

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

Impianto 1" serbatoio ad impulsi di potenza la serie 355, pilota a distanza



Per le informazioni su quanto elencato di seguito, consultare le istruzioni di installazione e la manutenzione (I&M) della scatola pilota/valvola pilota fornita a parte: Installazione elettrica, classificazione a prova di esplosione, limitazioni di temperatura, cause di funzionamento elettrico anomalo, sostituzione di bobina e solenoide.

IMPORTANTE Impianto serbatoio ad impulsi di potenza in alluminio Serie 355 fornito di elettrovalvole ad azionamento a distanza progettato per impianti di raccolta polvere, normale chuse, per apertura e chiusura rapida.

DESCRIZIONE Impianto serbatoio ad impulsi di potenza in alluminio Serie 355 fornito di elettrovalvole ad azionamento a distanza progettato per impianti di raccolta polvere, normale chuse, per apertura e chiusura rapida.

INSTALLAZIONE Le elettrovalvole ASCO Numatics devono essere utilizzate esclusivamente rispettando le caratteristiche tecniche specificate sulla targhetta o nella documentazione. La temperatura ambiente e dei fluidi devono rientrare nei valori di taratura. Non applicare mai fluidi incompatibili né superare la potenza di pressione dell'impianto. Variazioni sulle elettrovalvole sono ammissibili solo dopo avere consultato il costruttore o il suo rappresentante.

ATTENZIONE: Sempio di fornitura della pressione deve essere dotato di una valvola di sfogo della pressione. Nel caso in cui dell'acqua condensa, si consiglia di installare un impianto serbatoio, occorre usare una valvola di drenaggio (a meno che l'impianto serbatoio non sia monodose capovolgito).

Per proteggere il componente installare al lato ingresso, il più vicino possibile all'impianto collettore, un filtro adatto al servizio.

Se si usano nastri, pasta spray o lubrificanti simili durante il serraggio, evitare che delle particelle entrino nel corpo della valvola.

Usare attrezzature appropriate e posizionare le chiavi il più vicino possibile al punto di accando.

Per evitare danni al corpo della valvola, NON SERRARE ECCESSIVAMENTE i raccordi.

Non far leva con la valvola.

Se si applica una forza eccessiva sull'impianto serbatoio, l'installatore deve fornire protezione per evitare che tali forze agiscano sull'impianto stesso.

In caso di ambiente aggressivo, occorre contattare ASCO Numatics o i rappresentanti autorizzati per avere uno speciale impianto serbatoio con la corretta protezione.

POSIZIONE DI MONTAGGIO Il Tank System può essere montato in qualsiasi posizione utilizzando le ferrule della testata di chiusura (si consigliano bulloni M12). Per il montaggio del Tank System dalla parte laterale od inferiore, fare riferimento alle figure.

TUBI La pressione può essere collegata alla porta di ingresso filettata posta presso il cappuccio, presso l'esterno (Ø 45mm) usando un tubo flessibile, secondo le figure D04 e D05. La porta di ingresso del cappuccio opposto si chiude in modo sigillato ad ogni tempo. È possibile togliere il tappo per la connessione di montaggio dell'impianto serbatoio. Per garantire il corretto funzionamento dell'impianto serbatoio, la linea della pressione e di scarico devono essere ad area totale senza limitazioni. Occorre mantenere una pressione differenziale minima secondo quanto indicato sulla targhetta pressione e scarico durante il funzionamento. L'alimentazione pneumatica deve avere una capacità sufficiente a pressurizzare l'impianto ed a mantenere la pressione minima durante il funzionamento. Per verificare la pressione durante il funzionamento, è possibile montare un manometro su uno dei raccordi di servizio filettati da 1/4" presso i cuscini capricchio. Nel caso in cui si usi un cernello ossidativo, il raccordo di impulso serbatoio dipende dall'opzione di uscita dello stesso (vedere figure D06, D07, D08 e D09).

NOTA: Per il montaggio rapido e la connessione a prima, usare un tubo da 1" (Ø da 33,2 a 34,2mm) secondo ISO 4200.

ATTENZIONE: 1. Per il montaggio rapido e la connessione a prima, il tubo deve essere smussato ed i bordi aguzzi eliminati, evitando di danneggiare la guarnizione dell'anello di tenuta.

2. Per la connessione a spinta il tubo non è fissato all'impianto serbatoio, durante l'installazione occorre fissare correttamente il cernello ossidativo.

PILOTA A DISTANZA Quando si riaccondano tubazioni al raccordo G1/8 al coperchio della valvola, la valvola pilota ASCO a distanza deve essere montata il più vicino possibile alla valvola ad impulsi principale. L'unghezza di raccordo delle tubazioni di 3 metri inferiori hanno poco effetto sulla risposta dell'impulso. Gli impianti con oltre 3 metri di tubazioni vanno collaudati in condizioni effettive di esercizio. Si consigliano tubazioni con Ø 6 mm (Ø D) per tutti gli impianti.

CAUSE DI FUNZIONAMENTO ANOMALO Pressione errata: Verificare la pressione dell'impianto. La pressione dell'impianto serbatoio deve essere compresa nell'intervallo specificato sulla targhetta.

Perdita eccessiva: Smerciare la valvola e pulire le parti o installare un kit di parti di ricambio ASCO completo.

Impulso errato: Smontare la scatola pilota e pulire o sostituire il silenziatore.

Eccessiva caduta di pressione durante l'emissione di impulsi: Acqua condensata nell'impianto serbatoio, occorre usare lo spurgo.

KIT DI RICAMBIO Sono disponibili i kit delle parti di ricambio e le bobine per il serbatoio ASCO, l'impianto serbatoio, le scatole pilota e le valvole pilota. Le parti contrassegnate da (*) e (**) sono incluse in tal kit. Quando si ordinano i kit o le bobine, specificare il numero di catalogo della valvola, il numero di serie e la tensione.

SCATOLA PILOTA Smontare e rimontare la scatola pilota seguendo l'ordine della procedura. Prestare particolare attenzione alle viti fornite per l'identificazione e la rotazione della parti e consultare il foglio di I&M fornito a parte per lo smontaggio della solenoide.

L'utente può richiedere al costruttore una Dichiarazione di Conformità separata relativa alla Direttiva CEE 89/262 Allegato IIB. Precedendo il numero della richiesta d'ordine il numero di serie del prodotto. Questo prodotto soddisfa i requisiti essenziali della Direttiva 97/23/CEE sulle apparecchiature a pressione.

SPURGO È possibile servirsene di uno spurgo (manuale o automatico) ad uno dei due raccordi di servizio filettati da 1/4" presso ogni cappuccio. Lo spurgo deve essere collegato al raccordo nel punto più basso. Si consiglia lo spurgo pressurizzato dell'impianto serbatoio.

EMISSIONE SUONI L'emissione di suoni dipende dall'applicazione e dal tipo di elettrovalvola. L'utente può stabilire esattamente il livello del suono solo dopo aver installato l'impianto serbatoio sul suo impianto.

MANUTENZIONE Si raccomanda una pulizia periodica in funzione delle condizioni di funzionamento. Smontare e rimontare le parti seguendo l'ordine della procedura. Prestare particolare attenzione alle viti e alle parti contrassegnate con (*) e (**). Consultare il foglio di I&M fornito a parte per lo smontaggio del solenoide. Il ciclo di durata dei componenti dipende dalle condizioni di funzionamento. Un kit di ricambio è disponibile. Per l'utilizzo secondo la direttiva PED, devono essere utilizzate unicamente parti di ricambio fornite da ASCO Numatics. Se si hanno problemi durante l'installazione e la manutenzione o se si hanno dubbi, consultare ASCO Numatics o i suoi rappresentanti. Dopo la manutenzione il sistema dovrebbe essere testato in pressione. È necessario pressurizzare il sistema con aria a 12,2 bar e controllare eventuali perdite. Queste misure di sicurezza servono per garantire il perfetto funzionamento. Queste misure di sicurezza possono essere messe nuovamente in servizio.

NOTA: Per gli interventi di manutenzione delle parti interne della valvola non è necessario rimuovere il corpo valvola dal Tank System.

ATTENZIONE: Per evitare la possibilità di danni alle persone o alle cose, depressurizzare l'impianto prima di effettuare interventi di assistenza sull'impianto serbatoio.

Mantenere l'aria, che scorre nell'impianto serbatoio, per quanto possibile, esente da sporco e corpi estranei.

Per il ricambio delle parti, applicare la coppia giusta secondo lo schema di coppia.

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

ALTERNATIVE Per informazioni sulle alternative, consultare il sito internet: www.asco-numatics.com

Serie 355 Pulsbediend tanksysteem, met afstandsbesturing, 1"

BELANGRIJK

Plaats de aparte installatie- en onderhoudsinstructies (I&M) van de bevestigingskast/stuurventielen zelf voor informatie over: de elektrische installatie, de explosieveiligheid, het temperatuurbereik, het verhelpen van elektrische storingen en het vervangen van de spoel en de magneteklep.

BESCHRIJVING Systemen uit de 355-serie zijn pulsbediende aluminium tanks voorzien van op afstand bediende afsluiters en bedoeld voor stoffinstallaties. De ingebouwde afsluiters uit de 353-serie zijn 2-weg, normaal gesloten, pulsafsluiters van het zuiger/membraan-type, ontworpen om snel te kunnen openen en sluiten.

INSTALLATIE ASCO Numatics producten moeten uitsluitend toegepast worden binnen de op de naamplaat of de documentatie aangegeven specificaties. De omgevingstemperatuur en de mediumtemperatuur mogen niet hoger zijn dan op het typeplaatje staat vermeld. Gebruik nooit een ander medium dan staal aangegeven en overschrijft nooit de maximale systeemdruk. Wijzigingen zijn alleen toegestaan na overleg met de fabrikant of haar vertegenwoordiger.

LET OP: Het doksysteem moet een overdrukklep bevatten. Plaats een afsluiper als er condenswater in het tanksysteem terecht kan komen (tenzij u de tank ontlasten moet).

Ter bescherming van de interne delen wordt een filter in het leidingsnet aangebracht. Bij het gebruik van draadafsluitingspastas of tape mogen er geen deeltjes in het leidingsnet raken.

Niet dient uitsluitend geschikt gereedschap voor de montage te gebruiken. Gebruik een zandloze spons voor leidingsafwijkingen dat het product NIET WORDT BESCHADIGD.

Gebruik de afsluiter niet als helboom. Driegt het tanksysteem door externe krachten (overmatig te worden belast, neem dan aanvullende maatregelen die dit voorkomen).

Naeem bij het bepalen van de aansluiting a.u.b. contact op met ASCO Numatics of haar vertegenwoordiger voor speciale tanksystemen met de juiste beveiligingen.

MONTAGE-POSITIE Het tanksysteem kan in alle standen worden gemonteerd met behulp van de bevestigingsvoorzieningen die in het eindkessel zitten (gebruik bij voorkeur M12-bouten). Raadpleeg de tekeningen voor de diverse montageposities van het tanksysteem.

LEIDINGEN Schroef de drukaansluiting in de inlaatpoort van het eindkessel, of sluit een slang (Ø 45 mm inwendig) op de inlaatpoort aan, op de manier zoals in D04 en D05 is getekend. De inlaatpoort van het tegenoverliggende eindkessel is standaard afgesloten. U kunt deze afsluiting verwijderen voor het aansluiten van een aantal tanksystemen. Voor een juiste werking van het tanksysteem dienen de toevoer- en ontluchtingsleidingen volledig open te zijn en mogen niet worden geknepen. Handhaaf tussen de inlaatpoort en de ontluchtingspoort altijd de minimale werkdruk die op het typeplaatje staat vermeld. Zorg voor een luchtvoeder met voldoende capaciteit om het systeem op druk te brengen en op druk te houden tijdens het gebruik. Voor drukrekening tijdens bedrijf kunt u een drukmeter voorschrijven in één van de twee 1/4"-serviceaansluitingen in de eindkessel. Bij gebruik van een biaspijp hangt diens aansluiting op het tanksysteem af van de gekozen uitlaattype van het tanksysteem (zie de tekeningen D06, D07, D08 en D09).

OPMERKING: Gebruik voor snelkoppelingen en stekverbindingen een 1" pijp (Ø 33,2 tot 34,2 mm) conform ISO 4200.

LET OP: 1. Schuif de olijfrand af en verwijder scherpe uitsproeiingen om bij gebruik van snelkoppelingen en insteekverbindingen te voorkomen dat de C-ring beschadigd raakt.

2. Bij gebruik van insteekverbindingen zitten de leidingen niet aan het tanksysteem vast, zorg in dat geval zelf voor een sterke bevestiging van de blaaspomp.

AFSTANDSBESTURING Plaats de ASCO-stuurventielen zo dicht mogelijk bij de hoofd-pulsafsluiter als u leidingen of buizen aan de G1/8-aansluitingen van het klopactieve monteerstuk. Installeer indien mogelijk een afsluiter van 3 meter of langer. Installeer indien mogelijk een afsluiter van 3 meter of langer. Voor alle installaties raden we u aan om leidingen met een uitwendige diameter van 6 mm (Ø D), te gebruiken.

AFAPPEN U kunt een afsluipvoorziening (met handbediening of automatisch werkend) voorschrijven in één van de twee 1/4"-serviceaansluitingen in de eindkessel. Sluit de afsluipvoorziening altijd op het laagste punt aan. Gebruik bij voorkeur een afsluipvoorziening die geschikt is voor afslappen onder druk.

GELUIDSEMISSIE De geluidsemissie hangt sterk af van de toepassing en het gebruikte medium. De bepaling van het geluidsniveau kan pas uitgevoerd worden nadat het tanksysteem is ingebouwd.

ONDERHOUD We raden u aan om het product regelmatig te reinigen, in intervallen die afhankelijk zijn van het medium en de mate van onderhoud. Neem de afsluiter op een ordelijke wijze uit elkaar. Raadpleeg daarbij de montagetekeningen die de afzonderlijke onderdelen betreffen, en raadpleeg ook het aparte I&M-blad van de besturingskast/stuurventielen. Controleer tijdens het onderhoud of onderdelen zijn versleten. In geval van slijtage zijn reserveonderdelen beschikbaar om een tinwendige revisie uit te voeren. Voor onderhoud binnen de afsluiter moet het PED-certificaat met inbegrip van de originele ASCO Numatics reserveonderdelen worden gebruikt. Ingeval van problemen of als er onduidelijkheden tijdens montage, gebruik of onderhoud optreden, dan dient men zich tot ASCO Numatics of haar vertegenwoordiger te wenden. Natuurlijk van het onderhoud moet het systeem aan een druktest worden onderworpen. De test moet worden uitgevoerd door het systeem onder een luchttest van 12,2 bar te zetten en daarna te controleren op lekkage. Voor een veilige test dient men alle benodigde veiligheidsmaatregelen in acht te nemen. Na een succesvolle druktest kan het systeem weer in bedrijf worden genomen.

OPMERKING: U hoeft het afsluiterhuis niet van het tanksysteem te verwijderen om onderhoud te kunnen plegen aan de afsluiter.

LET OP: 1. Om persoonlijk letsel en schade te voorkomen, moet u voorafgaand aan het onderhoud van het tanksysteem altijd eerst het systeem drukloos maken.

2. Houd de bucht die door het tanksysteem stroomt zo schoon mogelijk.

3. Draai bij het monteren de onderdelen altijd met het juiste aandradmoment vast.

OORZAKEN VAN EEN SLECHTE WERKING Onjuiste druk: Controleer de druk in het tanksysteem. De systeemdruk in de tank moet binnen het drukbereik vallen dat op het typeplaatje staat vermeld. Overmatige lekkage: Demonteer de afsluiter en reinig de onderdelen of verving ze door de ASCO-reserveonderdelen voor de afsluiter.

Verkeerde puls: Haal de besturingskast uit elkaar en reinig of verving de geleidingsdemper. Te grote drukval tijdens de puls: Condenswater in het tanksysteem, gebruik de afsluipvoorziening.

RESERVEONDERDELENSET Er zijn reserveonderdelen en vervangende spoelen leverbaar voor vrijwel alle afsluiters, tanksystemen, besturingskasten en stuurventielen van ASCO. De met (*) en (**) gemerkte onderdelen zitten in de set. Geef bij het bestellen van de sets en spoelen door wat het catalogusnummer van de afsluiter is, het serie-nummer en de elektrische spanning.

BESTURINGSKAST Neem de besturingskast op een ordelijke wijze uit elkaar. Raadpleeg daarbij de montagetekeningen die de afzonderlijke onderdelen betreffen, en raadpleeg ook het aparte I&M-blad van de magneteklep.

Een aparte fabrikantenverklaring van inbouw, van zijn van EU richtlijn 89/292/EEG afhankelijk IIB, is op aanvraag verkrijgbaar. Vermeld bij aanvraag a.u.b. het orderbevestigingsnummer en het serienummer. Dit product voldoet aan de fundamentele voorschriften van 97/23/EEG voor apparatuur onder druk.

