

ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania pod nazwą **EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO - ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYSŁU – ETAP 1.**

1. Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) poprzez wprowadzenie następujących zmian:
 - 1) **w Rozdziale XXIII – „OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY” ust. 11 pkt 4) b)** otrzymuje brzmienie:
„b) w celu potwierdzenia deklarowanego jednostkowego zużycia paliwa (gazu ziemnego typu GR) Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty wynik testu SORT 2 zgodnie z wymaganiami SWZ;”
 - 2) **w Rozdziale XXV – „SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERTY” ust. 2** otrzymuje brzmienie:
„2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do **28.11.2022 r.**, do godz. 09:00.”.
 - 3) **w Rozdziale XXVI – „TERMIN OTWARCIA OFERTY” ust. 1** otrzymuje brzmienie:
„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **25.11.2022 r.**, o godzinie 09:05.”;
 - 4) **w Rozdziale XXVII – „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ” ust. 1** otrzymuje brzmienie:
„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do **25.02.2023 r.**”
 - 5) **w Rozdziale XXXVII – „SPOSÓB OCENY OFERTY” ust. 9** otrzymuje brzmienie:
„9. Zamawiający dokona oceny ofert w kryterium P3 „Koszt zużycia energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń (E)”

według wzoru:

$$E = \frac{\text{najniższy koszt zużycia energii oraz emisji CO}_2 \text{ i zanieczyszczeń spośród wszystkich ofert}}{\text{koszt zużycia energii oraz emisji CO}_2 \text{ i zanieczyszczeń oferty badanej}} \times 100 \times 10 \%$$

- 1) kryterium „Koszt zużycia energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń (E) oceniane będzie na podstawie podanych przez Wykonawcę w druku Oferta danych oraz potwierdzającymi dane wpisane przez Wykonawcę do formularza oferty tj. dotyczące wielkości jednostkowego zużycia paliwa, które muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 oraz deklarowanego jednostkowego zużycia paliwa (gazu ziemnego typu GR) w teście WHTC oraz deklarowanej wielkości emisji jednostkowej zanieczyszczeń dla oferowanego silnika autobusu. Potwierdzeniem zużycia paliwa w teście WHTC oraz wielkości emisji zanieczyszczeń będzie „Świadectwo homologacji typu silnika”. Wyniki badań homologacyjnych oferowanego typu silnika autobusu dostarczone zostaną przez Wykonawcę wraz z ofertą.
- 2) w przypadku gdy Wykonawca nie dołączy do oferty wyników testu SORT 2 lub „świadectwa homologacji typu silnika” wówczas Zamawiający nie przyzna punktów w tym kryterium oceny ofert;
- 3) przyjęty sposób oceny ofert w tym kryterium jest zgodny z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009r., w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów drogowego - art. 5 ust. 3 lit. b i art. 6 oraz Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96 z 2011 r. poz. 559); wskaźnik emisji CO₂ wg tabeli 15 wartości opałowych i wskaźników do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2017 publikowanego przez KOBiZE;

- 4) ocena ofert w kryterium „Koszt zużycia energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń (E)”, będzie dokonana na podstawie porównania wartości „E”, to jest wartości pieniężnej kosztów operacyjnych podczas całego cyklu użytkowania dla zużycia energii, emisji CO₂ i zanieczyszczeń oferowanego autobusu;
- 5) pozostałe wartości będą przyjęte do obliczeń jako wartości stałe, jednakowe dla wszystkich ofert. Wartość „E” dla każdej złożonej oferty zostanie obliczona z następujących zależności:

$$E = A + W + I$$

A - koszt zużycia energii w cyklu użytkowania autobusu, obliczony z iloczynu:

$$A = B/100 \times C \times D$$

gdzie:

B – wielkość zużycia paliwa wg oferty [Nm³/100km]

C – przebieg podczas całego cyklu użytkowania – 1.200.000 [km]

D – jednostkowy koszt paliwa CNG netto - przyjmuje się 2,65 [zł/Nm³]

W – koszt emisji dwutlenku węgla (CO₂) w cyklu użytkowania autobusu, obliczony z iloczynu:

$$W = (B/100 \times C) \times F \times G \times H$$

gdzie:

B – wielkość zużycia paliwa wg oferty [Nm³/100km]

C – przebieg podczas całego cyklu użytkowania – 1.200.000 [km]

F – wartość energetyczna CNG (wartość opałowa: 0,03662 GJ/Nm³)

G – wskaźnik emisji CO₂ dla CNG (55,43 kg/GJ)

H – jednostkowy koszt emisji CO₂ – 0,135 [zł/kg] (przyjęto wartość średnią)

I – koszt emisji zanieczyszczeń w cyklu użytkowania autobusu, obliczony z sumy iloczynów dla poszczególnych zanieczyszczeń NO_x, NMHC i cząstek stałych (PM Mass);

emisja jednostkowa w teście WHTC wg oferty:

Q - NO_x, P - NMHC, R - cząstki stałe (PM Mass) – wszystkie wyrażone w jednostkach [g/kWh]

$$I = [(B \times S/100 \times C) / (J/1000)] \times (Q \times K + P \times L + R \times M)$$

gdzie:

B – wielkość zużycia paliwa wg oferty [Nm³/100km]

S – gęstość paliwa w 15oC - 0,74 [kg/Nm³]

C – przebieg podczas całego cyklu użytkowania – 1 200 000 [km]

J – jednostkowe zużycie paliwa - w teście WHTC wg oferty [g/kWh]

K – jednostkowy koszt emisji NO_x (tlenki azotu) - 0,0169 [zł/g]

L – jednostkowy koszt emisji NMHC (węglowodory) - 0,00384 [zł/g]

M – jednostkowy koszt emisji cząstek stałych - 0,334 [zł/g]

6) obliczona wg powyższych wzorów wartość „E” zostanie zaokrąglona do drugiego miejsca po przecinku i taka wartość zostanie przyjęta do dalszych obliczeń;

7) W przypadku braku podania przez Wykonawcę jakichkolwiek wielkości określonych w formularzu Oferta, oferta Wykonawcy otrzyma 0 punktów w kryterium „Koszt zużycia energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń (E)”

6) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:

– **ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 § ust. 8 ust. 1 pkt 1)** otrzymuje brzmienie:

„1) 0,2% ceny jednostkowej netto określonej w § 3 ust. 1, 2, 3 umowy, którego dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w jego dostawie w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 Termin i warunki wykonania Umowy – odbioru;”

7) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:

– **ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 w § 9 ust. 1 po pkt 6 dodaje się pkt 7** w brzmieniu:

„7) zmiany terminu realizacji zamówienia spowodowanej:

a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;

b) wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy – o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy.”

8) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:

– **ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 w § 9 ust. 2** otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku ustania przyczyn określonych w ust. 1 pkt 6 - 7, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z umowy.”

9) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:

– **ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 w § 9 ust. 7** otrzymuje brzmienie:

„7. Wnioskowany okres wydłużenia realizacji przedmiotu zamówienia nie może być dłuższy niż okresy, o których mowa w ust. 1 pkt 6 - 7.”

10) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:

– **ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 w § 9 ust. 8** otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 6 - 7 Zamawiający po rozpatrzeniu wniosku Wykonawcy, w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych, może wydłużyć termin realizacji przedmiotu zamówienia. Przepis ust. 7 stosuje się odpowiednio.”

- 11) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 § 14 WYPOWIEDZENIE UMOWY zmienia numerację na § 13,
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 § 13 OŚWIADCZENIE WYKONAWCY zmienia numerację na § 14,
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 § 14 ADRESY ORAZ DANE KONTAKTOWE zmienia numerację na: § 15,
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 1 § 15 POSTANOWIENIA KOŃCOWE zmienia numerację na: § 16.
 - 12) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 2 w § 9 ust. 3 po lit. g dodaje się lit h w brzmieniu:
„h) zmiany terminu realizacji zamówienia spowodowanej:
 - działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy – o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy.”
 - 13) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 2 w § 9 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. W przypadku ustania przyczyn określonych w ust. 3 lit. g - h, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z umowy.”
 - 14) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 2 w § 9 ust. 9 otrzymuje brzmienie:
„9. Wnioskowany okres wydłużenia realizacji przedmiotu zamówienia nie może być dłuższy niż okresy, o których mowa w ust. 3 lit. g - h.”
 - 15) w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY:
 - ZADANIE CZĘŚCIOWE NR 2 w § 9 ust. 10 otrzymuje brzmienie:
„10. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3 lit. g - h Zamawiający po rozpatrzeniu wniosku Wykonawcy, w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych, może wydłużyć termin realizacji przedmiotu zamówienia. Przepis ust. 9 stosuje się odpowiednio.”
2. Zamawiający informuje, że wskazane powyżej zmiany treści SWZ, stają się jej integralnymi częściami, i są wiążące przy składaniu ofert.

Na podstawie art. 137 ust. 2 ustawy Pzp zmianę umieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania: www.platformazakupowa.pl.