

## **Opracowanie zawiera:**

### **I Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu na drodze
4. Stan projektowany
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. Część rysunkowa**

Rys. 01. Orientacja

Rys. 02. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr WR.81.2021.203 z dnia 26.07.2021 pomiędzy Gminą Łądek Zdrój z siedzibą w 57-540 Łądku –Zdroju, ul. Rynek 31 NIP 881-10-01, REGON 890718113 a Biuro Projektów A-PROPOL Adam Biegański z siedzibą w Gliwicach 44-121 ul. Rubinowa 2 Regon 241435240 NIP 631-108-29-54 na wykonanie projektu dla zadania pod nazwą ”Budowa drogi na terenie działek nr 183/8, 184/2, 211 oraz 213/11 obręb Nowy Zdrój”.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami.

### **2. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt oznakowania projektowanej ulicy wewnętrznej położonej na obszarze działek nr 211, 183/8, 184/2, oraz 348/79 i 179 w Łądku Zdrój obręb Nowy Zdrój.

### **3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi wewnętrznej klasy D (dojazdowa) na os. Słonecznym w Łądku Zdroju.

Inwestycja o długości łącznej 467 m zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie Kłodzkim, gminie Łądek Zdrój.

Początek planowanej inwestycji rozpoczyna się w km ok. 0+000,00 (km wg opracowania projektowego pkt. A) a kończy w km ok. 0+320,00 (km wg opracowania projektowego punkt D) granica działki drogowej nr 213/11. Długość zadania wynosić będzie ok. 67,75 m.

Wg stanu istniejącego, teren jest niezagospodarowany, lecz uzbrojony z wyznaczonym pasem drogowym na działce 213/11. Zakres robót częściowo realizowany będzie w obszarze działek nr 183/8, 184/2, oraz 348/79 i 179.

Obszar planowanej inwestycji otaczają działki budowlane, na części z nich są prowadzone roboty przygotowawcze przy budowie domów jednorodzinnych.

Teren jest wolny od zieleni w formie drzew oraz krzewów. Zadania objęte planowanymi robotami nie kolidują z istniejącą zielenią, ponieważ taka zielenie nie występuje.

W obrębie inwestycji, na jej początku wzdłuż drogi istniejącej biegnie sieć wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Sieci te zostały również wykonane wyprzedzająco na obszarze planowanych robót drogowych w ramach uzbrajania terenu dla potrzeb budownictwa mieszkaniowego.

Całość znajduje się w terenie zabudowanym.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu. Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Lokalizację znaków pionowych wskazano na rys. 02.

Wszystkie znaki drogowe pionowe zaprojektowano jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W tym celu należy zastosować folie odblaskową II typu.

Projektowane znaki należy zastosować z grupy wielkości – średnie.

Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi. Zastosować słupki stalowe ocynkowane, o średnicy 60 mm.

#### **5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na II kwartał 2022 roku.

Opracował