

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10'cm, z wywozem do 1km 0+000-0+225 225*0,5*2 = 225,000000 225,00	225,00		m2
1.2 SEK 601/104/4 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy uyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na placze skladowe, frezowanie na gl bokoci 4'cm, samochód 5,0-10,0't Zacinka na pocztku odcinka w 0+000 5*1 = 5,000000 5,00	5,00		m2
1.3 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, cianki czołowe i ławy betonowe Przepust pod korona drogi 0,2*1,5*1,5*2 = 0,900000 0,90	0,90		m3
1.4 KNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'50'cm - rozebranie przpustu do poziomu posadowienia Przepust pod korona drogi 5 = 5,000000 5,00	5,00		m
1.5 KNR 201/313/4 Rczne formowanie nasypów z ziemi dowo onej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - podniesienie niwelety drogi ziemia G1 Wykonawcy 0+000-0+020 20*4*0,6 = 48,000000 48,00	48,00		m3
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi			
2.1 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15'cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacj 0+000-0+225 225*3,6+9 = 819,000000 819,00	819,00		m2
2.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zag szczeniu 15'cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa 0+000-0+225 225*3,6+9 = 819,000000 819,00	819,00		m2
2.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za ka dy nast pny 1'cm grubo ci podbudowy - grubo 15 cm (krotno 15) 0+000-0+225 225*3,6+9 = 819,000000 819,00	819,00	15	m2
2.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15'cm 0+000-0+225 225*3,6+9 = 819,000000 819,00	819,00		m2
2.5 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm 0+000-0+225 225*2,68+9 = 612,000000 612,00	612,00		m2
2.6 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3'cm 0+000-0+225 225*2,6+9 = 594,000000 594,00	594,00		m2
2.7 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1'cm grubo ci warstwy 0+000-0+225 225*2,6+9 = 594,000000 594,00	594,00		m2
2.8 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm - wykonanie poboczy szeroko 0,5m - gr 8cm (krotno 0,8) 0+000-0+225 225*0,5*2 = 225,000000 225,00	225,00	0,8	m2
3 Odowdnienie drogi			
3.1 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii I-II - odmulenie istniej cych rowów 80*0,3 = 24,000000 24,00	24,00		m3
3.2 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii III - wykop pod ław 7*1,2*0,2 = 1,680000 1,68	1,68		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót	Ilo	Krot.	Jedn.
3.3 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm - ława pod przepust 7*1,2 = $\frac{8,400000}{8,40}$	8,40		m2
3.4 KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi`50`cm - prefabrykowane cianki sko ne 2 = $\frac{2,000000}{2,00}$	2,00		szt
3.5 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi`50`cm - Rury PP SN 8 6 = $\frac{6,000000}{6,00}$	6,00		m
3.6 KNR 228/501/9 (1) Obsypka przepustów kruszywem dowiezionym, piasek i pospółka 6*0,9*1,2-6*3,14*0,27*0,27 = $\frac{5,106564}{5,11}$	5,11		m3
4 Zjazdy			
4.1 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15`cm 10+10+10+12 = $\frac{42,000000}{42,00}$	42,00		m2