

Września, dnia 14.03.2022 r.

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.
We Wrześni
ul. Gen. Sikorskiego 38
62-300 Września

PUK 1/2022

Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na dostawę fabrycznie nowego samochodu, śmieciarki jednokomorowej do przewożenia odpadów komunalnych z urządzeniem zasypowym tylnym.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych informuje, że wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

W świetle odpowiedzi Zamawiającego, iż „Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu. Warsztat remontowy Zamawiającego nie jest przygotowany na przeglądy i remonty innych zabudów” dotyczącej pytania o niedyskryminowanie innych Dostawców i dopuszczenie ich na podstawie ilości rocznej sprzedanych samochodów pojawia się wątpliwość dotycząca faktu, iż wymaganie dotyczące konkretnego producenta zabudowy, tj. „Marka zabudowy: Norba, Geesink, Zoeller lub NTM” zawiera w sobie zabudowy o różnych typach odwłoków i o różnych sposobach prasowania odpadów. Czyli zabudowy tzw. „szufladowe” oraz „jaźmowe” (np. Geesink i Norba). Zabudowa BFE jest bardzo podobna konstrukcyjnie do wymienionych w specyfikacji zabudów firm Geesink i Norba, a co za tym idzie, skoro warsztat Zamawiającego jest przygotowany na przeglądy i remonty w/w zabudów to analogicznie jest przygotowany na remonty zabudowy BFE. Należy także wspomnieć, że przeglądy (gwarancyjne i pogwarancyjne) wykonuje zwykle Wykonawca zgodnie z wymogami SIWZ. W związku z powyższym proszę o dopuszczenie zabudowy BFE do udziału w niniejszym postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z określenia marki zabudowy. Zabudowa musi być zgodna EN 1501-1

i być objęta homologacją pojazdu.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści lusterko tzw. dojazdowe z przodu pojazdu sterowane manualnie?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje ze szczegółowego zapisu dotyczącego lusterek, tzw. krawężnikowych i dojazdowych. Lusterka te muszą spełniać i być zgodne z homologacją pojazdu oraz dopuszczone przez prawo o ruchu drogowym w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści lakierowanie zabudowy na kolor RAL 2011?

Uzasadnienie: Różnica pomiędzy kolorem RAL 2008, a RAL 2011 jest praktycznie nie do rozróżnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza lakierowanie zabudowy na kolor RAL 2011.

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w lusterka, które spełniają i są zgodne z homologacją pojazdu oraz dopuszczone przez prawo o ruchu drogowym w Polsce oraz Unii europejskiej?

Uzasadnienie: tak szczegółowy zapis o lusterkach, które są produkowane przez jednego producenta podwozi uniemożliwia złożenia oferty konkurencyjnej co stanowi naruszenie prawa o zamówieniu publicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje ze szczegółowego zapisu dotyczącego lusterek, tzw. krawężnikowych i dojazdowych. Lusterka te muszą spełniać i być zgodne z homologacją pojazdu oraz dopuszczone przez prawo o ruchu drogowym w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuszcza typ zabudowy, którą posiada w swoim parku maszynowym, eksploatuje ją kilkanaście lat i posiada doświadczenie w jej naprawie.

Uzasadnienie: określenie marek producentów zabudów jest ograniczeniem możliwości złożenia kontroferty innych producentów a trudno jest ustalić zamawiającemu czy wymienione marki zabudów, które zamawiający określił w opisie, nie są produkowane przez tego samego właściciela pod inną nazwą co również stanowi naruszenie prawa o zamówieniu publicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z określenia marki zabudowy. Zabudowa musi być zgodna z EN 1501-1 i być objęta homologacją pojazdu.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na rozszerzenie palety dostawców o markę TERBERG?

Jest to wiodący, uznany i wielokrotnie nagradzany europejski producent pojazdów do zbiórki odpadów. W Polsce jest reprezentowany przez spółkę córkę tj. Terberg Matec Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, która tylko w 2021r dostarczyła na polski rynek około 150 szt. pojazdów śmieciarek. Ponadto jesteśmy przekonani, iż skoro „warsztat remontowy Zamawiającego” jest przygotowany na przeglądy i remonty marek wskazanych pierwotnie w SWZ, z całą pewnością jest też przygotowany na markę TERBERG.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z określenia marki zabudowy. Zabudowa musi być zgodna z normą EN 1501-1 i być objęta homologacją pojazdu.

Pytanie 7

Czy w związku z wymogiem Zamawiającego: Objętość skrzyni ładunkowej minimum 16 m³, Zamawiający dopuści nadwozie o pojemności 15,6m³ netto, tj. ca. 16,5m³ brutto?

Zamawiający w SWZ nie podał czy oczekuje pojemności skrzyni ładunkowej wyrażonej w netto czy brutto. Jest to o tyle istotne, iż różni producenci powołują się na różne sposoby obliczania pojemności skrzyni, łącznie z tym, iż do pojemności skrzyni ładunkowej doliczona jest pojemność kosza zasypowego odwłoka. Ostatecznie możliwa jest sytuacja, gdzie dostarczone nadwozie o handlowej pojemności 16 m³ w rzeczywistości będzie miała pojemność netto użytkową poniżej 15m³.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza nadwozia o pojemności mniejszej niż 16 m³. Objętość skrzyni ładunkowej min. 16 m³- liczona zgodnie z EN 1501-1 i zawartymi tam definicjami.