z 21 dni do 31 dni roboczych?

Odpowiedź

Zamawiający zmienia termin wykonania Napraw wskazany w § 4 ust. 2 Ogłoszenia o przetargu i termin realizacji Umowy wskazany w § 3 ust. 2 wzoru Umowy z 21 dni roboczych na **30 dni kalendarzowych**.

Pytanie 2

§ 4 ust. 12 – Wnosimy o zmianę wysokości kosztów obciążających Zamawiającego z 1.000,00 zł netto do 1.400,00 zł netto za każdy silnik

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 3

§ 5 ust. 6 pkt. 5 – Wnosimy o dodatnie zapisu „Okres oczekiwania na zgodę wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy nie zalicza się do okresu realizacji naprawy”.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na proponowany zapis i w § 5 ust. 6 pkt 5 wzoru umowy po wyrazie "technicznego" stawia się kropkę i dodaje się zdanie: **Okres oczekiwania na zgodę wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy nie zalicza się do okresu realizacji Naprawy**.

Pytanie 4

§ 6 ust. 3 pkt. 3 – Wnosimy o zmniejszenie okresu gwarancji na ewentualne wady materiałowe silników trakcyjnych z 24 miesięcy do 12 miesięcy

Odpowiedź

Zamawiający zmienia termin udzielonej gwarancji na ewentualne wady materiałowe silników trakcyjnych wskazany w § 6 ust. 3 pkt 3 wzoru Umowy z 24 miesięcy na **12 miesięcy**.

Pytanie 5

§ 6 ust. 7 – Wnosimy o dodanie zapisu „Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zamontowania silników trakcyjnych do pojazdu kolejowego, jednak nie dłużej niż 4 miesiące od daty zakończenia naprawy”

Odpowiedź

Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 6 wzoru Umowy, który otrzymuje nowe brzmienie: **Okres gwarancyjny rozpoczyna się od daty zamontowania silników trakcyjnych do pojazdu kolejowego, jednak nie dłużej niż 6 miesięcy od daty zakończenia Naprawy.**

Pytanie 6

§ 6 ust. 11 – Wnosimy o wydłużenie terminu wykonania naprawy gwarancyjnej z 7 dni roboczych do 14 dni roboczych

Odpowiedź

Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 11 wzoru Umowy, który otrzymuje nowe brzmienie: **Wykonawca winien dokonać naprawy gwarancyjnej w terminie 10 Dni roboczych.**

Pytanie 7

§ 7 ust. 1 pkt. 1 - Wnosimy o zmniejszenia wysokości kar umownych z kwoty 200 zł do 0,01 % wartości zamówienia

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 8

§ 7 ust. 1 pkt. 2 - Wnosimy o zmniejszenia wysokości kar umownych z kwoty 300 zł do 0,01 % wartości zamówienia

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 9

§ 7 ust. 1 pkt. 3 - Wnosimy o zmniejszenia wysokości kar umownych z kwoty 150 zł do 0,01 % wartości zamówienia

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 10

§ 7 ust. 2 - Wnosimy o zmniejszenia wysokości kar umownych z kwoty 100 zł do 0,01 % wartości zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 11

§ 7 ust. 5 – Wnosimy o wydłużenie terminu uregulowania ewentualnych kar umownych z 14 dni do 30 dni od daty otrzymania noty księgowej.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia termin płatności noty księgowej wskazany w § 7 ust. 5 wzoru Umowy z 14 dni od otrzymania noty księgowej na **21 dni od otrzymania noty księgowej.**

Odpowiedzi na pytania nr 1, 3 do 6 i 11 stanowią zmianę treści Ogłoszenia o przetargu, zgodnie z § 2 ust. 17 pkt 1 Ogłoszenia o przetargu. W pozostałym zakresie Ogłoszenie o przetargu pozostaje niezmienione.

Z-ca Dyrektora Oddziału

Marek Rozwałka (2)