

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 050301C Dąbrowice-Wierzchucinek, Gmina Sicienko,  
województwo kujawsko-pomorskie**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Wierzchucinek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.  
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i  
zjazdu**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

**Działki nr 34, 149/1, 148 i 145 jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307\_2, obręb  
0021, Wierzchucinek.**

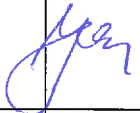
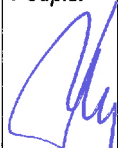
Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.102.2023 z dnia 3 listopada 2023 r.**

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.12.15	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 27.12.23	Podpis: 

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

**Projekt techniczny – branża drogowa****TOM I**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2-3
3. Część opisowa projektu technicznego	4-7
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	4
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	4
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	4
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	5
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	5
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	5
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	5
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	5-7
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	7
4. Wykaz współrzędnych co 20 m	8
5. Wykaz współrzędnych punktów głównych	9
6. Elementy trasy	10
7. Obliczenie objętości robót ziemnych	11-12
8. Obliczenie humusowania	13-14
9. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego	15

4. Część rysunkowa projektu technicznego	15-27
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2	16
4.2. Profil podłużny rys. nr 3	17
4.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	18-25
4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	26
4.9. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10, obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, krawężniki betonowe (oporniki) na ławie z oporem 03.16 rys. nr 6	27

### 3. Część opisowa projektu technicznego

#### 3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. **Rozbudowa drogi gminnej nr 050301C Dąbrowice-Wierzchucinek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie**.  
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

#### 3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

#### 3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,235 km, szerokość drogi 5,00-6,00 m.

#### 3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych.

Warstwa holocenijskiej gleby należy do gruntów słabo nośnych, wykazujących się bardzo niską wytrzymałością i dużą odkształcalnością. Poniżej znajduje się warstwa piasków gliniastych na pograniczu glin piaszczystych. Naruszenie naturalnej struktury glin, szczególnie w obecności wody pochodzącej z opadów atmosferycznych lub sączeń śródglinowych może łatwo doprowadzić do uplastycznienia podłoża gliniastego. Z tych względów podłożento należy bardzo starannie chronić przed rozmakaniem i przemarzaniem poprzez odcięcie ich warstwą betonu.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty wysadzinowe kwalifikujące podłożę do grupy nośności podłoży drogowych G3. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie. Posadowienie obiektu na warstwie mrozoochronnej.

#### 3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren pasa drogowego (do muldy drogowej).

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość drogi manewrowej 6,00 m
- szerokość nawierzchni drogi 5,00 m,
- szerokość zatok postojowych 5,00 m,
- szerokość pobocza 0,00-0,75 m,
- nawierzchnia dróg z brukowej kostki betonowej,
- nawierzchnia zatok postojowych z płyt ażurowych.
- 

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

### 3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano drogi o szerokości 5,00 i 6,00 m oraz zatoki postojowe o szerokości 5,00 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2 %. Obramowanie jezdni krawężnikiem wtopionym (opornikiem betonowym) 12\*25. Zewnętrzne obramowanie zatok postojowych opornikiem 12\*25 i krawężnikiem betonowym ulicznym 15\*30. Pobocza o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8% oraz mulda drogowa o głębokości 0,30 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

### 3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

#### 3.12.5.1. Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

- warunki wodne wykopy do 1,00 – przeciętne
- piaski gliniaste i gliny piaszczyste - grunty wysadzinowe

Wg wysadzinowości i warunków wodnych grupa nośności G4

- wtórny moduł odkształcenia 51Mpa,

Wg wtórnego modułu odkształcenia grupa nośności G2

Przyjęto G3

Projektuje się dla ruchu KR1 następującą konstrukcję nawierzchni dróg:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 17 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2. Razem 50 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

Projektuje się dla ruchu KR1 następującą konstrukcję nawierzchni zatok postojowych:

- 10 cm nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 17 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 20 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2. Razem 50 cm

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.16

#### 3.12.5.2. Sprawdzenie odporności na wysadzinę.

KR 1, G3,  $h_z = 0,80-1,00$  przyjęto 0,9

$0,5h_z \quad 0,5 \cdot 0,9 = 0,45$  mniejsze od grubości konstrukcji 0,50. Warunek jest spełniony.

### 3.12.6. Chodnik

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 10 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2. Razem 31 cm

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8\*30 wg rysunku 03.15 i 03.14.

### 3.12.7. Nawierzchnia trawiasta.

Projektuje się nawierzchnie trawiastą wykonaną z pasów darniny ułożonej na warstwie humusu o grubości 10 cm.

### 3.12.8. Pobocza, skarpy i mulda drogowa.

Pobocza skarpy i muldę drogową projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

#### 3.12.9. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 1261,60 m<sup>3</sup>, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 970,82 m<sup>3</sup> a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 329,89 m<sup>3</sup>.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 245,15 m<sup>3</sup>,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 329,89 m<sup>3</sup>,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu i gruntu z wykopów) po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

#### 3.12.10. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację urządzeń obcych do projektowanej niwelety. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

#### 3.12.11. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### 3.12.12. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

## Tabela.txt

-----  
 Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 234,62  
 -----

Projekt :  
 Plik :2023 Wierzchucinek P.niw  
 Utworzony : data: 16.12.2023 godz. 09:11:01

Pik.	X(N)	Y(E)
0+000,00	5903175,72	6485461,32
0+020,00	5903191,76	6485473,23
0+040,00	5903207,83	6485485,14
0+060,00	5903223,89	6485497,06
0+080,00	5903239,95	6485508,97
0+100,00	5903256,02	6485520,89
0+120,00	5903272,08	6485532,80
0+140,00	5903290,82	6485537,01
0+160,00	5903305,33	6485524,03
0+180,00	5903316,54	6485507,47
0+200,00	5903327,63	6485490,83
0+220,00	5903338,72	6485474,18

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!



## Tabela.txt

-----  
 Współrzędne punktów głównych trasy  
 -----

Projekt :  
 Plik :2023 Wierzchucinek P.niw  
 Utworzony : data: 16.12.2023 godz. 09:09:25

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5903175,700	6485461,310
w1	Łuk kołowy		5903290,140	6485546,200
		PŁK	5903273,463	6485533,829
		SŁK	5903288,681	6485537,491
		KŁK	5903301,877	6485529,070
z1			5903311,750	6485514,660
kt			5903346,830	6485462,020

Elementy trasy

Projekt :  
 Plik :2023 Wierzychucinek P.niw  
 Utworzony : dn: 16.12.2023 godz. 09:10:24

ELEMENT	OD	DO	
Prosta łuk kołowy	0+000,00	0+121,72	L=121,72m
	0+121,72	0+153,89	R=20,00m L=32,17m
Prosta Prosta	0+153,89	0+171,36	L=17,47m
	0+171,36	0+234,62	L=63,26m
			T=20,76m g=1,6083rd B=8,83m g=102,3890g

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
 Plik :2023 Wierzchucinek P.niw  
 Utworzony: dn.16.12.2023 godz.09:11:39

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,28	3,03	20,00	4,34	123,40	4,34	119,06	0,00
0+020,00	0,15	9,31	20,00	3,72	149,28	3,72	145,55	119,06
0+040,00	0,22	5,61	20,00	3,29	143,98	3,29	140,69	264,62
0+060,00	0,11	8,78	20,00	12,63	151,08	12,63	138,46	405,31
0+080,00	1,15	6,32	18,00	35,36	95,71	35,36	60,35	543,77
0+098,00	2,77	4,31	14,00	27,58	74,31	27,58	46,72	604,11
0+112,00	1,17	6,31	18,00	26,05	123,23	26,05	97,18	650,84
0+130,00	1,73	7,39	18,00	20,11	71,31	20,11	51,19	748,02
0+148,00	0,51	0,54	12,00	8,12	3,66	3,66	-4,46	799,21
0+160,00	0,85	0,07	10,00	6,58	3,04	3,04	-3,54	794,75
0+170,00	0,47	0,53	18,00	17,07	4,81	4,81	-12,26	791,22

Tabela.txt									
0+188,00	1,43	0,00	16,00	29,30	0,00	0,00	-29,30	778,95	
0+204,00	2,24	0,00	25,00	115,83	0,00	0,00	-115,83	749,65	
0+229,00	7,03	0,00	5,62	19,93	27,03	19,93	7,11	633,82	
0+234,62	0,06	9,62						640,93	
-----									
RAZEM				329,89	970,82	164,51			
Nadmiar WYKOP 640,93m3									

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU
---------------

Projekt :  
Plik :2023 Wierzchucinek P.niw  
Utworzony: dn.16.12.2023 godz.09:12:12

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]	[m]	OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]	
0+000,00	5,94	0,16	20,00	152,05	10,72	
0+020,00	9,27	0,92	20,00	184,77	17,75	
0+040,00	9,21	0,86	20,00	184,63	17,61	
0+060,00	9,25	0,90	20,00	153,21	32,83	
0+080,00	6,07	2,38	18,00	109,13	42,76	
0+098,00	6,06	2,37	14,00	85,08	33,47	
0+112,00	6,10	2,41	18,00	108,32	42,41	
0+130,00	5,94	2,30	18,00	74,77	23,11	
0+148,00	2,37	0,27	12,00	28,31	3,15	
0+160,00	2,35	0,26	10,00	23,49	2,59	
0+170,00	2,35	0,26	18,00	41,07	4,26	

Tabela.txt					
0+188,00	2,21	0,21	16,00	36,00	3,62
0+204,00	2,29	0,24	25,00	63,75	8,15
0+229,00	2,81	0,41	5,62	17,02	2,73
0+234,62	3,24	0,56			
-----					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1261,60 PROJEKTOWANY[m3] = 245,15					

## Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
1	A-6c, B-33	P	2+023,9	mały	B-33 50 km/h
2	D-6	P	2+064,8	mały	
3	D-6	L	2+069,8	mały	
4	A-7	L	2+074,9	średni	Na działce nr 149/1
5	A-6b, B-33	L	2+107,4	mały	B-33 50 km/h
6	D-18, T-29	L		mały	Na działce nr 149/1

## Wykaz oznakowania poziomego

L.p	Odmiana linii	Stron a L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka  m/szt	Powie- rchnia przery- wane  m <sup>2</sup>	Powie- rchnia ciągłe  m <sup>2</sup>	Powie- rchnia przejs- cia i skrzyż m <sup>2</sup>	Powie- rchnia strzałki i symb.  m <sup>2</sup>
1	P-10	P	2+066,3	1			8,00	
2	P-24	P		1			0	0,76
3	Niebieska koperta	P		1			0	18
	Razem						8,00	18,76



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500  
Obreb 0021, Wierzhucinek, dz. 147, 146, 149/1  
Woj. kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski  
Jedn. ewid. 040307-2, Sienko  
PUWG-2000 S.6 UKŁ. WYS. PL-EVRP-2007-NH  
Nr sekcji: 6.196.19.06.4.2/4  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia: 6640-5733-2023  
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "Geoprex" s.c.  
Data opracowania mapy: 06.11.2023r.  
zakres opracowania

Ne wykonano ustalenia obciąża służebnościami gruntowymi  
Ne wyklucza się istnienie w terenie również  
urządzeń podziemnych, dla których brak było  
informacji brzoziowych i nie zostały oznaczone  
w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie

OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie

OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie

OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie

OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie

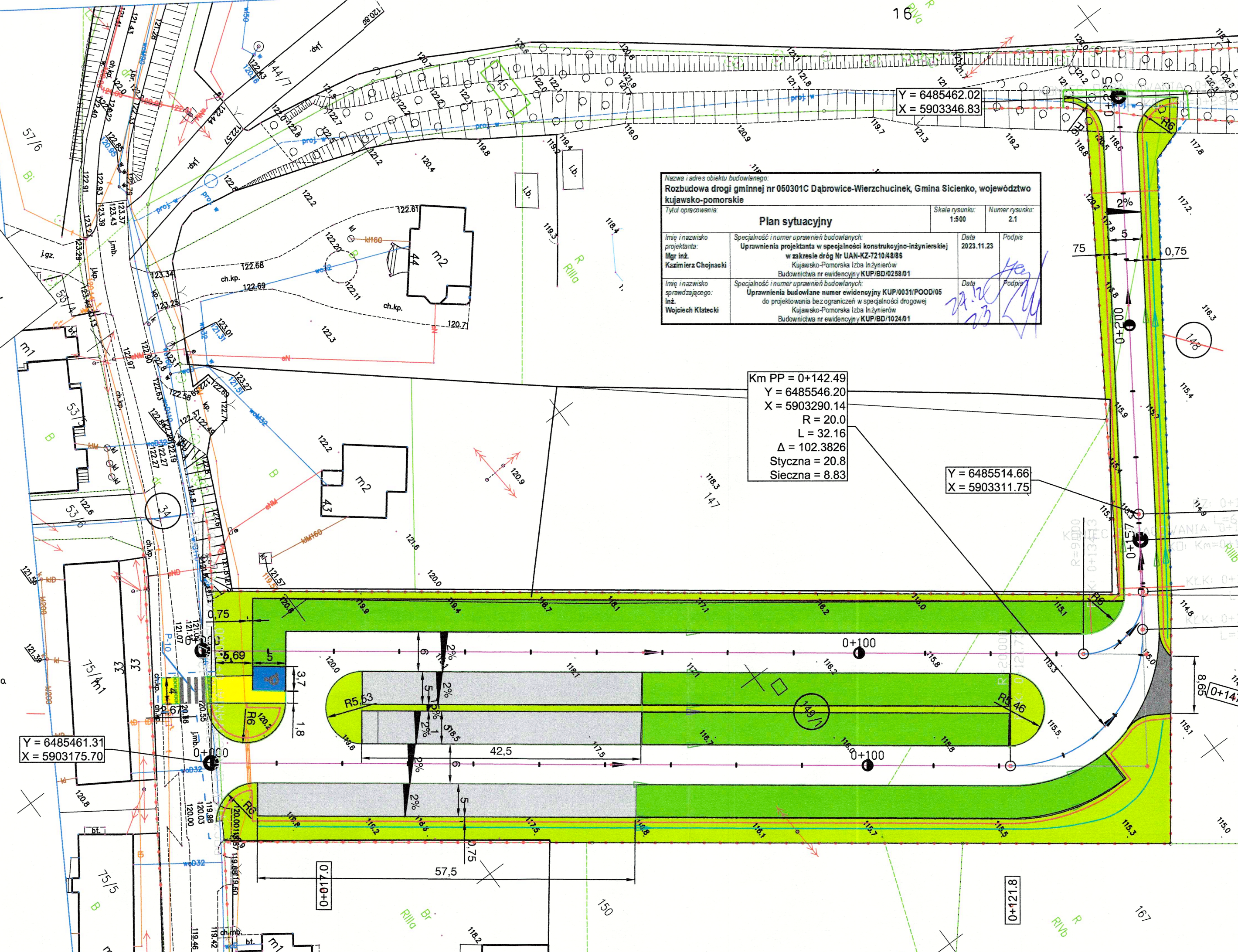
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
OSTWIADCZENIE, że opierał się na danych technicznych, z których wynika, że projektant nie jest świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie

Oznaczenia

- Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- Zakres opracowania
- Numer dzialek
- Numer dzialek podlegające podziałowi
- Krawężnik betonowy 15x30
- Krawężnik betonowy wtopiony 12x25
- Mulda drogowa
- Tereny zielone
- Nawierzchnia jezdnii manewrowej z brukowej kostki betonowej szarej
- Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt azurowych
- Nawierzchnia trawiasta
- Zjazdy z brukowej kostki betonowej grafitowej
- Projektowana rura ostonowa na kablach teletechnicznych
- Pobocze
- Chodnik z brukowej kostki betonowej szarej
- Obrożę 8x30
- Płytki akustyczne
- Linie określające ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku przebudowy innych dróg publicznych i zjazdów
- Numer ewidencyjne nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkiem przebudowy dróg innych

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050301C Dąbrowice-Wierzhucinek, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2.1
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny			
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-721048/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/IBD/025801	Data: 2023.11.23	Podpis: [Signature]
Imię i nazwisko sprawdzającego: inż. Wojciech Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/IBD/102401	Data: 23.12.23	Podpis: [Signature]

Km PP = 0+142.49  
Y = 6485546.20  
X = 5903290.14  
R = 20.0  
L = 32.16  
Δ = 102.3826  
Styczna = 20.8  
Seczna = 8.83  
Y = 6485514.66  
X = 5903311.75



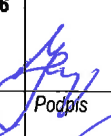
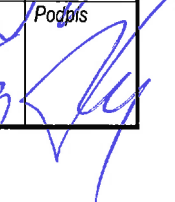


Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 112,00

RZĘDNE NIWELETY	20,26	19,49	19,43	18,76	18,39	18,14	17,59	17,32	16,84	16,36	16,00	15,80	15,61	15,45	15,34	15,21	15,16	15,09	15,09	15,08	15,08	15,16	15,39	15,40	15,61	16,08	16,13	16,29	17,10	17,57	19,46	20,00				
ELEMENTY NIWELETY		$I=-4,155\%$ $L=18,60m$	$R=1000,00$ $T=7,39$ $B=0,03$	$I=-1,179\%$ $L=15,43m$	$R=2000,00$ $T=5,08$ $B=0,01$	$I=-1,179\%$ $L=15,43m$	$R=900,00$ $T=10,83$ $B=0,07$	$I=-2,70\%$ $L=14,25m$	$R=900,00$ $T=6,93$ $B=0,03$	$I=-1,179\%$ $L=15,43m$	$R=1000,00$ $T=5,64$ $B=0,02$	$R=600,00$ $T=9,72$ $B=0,08$	$R=600,00$ $T=6,13$ $B=0,03$	$R=400,00$ $T=8,67$ $B=0,09$	$I=9,597\%$ $L=25,34m$																					
RZĘDNE TERENU	20,26	19,50		18,20			17,30			16,60		15,90		15,50		15,47		15,00		15,00		15,30		15,80		16,70					18,60	21,00				
ELEMENTY TRASY W PLANIE		$L=121,72\ m$															$g=102,3890[‰]$ $w=8,83\ m$ $T=20,76\ m$		$L=17,47\ m$	$L=63,26\ m$																
ODLEGŁOŚCI	0,00	18,60	20,00	25,99	33,37	40,00	44,51	49,58	54,66	60,00	69,19	80,00	90,82	98,00	107,07	12,00	18,93	31,72	30,00	34,36	40,00	45,64	50,00	53,89	59,71	70,00	71,36	76,76	82,89	88,00	91,99	0,65	4,00	9,28	29,00	34,62
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00															0+12	0+14	0+17	0+19	0+21	0+25	0+29	0+34	0+39	0+45	0+51	0+57	0+60	0+65	0+70	0+74	0+78	0+82	0+86	0+90	

Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Rozbudowa drogi gminnej nr 050301C Dąbrowice-Wierzchucinek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku: 1:100/1:1000	Numer rysunku: 3
<b>Profil podłużny</b>			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01		Data 2023.11.29 Podpis 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01		Data 27.12.2023 Podpis 

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i> <b>Rozbudowa drogi gminnej nr 050301C Dąbrowice-Wierzchucinek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
<i>Tytuł opracowania:</i> <b>Przekroje poprzeczne</b>		<i>Skala rysunku:</i> <b>1:100</b>	<i>Numer rysunku:</i> <b>4</b>
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> <b>Mgr Inż. Kazimierz Chojnacki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> <b>Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86</b> Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data</i> <b>2023.12.16</b>	<i>Podpis</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> <b>Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data</i> <b>27.12.2023</b>	<i>Podpis</i> 

PIK: 0+000,00  
Skala 1:150/100

P.P. = 117,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	120,56 120,47 120,49	120,26	119,90	119,90	119,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI	120,07 119,99	119,76	119,54 119,63	119,63	119,90
RZĘDNE TERENU	120,60	120,26	119,98	119,98	119,90
ODLEGŁOŚCI	-11,00 -9,96 -9,50	0,00	5,88	9,00 9,12 9,83	11,00

61

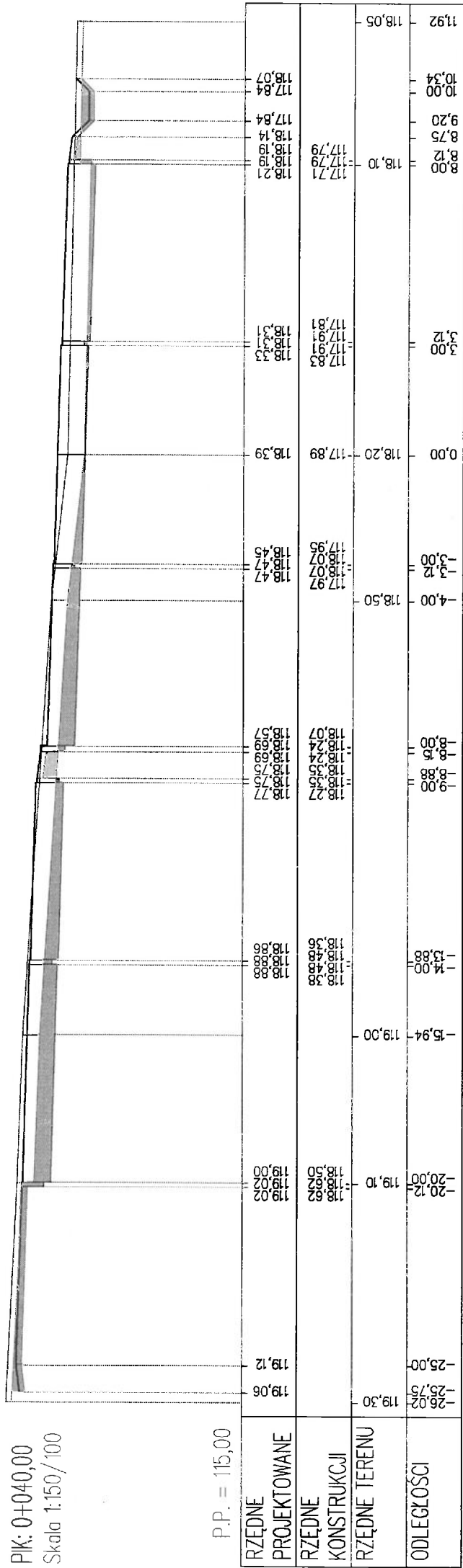
PIK: 0+020,00  
Skala 1:150/100

P.P. = 116,00

ODLEGŁOŚCI	-26,02	-25,75	-25,00	-20,12	-20,08	-16,30	-14,00	-13,88	-9,00	-8,88	-8,15	-8,00	-4,05	-3,12	-3,00	0,00	119,50	119,50	119,50	119,50	118,75	118,83	118,83	118,88	118,88	118,88	10,00	10,93	11,94
	-20,12	-20,08	-20,10	-19,66	-19,66	-19,54	-19,42	-19,52	-19,30	-19,38	-19,28	-19,11	-19,01	-19,11	-18,95	-18,93	119,50	119,50	119,50	119,25	118,83	118,83	118,88	118,88	118,88	118,88	10,93	11,94	
	120,30	120,10	120,00	120,06	120,06	120,04	120,06	119,92	119,90	119,80	119,70	119,61	119,51	119,49	119,37	119,35	119,43	119,50	119,50	119,50	119,25	118,83	118,83	118,88	118,88	118,88	118,88	10,93	11,94
RZĘDNE TERENU	120,30	120,10	120,00	119,66	119,66	119,54	119,42	119,52	119,30	119,38	119,28	119,11	119,01	119,11	118,95	118,93	119,50	119,50	119,50	119,25	118,83	118,83	118,88	118,88	118,88	118,88	10,93	11,94	
RZĘDNE KONSTRUKCJI																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE																													

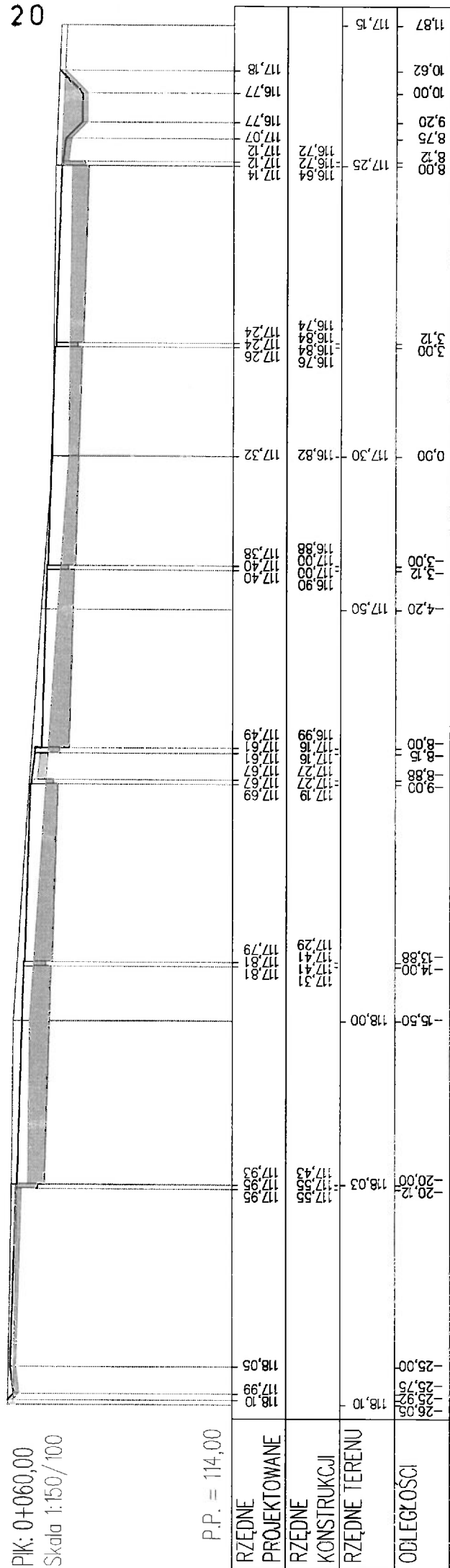
PIK: 0+040,00  
Skala 1:150/100

P.P. = 115,00



PIK: 0+060,00  
Skala 1:150/100

P.P. = 114,00



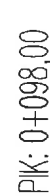
Skala 1:150/100

RZĘDNE	PROJEKTOWANE
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

RZĘDNE  
KONSTRUKCJI

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



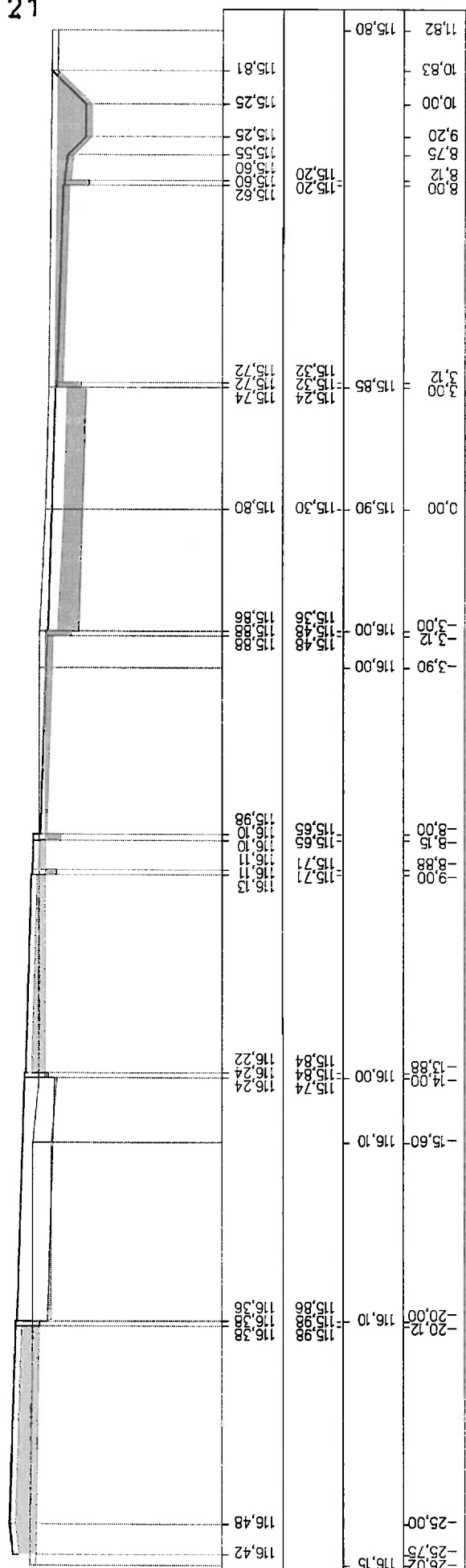
Skala 1:150/100

RZĘDNE  
PROJEKTOWANE

RZĘDNE  
KONSTRUKCJI

RZĘDNE TERENU

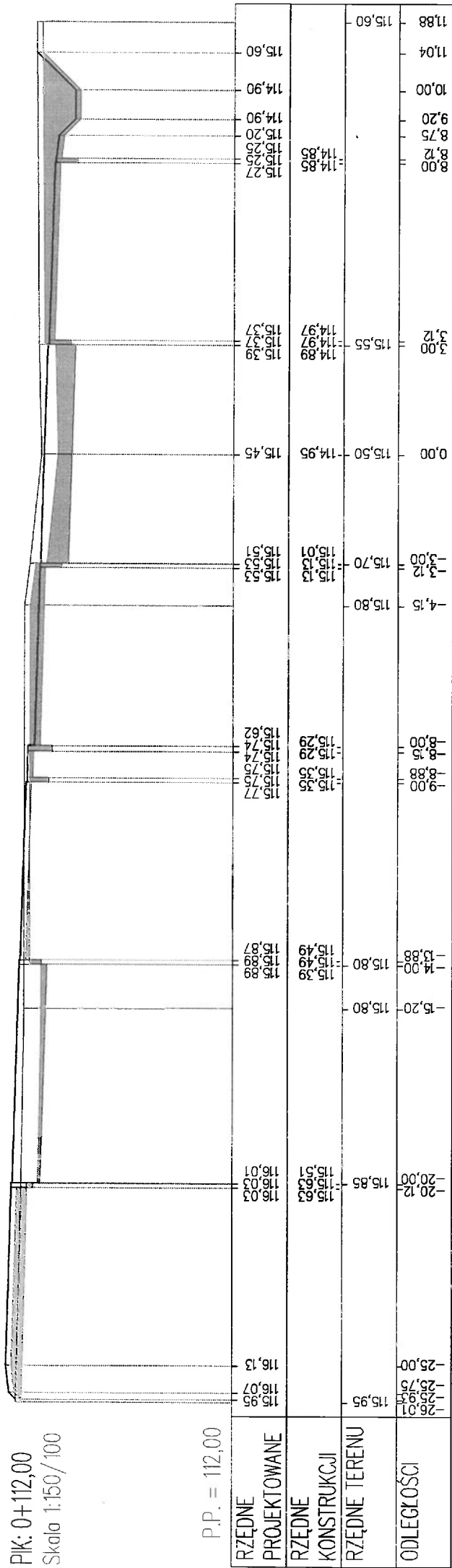
ODLEGŁOŚCI



PIK: 0+112,00

Skala 1:150/100

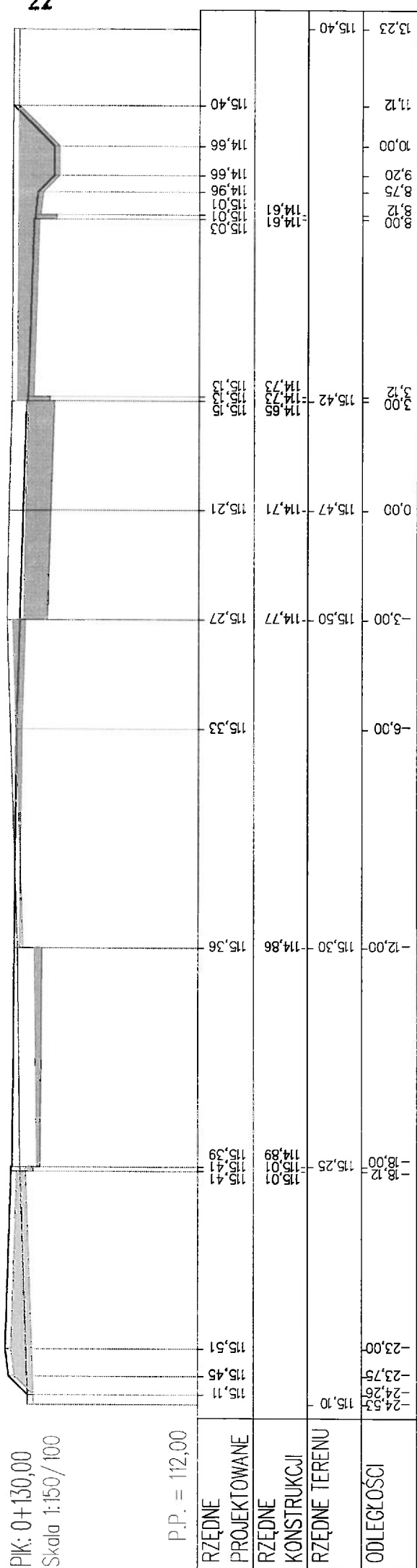
P.P. = 112,00



PIK: 0+130,00

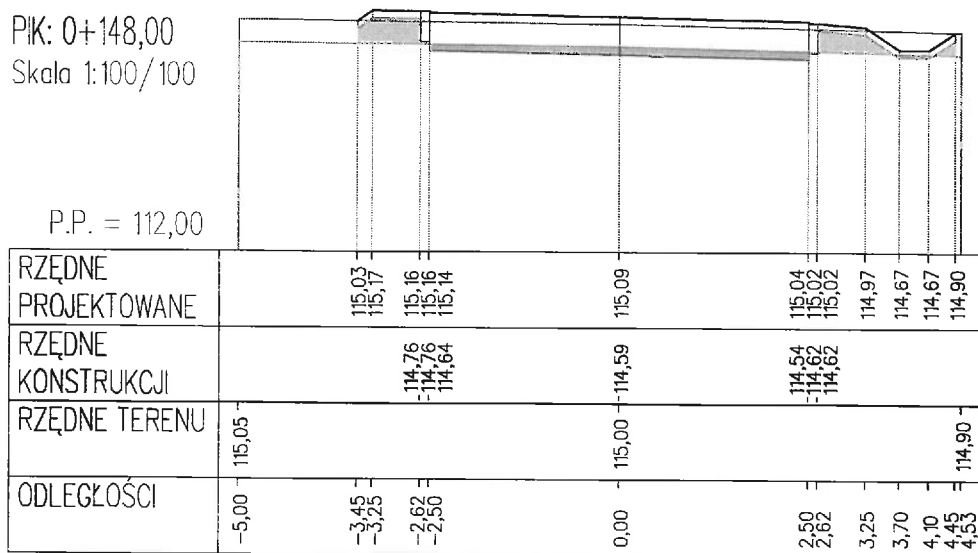
Skala 1:150/100

P.P. = 112,00



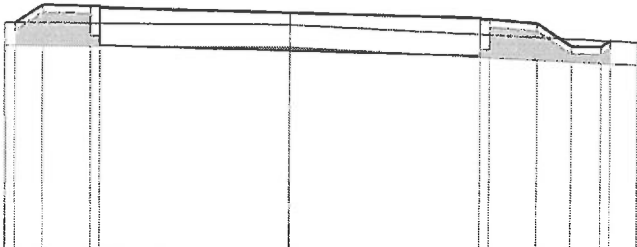
PIK: 0+148,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 112,00



PIK: 0+160,00  
Skala 1:100/100

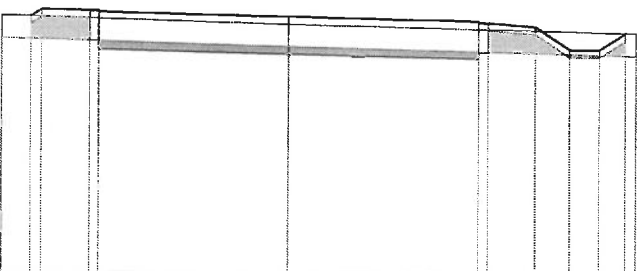
P.P. = 112,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,00 115,24 115,23 115,21	115,16	115,11 115,09 115,09	115,04 114,74 114,74 114,82
RZĘDNE KONSTRUKCJI		114,66	114,61 114,69 114,69	
RZĘDNE TERENU	115,00	115,00		114,80
ODLEGŁOŚCI	-3,74 - -3,61 - -3,25 - -2,62 - -2,50 -	0,00	2,50 2,62	3,25 3,70 4,10 4,22 4,58

PIK: 0+170,00  
Skala 1:100/100

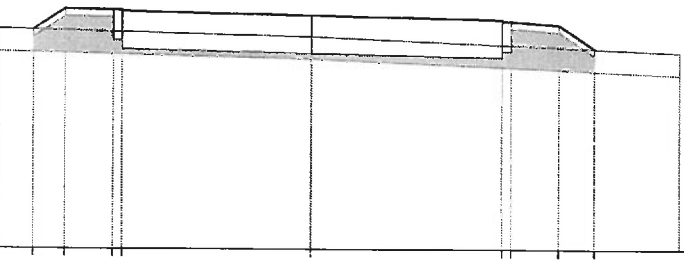
P.P. = 112,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,39 115,48 115,47 115,45	115,40	115,35 115,33 115,33	115,28 114,98 114,98 115,20
RZĘDNE KONSTRUKCJI		114,90	114,85 114,93 114,93	
RZĘDNE TERENU	115,40	115,30		115,20
ODLEGŁOŚCI	-3,77 - -3,39 - -3,25 - -2,62 - -2,50 -	0,00	2,50 2,62	3,25 3,70 4,10 4,44 4,58

PIK: 0+188,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 113,00

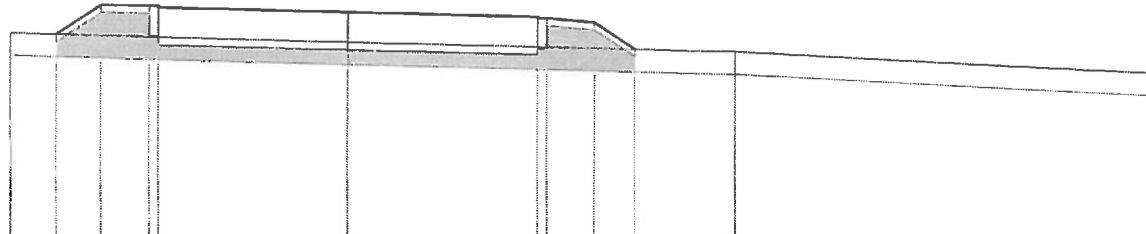


RZĘDNE PROJEKTOWANE	115,89 116,16 116,15 116,13	116,08	116,03 116,01 116,01	115,96 115,65
RZĘDNE KONSTRUKCJI		115,58	115,53 115,61 115,61	
RZĘDNE TERENU	115,90	115,80		115,60
ODLEGŁOŚCI	-4,12 - -3,66 - -3,25 - -2,62 - -2,50 -	0,00	2,50 2,62	3,25 3,72 4,85



PIK: 0+204,00  
Skala 1:100/100

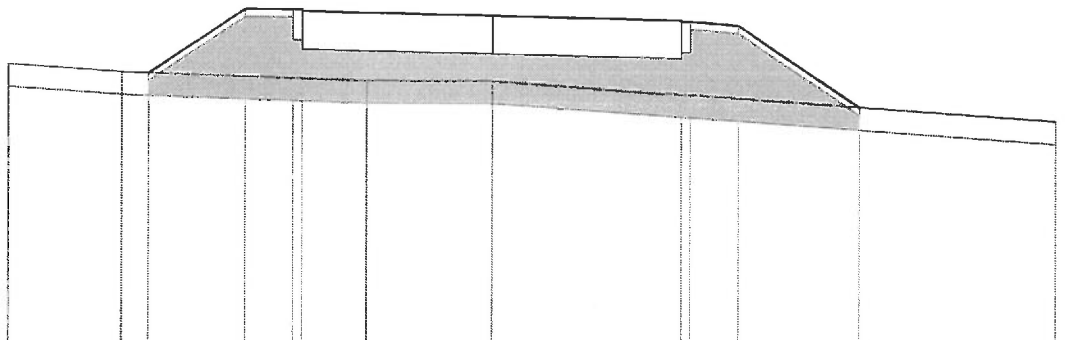
P.P. = 114,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	116,79	117,18	117,17	117,15		117,10		117,05	117,03	117,03	116,98	116,63
RZĘDNE KONSTRUKCJI			116,77	116,77	116,65	116,60		116,55	116,65	116,65		
RZĘDNE TERENU	116,80					116,70						116,60
ODLEGŁOŚCI	-4,43	-3,84	-3,25	-2,62	-2,50	0,00		2,50	2,62	3,25	3,78	5,12

PIK: 0+229,00  
Skala 1:100/100

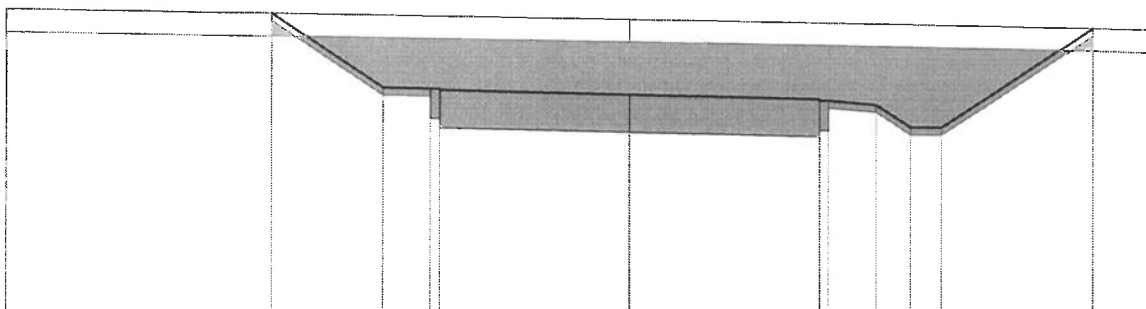
P.P. = 115,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		118,69		119,54	119,53	119,53	119,51		119,46		119,41	119,39	119,39	119,34	118,27
RZĘDNE KONSTRUKCJI					119,13	119,13	119,01		118,96		118,91	118,99	118,99		
RZĘDNE TERENU	118,80	118,70						118,60	118,60						118,10
ODLEGŁOŚCI	-6,36	-4,88	-4,53	-3,25	-2,62	-2,50	-1,65	0,00			2,50	2,62	3,25	4,85	7,43

PIK: 0+234,62  
Skala 1:100/100

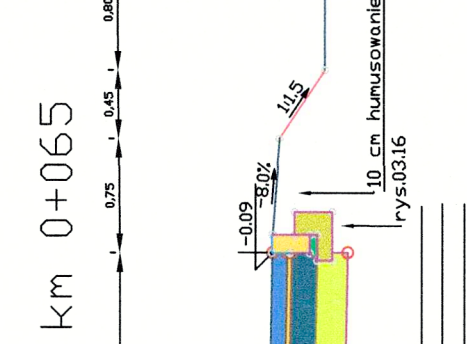
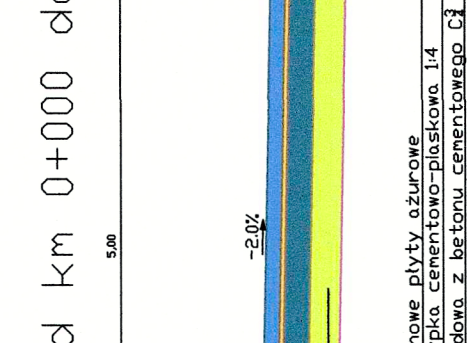
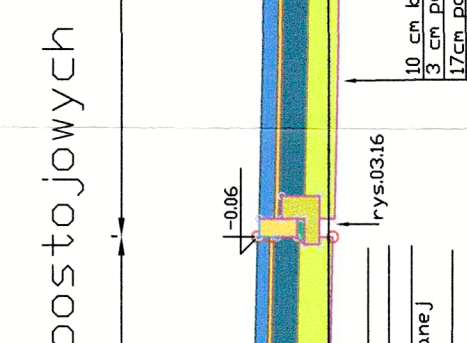
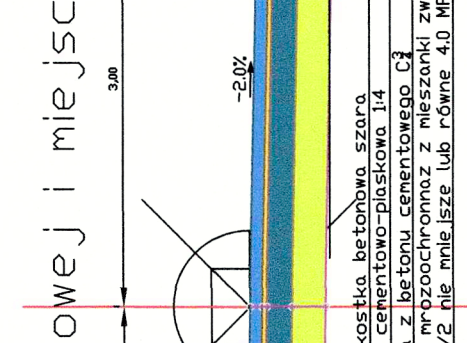
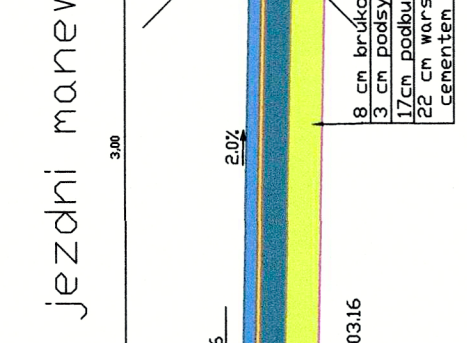
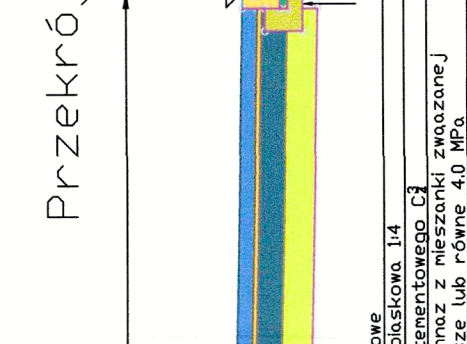
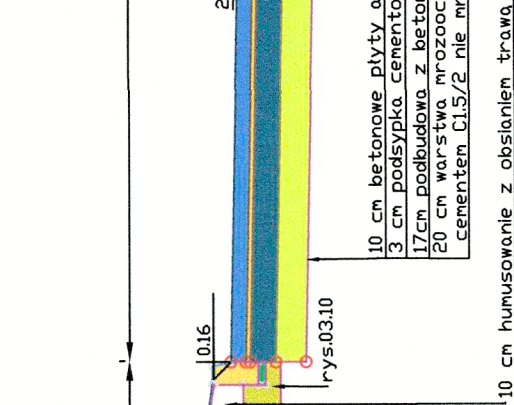
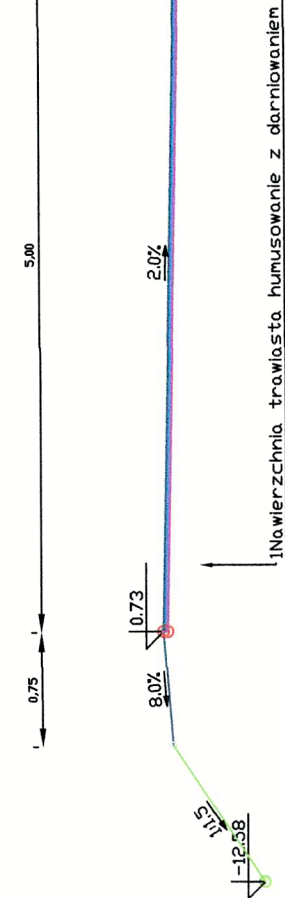
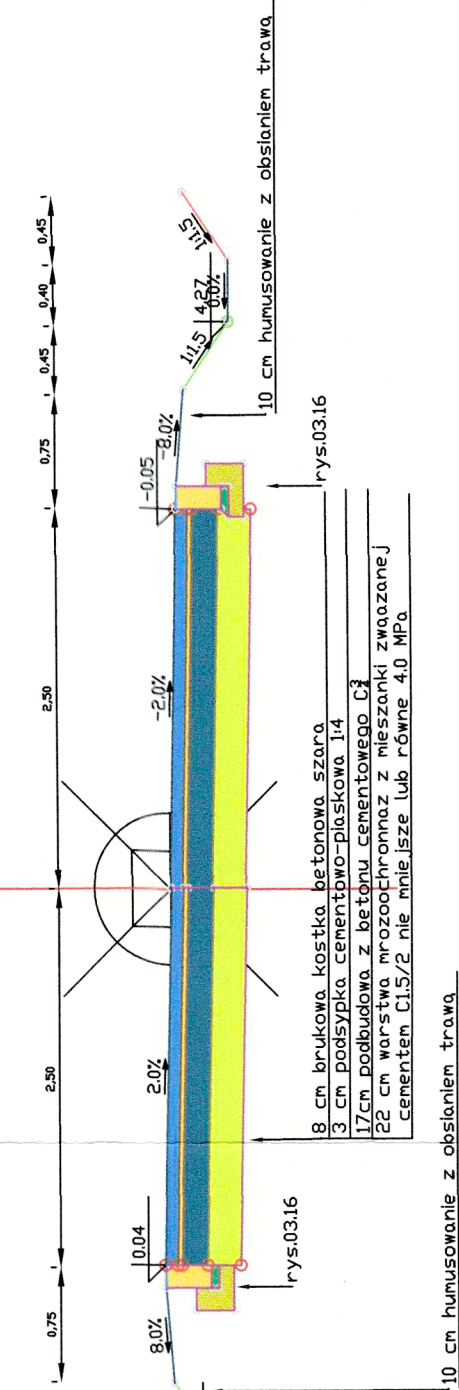
P.P. = 117,00



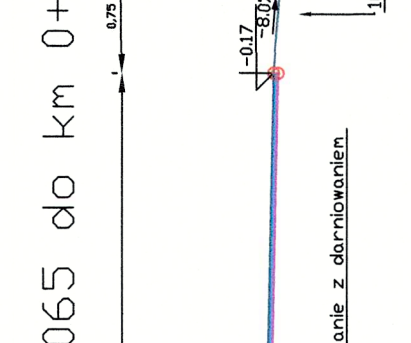
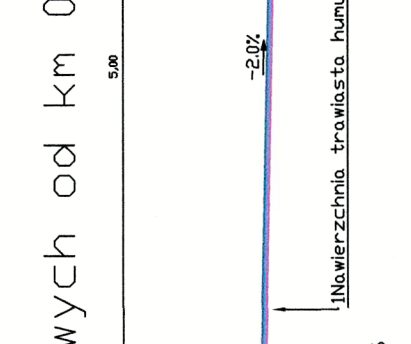
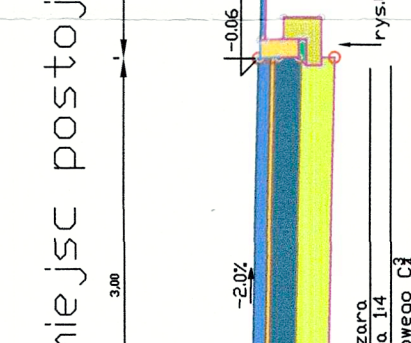
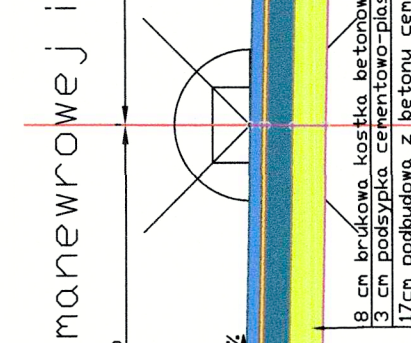
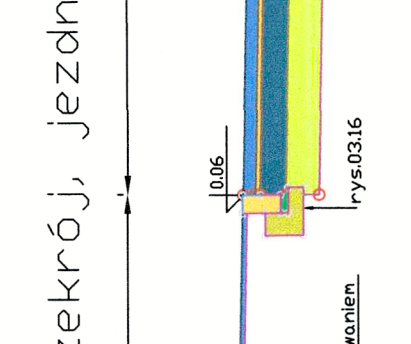
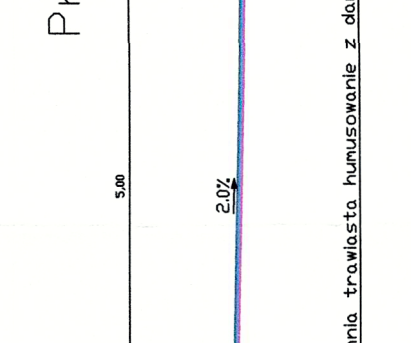
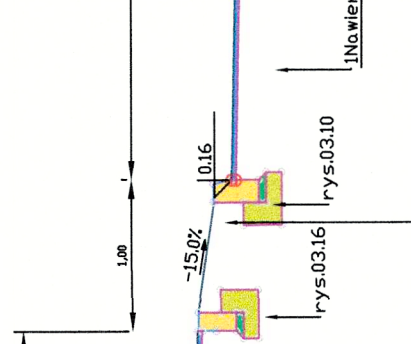
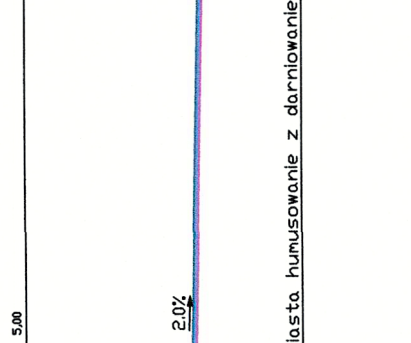
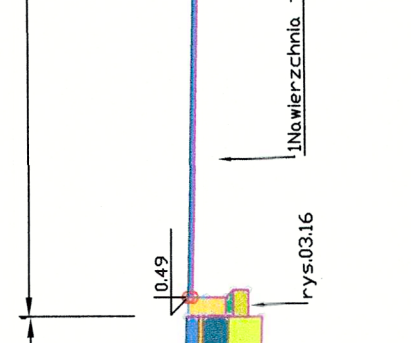
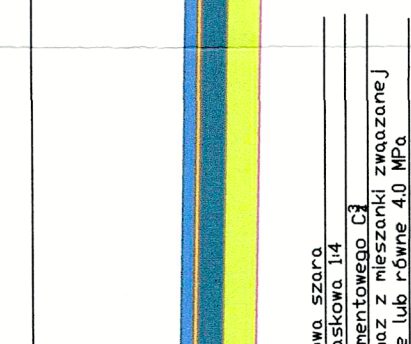
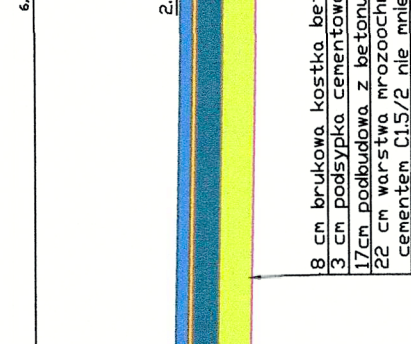
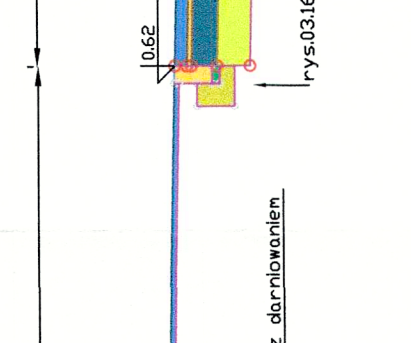
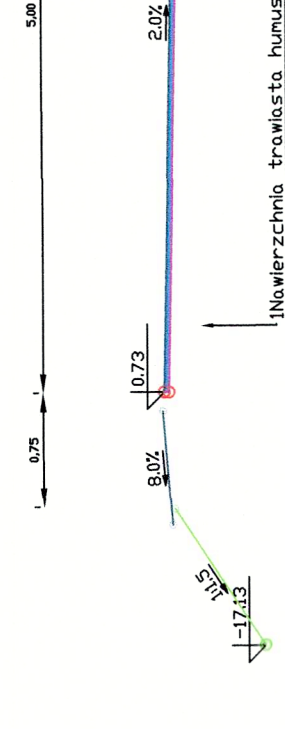
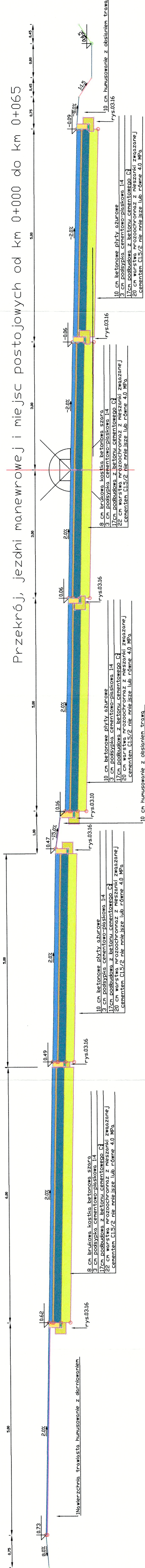
RZĘDNE PROJEKTOWANE			121,06	120,08	120,07	120,07	120,05		120,00		119,95	119,93	119,93	119,88	119,58	119,58	120,91
RZĘDNE KONSTRUKCJI					119,67	119,67	119,55		119,50		119,45	119,53	119,53				
RZĘDNE TERENU	121,10								121,00								
ODLEGŁOŚCI	-8,20		-4,71	-3,25	-2,62	-2,50		0,00			2,50	2,62	3,25	3,70	4,10		6,10



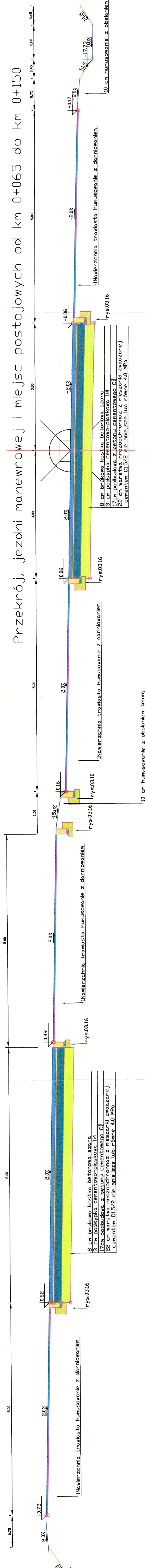
Przekrój jezdni od km 0+150 do km 0+234,62



Przekrój, jezdni manewrowej i miejsc postojowych od km 0+000 do km 0+065



Przekrój, jezdni manewrowej i miejsc postojowych od km 0+065 do km 0+150



Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Rozbudowa drogi gminnej nr 030301C Dąbrowice-Wierzychudek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 5
<b>Przekrój konstrukcyjny</b>			
Inię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg N-UAN-KZ7104886 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPBDI/0258/01	Data: 2023.10.20	Podpis: 
Inię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Kłosecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP0031PO00/05 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPBDI/0254/01	Data: 2023.10.20	Podpis: 



