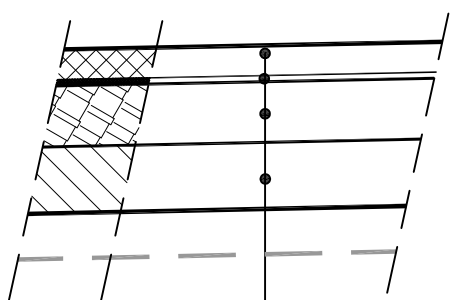


CHODNIK	JEZDNIA - KONSTRUKCJA KR-2	ZJAZD NA POSESJĘ
---------	----------------------------	------------------



Z-1	KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana typu Holland w kolorze grafitowym	
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4)	$E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie # 0-31,5 mm	$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
22 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem Rb=1,9 - 2,5 MPa	$E_2 \geq 35 \text{ MPa}$
53 cm	podłoże gruntowe G3	

1-1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŁĄCZNIKA - (KR2)	
10 cm	Nawierzchnia z płyt betonowych, ażurowych 10/40/60 prasowanych przestrzenie wolne wypełnione kruszywem łamanym # 2-31,5 mm
2 cm	podsyпка z kruszywa łamanego 0,2 - 8,0 mm stabilizowanego cementem w proporcji 8:1 zagęszczana mechanicznie na sucho
20 cm	warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego C _{90/3} pochodzenia nieorganicznego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu # 0/31,5mm
22 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem R _b = 1,9 - 2,5 MPa
Σ 54 cm	podłoże gruntowe G3

A

B

C

1. W konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej zabudować 22 cm warstwę mrozochronną z mieszanki stabilizowanej cementem $R_b = 1,9 - 2,5 \text{ MPa}$ i uzyskać na niej moduł $E_{22} \geq 80 \text{ MPa}$
2. Konstrukcję nawierzchni chodnika, zjazdów i nawierzchni jezdni wykonać na podłożu o nośności $E_{22} \geq 35 \text{ MPa}$. W przypadku niez uzyskania wymaganego modułu zabudować dodatkową warstwę mrozochronną z mieszanki stabilizowanej cementem, o grubości 15 cm (oznaczona w kolorze szarym).