

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** „Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki”

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo: WIELKOPOLSKIE

Powiat: CHODZIESKI

Gmina: MARGONIN

Miejscowość: Rutki

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXV.

**Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana jest inwestycja:**

Nazwa jednostki ewidencyjnej: KLOTYLDZIN

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0002\_KLOTYLDZIN

Numery działek ewidencyjnych: 193, 194, 223, 234, 251

**Egzemplarz nr:**

<i>ZESPÓŁ AUTORSKI</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH</i>	<i>ZAKRES OPRACOWANIA</i>	<i>DATA OPRACOWANIA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08	Specjalność drogowa	15.05.2023	

## SPIS TREŚCI

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>1</b>
<i>SPIS TREŚCI .....</i>	<i>2</i>
1. Dokumenty dołączone do projektu .....	4
1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. ....	4
2. Część opisowa .....	5
2.1. Przedmiot opracowania .....	5
2.2. Podstawa opracowania .....	5
2.3. Lokalizacja inwestycji .....	6
2.4. Istniejące zagospodarowania terenu .....	6
2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
2.6. Podstawowe parametry techniczne:.....	6
2.7. Ochrona środowiska.....	7
2.8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu .....	8
2.9. Informacje uzupełniające .....	8
3. Część graficzna.....	9
Rys. 1.0.PZT Plan orientacyjny .....	10
Rys. 2.1.PZT Projekt zagospodarowania terenu, ul. Kasztanowa.....	11
Rys. 2.2.PZT Projekt zagospodarowania terenu, ul. Modrzewiowa.....	12
Rys. 2.3.PZT Projekt zagospodarowania terenu, ul. Akacyjowa .....	13
Rys. 2.4.PZT Projekt zagospodarowania terenu, ul. Klonowa.....	14
Rys. 2.5.PZT Projekt zagospodarowania terenu, ul. Jodłowa.....	15
Rys. 2.6.PZT Projekt zagospodarowania terenu, ul. Świerkowa .....	16
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....</b>	<b>17</b>
1. Dokumenty dołączone do projektu .....	18
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu architektoniczna – budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	18
1.2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego .....	19
1.3. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego .....	22
2. Część opisowa .....	25
2.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	25
2.1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej.....	25

2.1.2.	Konstrukcja nawierzchni zjazdów .....	25
2.2.	Zastosowane oporniki i obrzeża .....	25
2.3.	Odwodnienie .....	25
2.4.	Prace przygotowawcze.....	25
2.5.	Wysokościowe rozwiązania projektowe .....	26
2.6.	Roboty ziemne .....	26
2.7.	Projektowana zieleń .....	27
3.	Część graficzna.....	28
Rys. 1.D	Przekroje podłużne.....	29
Rys. 2.D	Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne.....	30
<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO .....</b>		<b>31</b>
1.	<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</i>	<i>33</i>
1.	<i>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....</i>	<i>34</i>
2.	<i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....</i>	<i>34</i>
3.	<i>Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....</i>	<i>34</i>
4.	<i>Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....</i>	<i>35</i>
5.	<i>Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....</i>	<i>35</i>
6.	<i>Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....</i>	<i>37</i>

## 1. Dokumenty dołączone do projektu

1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

### OŚWIADCZAM

,że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08	Specjalność drogowa	15.05.2023	

## **2. Część opisowa**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla budowy dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki. Roboty drogowe realizowane będą w pasie drogi gminnej.

### **2.2. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Margonin. Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 2556 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

### 2.3. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie Chodzieskim na terenie gminy Margonin w obrębie ewidencyjnym 0002\_KLOTYLDZIN. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym drogi gminnej.

### 2.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, po obu stronach drogi występuje zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 4,0 m. W ciągu drogi występują zjazdy do posesji z nawierzchni gruntowej. Przebudowywana droga zaliczona jest do kategorii dróg gminnych, klasy technicznej „D”.

W pasie drogowym usytuowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### 2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja drogowa przewiduje następujący zakres robót budowlanych:

- budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu „EKO-DOMINO” oraz kostki betonowej typu „cegiełka”,
- budowę/przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa studni,
- wykonanie zieleni (warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw).

### 2.6. Podstawowe parametry techniczne:

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| • klasa techniczna drogi: | D              |
| • prędkość projektowa:    | 30 km/h        |
| • odwodnienie:            | powierzchniowe |
| • ilość jezdni:           | 1              |

- szerokość jezdni: 4,50 m
- długość projektowanego odcinka
  - ul. Kasztanowa 83,42 m
  - ul. Modrzewiowa 139,28 m
  - ul. Akacjowa 128,88 m
  - ul. Klonowa 95,94 m
  - ul. Jodłowa 123,55 m
  - ul. Świerkowa 101,30 m

## 2.7. Ochrona środowiska

Przebudowa drogi gminnej jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku. Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Należy zastosować następujące warunki środowiskowe:

- należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- należy podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Prace budowlane należy prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa, dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe to w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych,
- należy chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- wykopy należy ograniczać do niezbędnego minimum,
- należy stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- po zakończeniu prac należy przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

2.8.                   Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami), ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pas drogowy drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

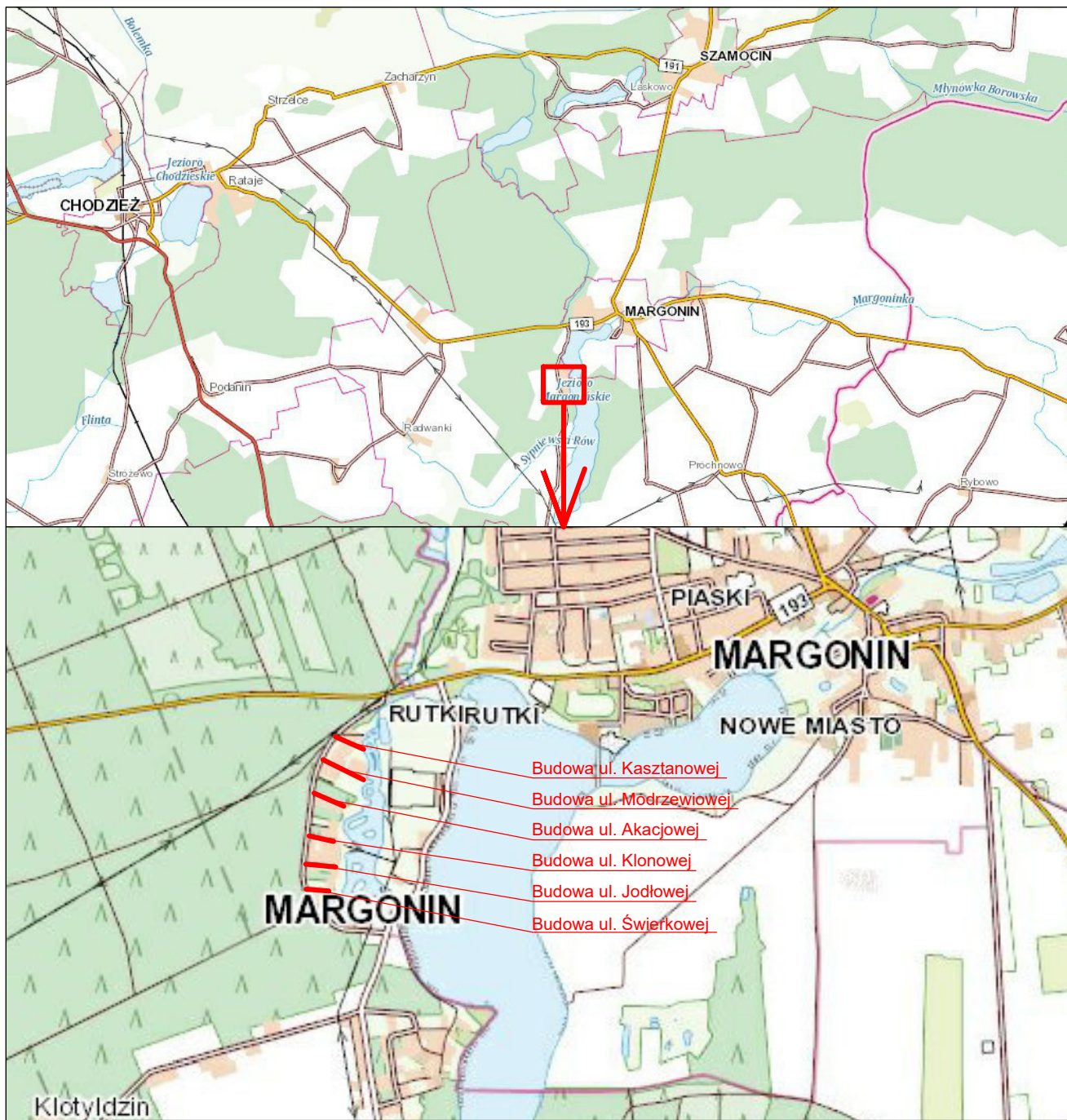
2.9.                   Informacje uzupełniające



- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.



### **3. Część graficzna**

Rys. 1.0.PZT	Plan orientacyjny
Rys. 2.1.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, ul. Kasztanowa
Rys. 2.2.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, ul. Modrzewiowa
Rys. 2.3.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, ul. Akacyjowa
Rys. 2.4.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, ul. Klonowa
Rys. 2.5.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, ul. Jodłowa
Rys. 2.6.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, ul. Świerkowa



INWESTOR		WYKONAWCA		
<div></div> <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		<div></div> <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcd.pl</div>		
Nazwa inwestycji		"Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki"		
Tytuł rysunku		Plan orientacyjny		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji: Projekt zagospodarowania terenu	Branża: DROGOWA	Data opracowania: 04.2023	Skala: 1:20 000	Numer rysunku: 1.0





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH



Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia		GN. 6640.1.134.2023
Miejscowość		KLOTYLDZIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300104_5
Obręb ewidencyjny	nazwa	MARGONIN
	identyfikator	0002
	nazwa	KLOTYLDZIN
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	plaskich	2000/6
	wysokości	PL - EVRF 2007 - NH
Oznaczenie numeru sekcji		6.190.13.17.3.3 6.190.13.22.1.1
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.		-----
Data opracowania mapy		20-03-2023

Oświadczam, że niniejsza mapa opracowana została w wyniku prac geodezyjnych, których kierownikiem był Andrzej Grochowalski posiadający uprawnienia zawodowe nr 8724. Wyniki prac geodezyjnych - identyfikator materiału zasobu : P.3001.2023.303, uzyskały pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem numer 1 z dnia 03-04-2023 roku. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

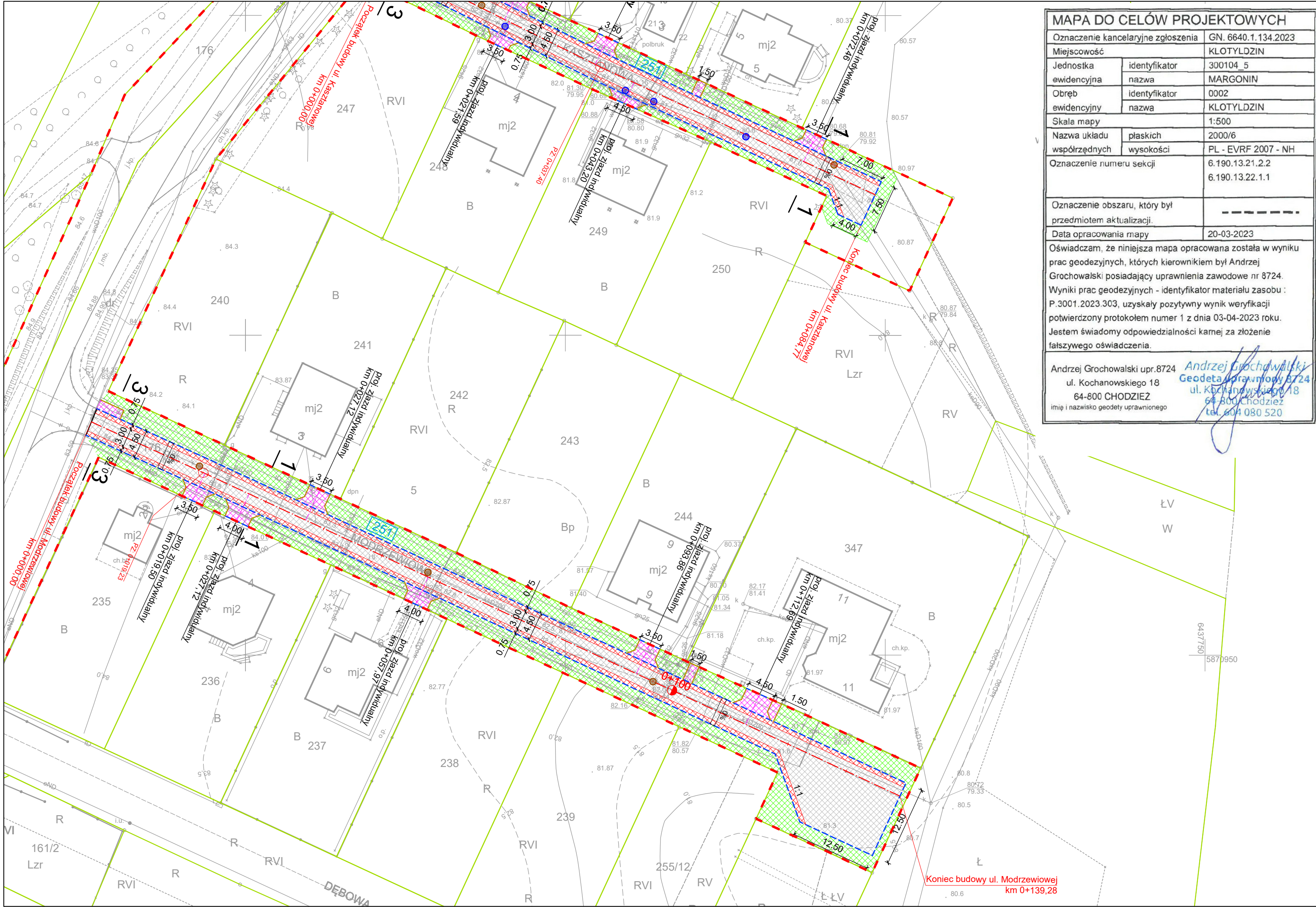
Andrzej Grochowalski upr.8724  
ul. Kochanowskiego 18  
64-800 CHODZIEŻ  
imię i nazwisko geodety uprawnionego

Andrzej Grochowalski  
Geodeta uprawniony nr 8724  
ul. Kochanowskiego 18  
64-800 Chodzież  
tel. 604 080 520



- Legenda
- granica pasa drogowego drogi gminnej
  - istniejąca granica działki
  - 251 - numer nieruchomości pod inwestycje
  - oś drogi
  - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej typu "EKO - DOMINO", kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor szary
  - proj. zielen (humus z obsianiem mieszanką traw)
  - ist. studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej
  - ist. zasuwa wodociągowa do regulacji wysokościowej

INWESTOR		WYKONAWCA		
<div></div> <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		<div></div> <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Nazwa inwestycji		"Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki"		
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu ul. Kasztanowa		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji:	Branża:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu	DROGOWA	04.2023	1:500	2.1.PZT





- Legenda**
- granica pasa drogowego drogi gminnej
  - istniejąca granica działki
  - 251 - numer nieruchomości pod inwestycje
  - oś drogi
  - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej typu "EKO - DOMINO", kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor szary
  - proj. zielen (humus z obsianiem mieszkanką traw)
  - ist. studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej
  - ist. zasuwa wodociągowa do regulacji wysokościowej

INWESTOR		WYKONAWCA		
<div></div> <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		<div></div> <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Nazwa inwestycji		"Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki"		
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu ul. Modrzewiowa		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji:	Branża:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu	DROGOWA	04.2023	1:500	2.2.PZT

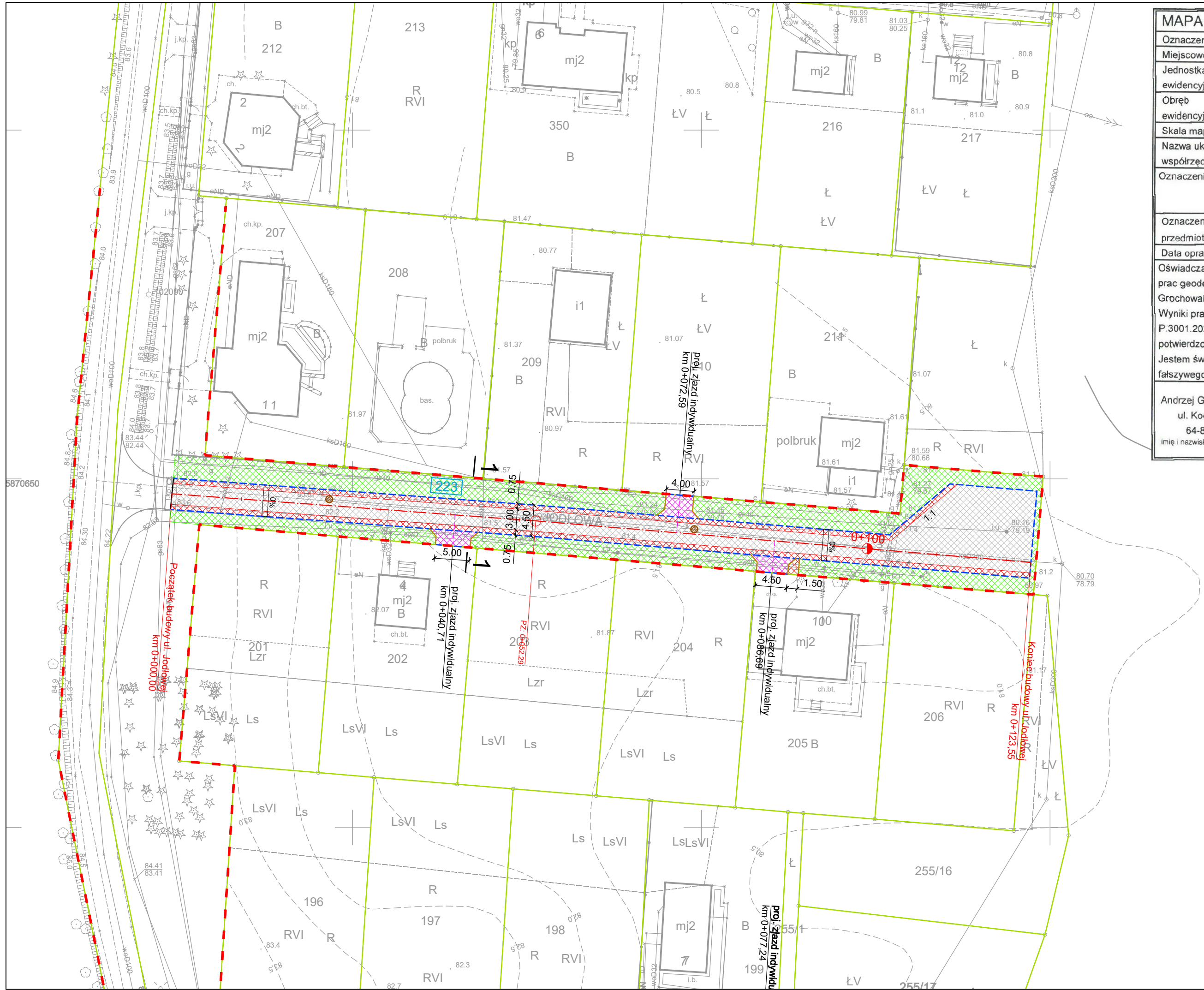












MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH



Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia		GN. 6640.1.134.2023
Miejscowość		KŁOTYLDZIN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300104_5
	nazwa	MARGONIN
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0002
	nazwa	KŁOTYLDZIN
Skala mapy		1:500
Nazwa układu płaskich współrzędnych	plaskich	2000/6
	wysokości	PL - EVRF 2007 - NH
Oznaczenie numeru sekcji		6.190.13.21.2.4 6.190.13.22.1.3
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.		-----
Data opracowania mapy		20-03-2023

Oświadczam, że niniejsza mapa opracowana została w wyniku prac geodezyjnych, których kierownikiem był Andrzej Grochowalski posiadający uprawnienia zawodowe nr 8724. Wyniki prac geodezyjnych - identyfikator materiału zasobu : P.3001.2023.303 , uzyskały pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem numer 1 z dnia 03-04-2023 roku. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

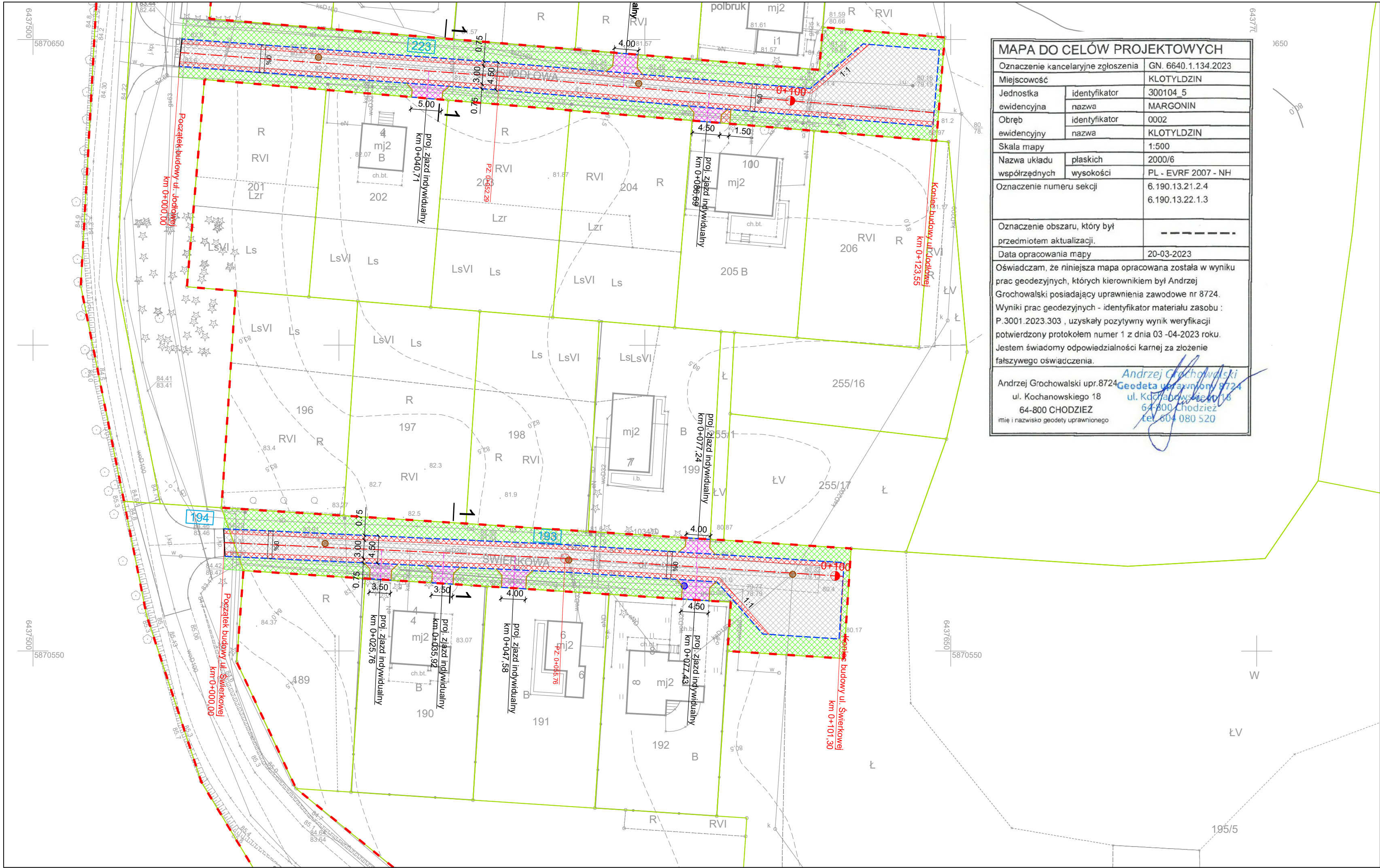
Andrzej Grochowalski upr.8724  
ul. Kochanowskiego 18  
64-800 CHODZIEŻ  
imię i nazwisko geodety uprawnionego

Andrzej Grochowalski  
Geodeta uprawniony 8724  
ul. Kochanowskiego 18  
64-800 Chodzież  
tel. 604 080 520

- Legenda
- granica pasa drogowego drogi gminnej
  - istniejąca granica działki
  - 251 - numer nieruchomości pod inwestycje
  - oś drogi
  - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej typu "EKO - DOMINO", kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor szary
  - proj. zielen (humus z osianiem mieszkanką traw)
  - ist. studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej
  - ist. zasuwa wodociągowa do regulacji wysokościowej

INWESTOR		WYKONAWCA		
<div><div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div></div>		<div><div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div></div>		
Nazwa inwestycji		"Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki"		
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu ul. Jodłowa		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji: Projekt zagospodarowania terenu	Branża: DROGOWA	Data opracowania: 04.2023	Skala: 1:500	Numer rysunku: 2.5.PZT







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia		GN. 6640.1.134.2023
Miejscowość		KLOTYLDZIN
Jednostka	identyfikator	300104_5
ewidencyjna	nazwa	MARGONIN
Obręb	identyfikator	0002
ewidencyjny	nazwa	KLOTYLDZIN
Skala mapy		1:500
Nazwa układu	plaskich	2000/6
współrzędnych	wysokości	PL - EVRF 2007 - NH
Oznaczenie numeru sekcji		6.190.13.21.2.4 6.190.13.22.1.3
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.		-----
Data opracowania mapy		20-03-2023
Oświadczam, że niniejsza mapa opracowana została w wyniku prac geodezyjnych, których kierownikiem był Andrzej Grochowski posiadający uprawnienia zawodowe nr 8724. Wyniki prac geodezyjnych - identyfikator materiału zasobu : P.3001.2023.303 , uzyskały pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem numer 1 z dnia 03 -04-2023 roku. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Andrzej Grochowski upr.8724 ul. Kochanowskiego 18 64-800 CHODZIEŻ mie i nazwisko geodety uprawnionego		Geodeta uprawniony 8724 ul. Kochanowskiego 18 64-800 Chodzież tel. 604 080 520

- Legenda
- granica pasa drogowego drogi gminnej
  - istniejąca granica działki
  - 251 - numer nieruchomości pod inwestycje
  - oś drogi
  - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100 cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej typu "EKO - DOMINO", kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "cegietka" kolor szary
  - proj. zielen (humus z obsianiem mieszańką traw)
  - ist. studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej
  - ist. zasuwa wodociągowa do regulacji wysokościowej

 <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		 <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>			
Nazwa inwestycji		"Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki"			
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu ul. Świerkowa			
Projektant branży drogowej		mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej		mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował		mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji: Projekt zagospodarowania terenu		Branża: DROGOWA	Data opracowania: 04.2023	Skala: 1:500	Numer rysunku: 2.6.PZT



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** „Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki”

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo: WIELKOPOLSKIE

Powiat: CHODZIESKI

Gmina: MARGONIN

Miejscowość: Rutki

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXV.

<i><b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b></i>	<i><b>IMIĘ I NAZWISKO</b></i>	<i><b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</b></i>	<i><b>ZAKRES OPRACOWANIA</b></i>	<i><b>DATA OPRACOWANIA</b></i>	<i><b>PODPIS</b></i>
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08	Specjalność drogowa	15.05.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0095/POOD/12	Specjalność drogowa	15.05.2023	

## 1. Dokumenty dołączone do projektu

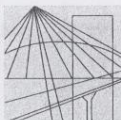
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu architektoniczna – budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

### OŚWIADCZAM

,że projekt architektoniczno – budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08	Specjalność drogowa	15.05.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0095/POOD/12	Specjalność drogowa	15.05.2023	

1.2 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Maciej Nowak**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08


**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawliński*

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak  
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M2C-UVB-R2L \*

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08  
adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

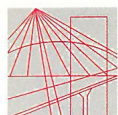
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





1.3. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Tomasz Wojciech Witczak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

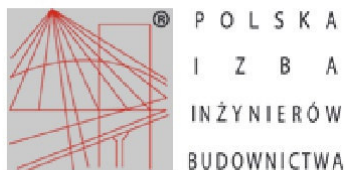
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7EF-5UW-DV3 \*

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## 2. Część opisowa

### 2.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### 2.1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
betonowa kostka brukowa, typ "EKO - DOMINO", kolor szary z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym 2/5 (*)	8 cm
podsyпка piaskowa - piasek gruby	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
warstwa odcinająca z piasku grubego	15 cm

\* na ul. Akacjowej na szerokości 1,0 m w ciągu jezdni głównej oraz na pozostałych ulicach na szerokości 0,75 m po obu stronach jezdni głównej należy zastosować opaskę z kostki betonowej typ „cegiełka”, kolor czerwony – gr. 8cm

#### 2.1.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor szary	8 cm
podsyпка piaskowa - piasek gruby	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
warstwa odcinająca z piasku grubego	15 cm

### 2.2. Zastosowane oporniki i obrzeża

- Jezdzie należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.
- Na końcu zjazdów z betonowej kostki należy zastosować opornik betonowy 12x25x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie z oporem z betonu C 12/15.
- Zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie z oporem z betonu C 12/15.

### 2.3. Odwodnienie

W celu odpowiedniego odwodnienia ulic zaprojektowano przepuszczalną konstrukcję nawierzchni z kostki betonowej typu „EKO – DOMINO”.

### 2.4. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- zgłosić rozpoczęcie prac zgodnie z przepisami Prawa budowlanego,

- wyznaczyć miejsce placu budowy, drogę dojazdową do strefy montażowej, miejsce ustawienia prowizorycznych pomieszczeń socjalnych i magazynowych,
- wyznaczyć miejsce składowania urobku,
- wyznaczyć miejsce poboru energii elektrycznej,
- wyznaczyć sposób zabezpieczenia wykopu przed zalewaniem wodą opadową,
- wyznaczyć w terenie charakterystyczne punkty trasy,
- usunąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem drzewa i krzewy znajdujące się na terenie na którym ma być wykonany wykop,
- zabezpieczyć teren budowy przed wstępem osób nieupoważnionych;

#### 2.5. Wysokościowe rozwiązania projektowe

Projektowana niweleta została opisana na istniejącym terenie przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). W części graficznej na Rys. 1.D „Przekroje podłużne” przedstawiono projektowaną drogę gminną w przekroju podłużnym.

#### 2.6. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

## 2.7. Projektowana zieleń

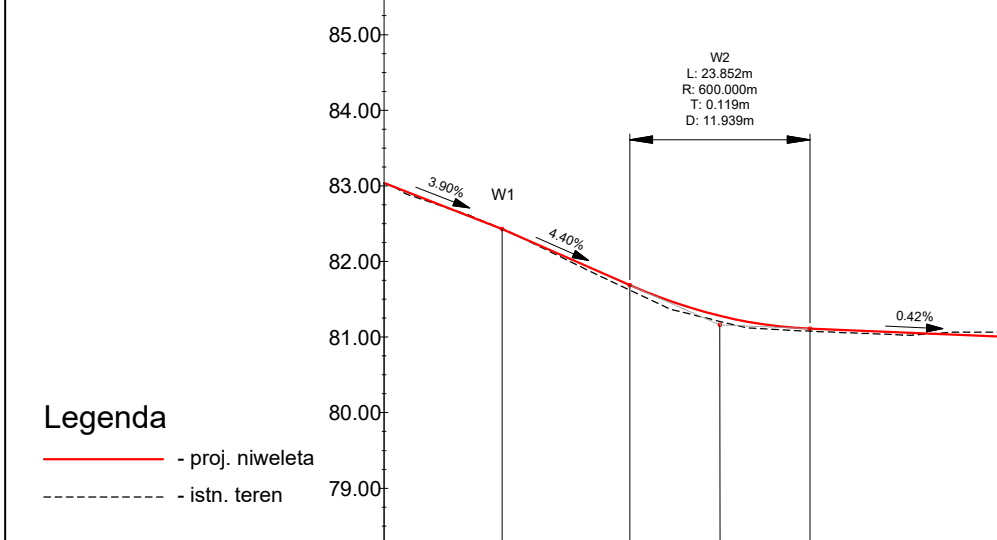
W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać zieleń poprzez ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw. Nasiona traw należy wysiewać na glebę lekko wilgotną, najlepiej po naturalnych opadach. Siać można w dni bezwietrzne, ręcznie lub siewnikiem, stosując metodę krzyżową pojedynczą. W przypadku dobrego przygotowania podłoża i optymalnych (tj. bezwietrznych) warunków zewnętrznych norma wysiewu wynosi na terenie płaskim 3 - 4 kg/ 100 m<sup>2</sup> (lub według wskazań dla konkretnej mieszanki). Na skarpach nasiona traw wysiewane powinny być w ilości 4 kg/ 100 m<sup>2</sup>. Następnie należy nasiona przemieszać z wierzchnią warstwą ziemią grabiami lub wałem kolczatką. Należy zastosować mieszankę nasion traw gazonowych z przewagą kostrzewy czerwonej,

### **3. Część graficzna**

Rys. 1.D      Przekroje podłużne.

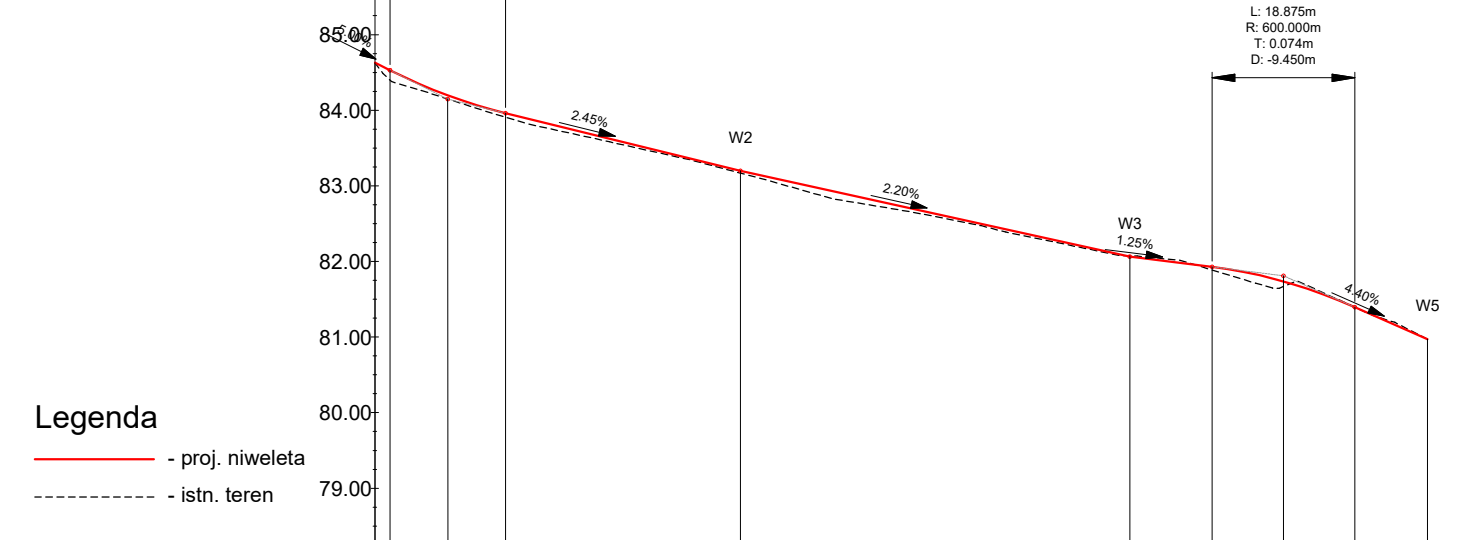
Rys. 2.D      Przekroje charakterystyczne. Szczegóły konstrukcyjne

Przekrój podłużny  
ul. Kasztanowa



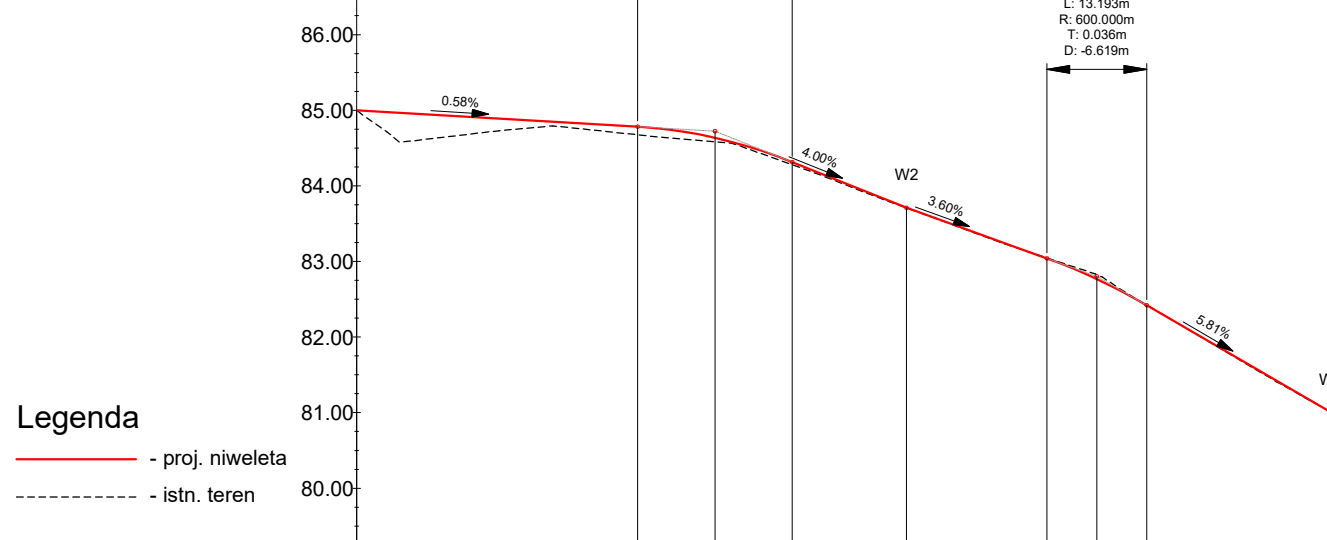
POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	83.04 82.65 82.43 81.80 81.69 81.40 81.17 81.10 81.05 81.01 80.92
Rzędne istniejące	83.04 82.65 82.43 81.80 81.69 81.40 81.17 81.10 81.05 81.01 80.92
Różnice rzędnych	0.00 -0.01 0.01 0.06 0.07 0.09 0.06 0.03 0.03 0.05 0.00
Elementy niwelety	L=16.60m i=-3.90% L=16.80m i=-4.40% R=600.00m L=23.85m L=28.41m i=-0.42%
Elementy trasy	PROSTA L=37.40m PROSTA L=47.37m
Odległości	0+000 10 15.62 20 32.51 30 44.43 40 56.38 50 68.30 60 80.00 70 84.77
Kilometraż	0+000

Przekrój podłużny  
ul. Modrzewiowa



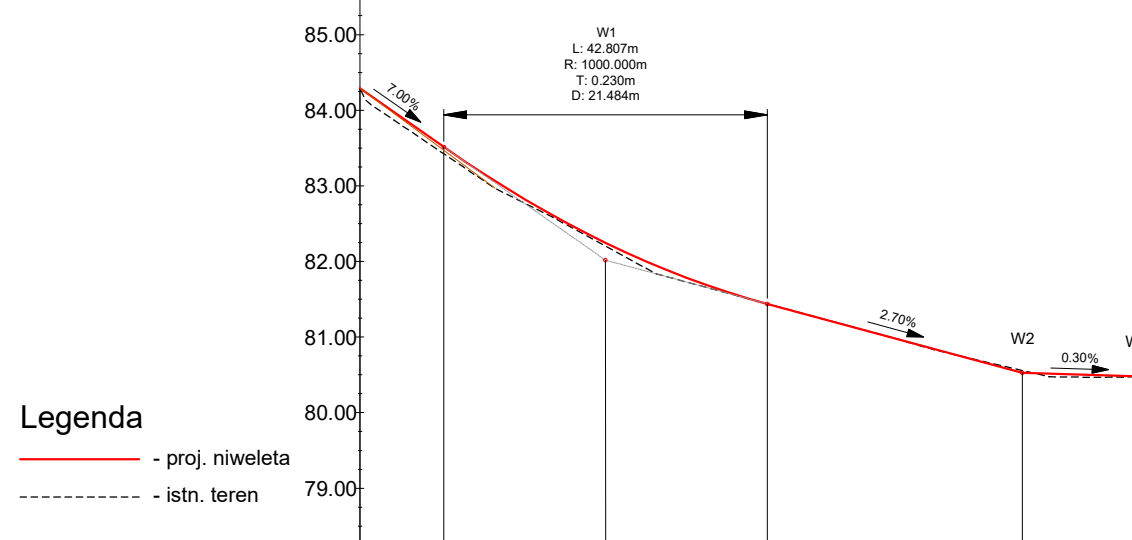
POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	84.53 84.20 84.18 83.98 83.89 83.85 83.40 83.20 83.16 82.94 82.72 82.50 82.28 82.06 81.94 81.74 81.40 81.38 80.97
Rzędne istniejące	84.53 84.20 84.18 83.98 83.89 83.85 83.40 83.20 83.16 82.94 82.72 82.50 82.28 82.06 81.94 81.74 81.40 81.38 80.97
Różnice rzędnych	0.00 0.05 0.05 0.06 0.07 0.04 0.02 0.03 0.04 0.10 0.05 0.03 -0.01 -0.01 0.03 0.04 0.00 0.00
Elementy niwelety	R=600.00m L=15.28m L=37.00m i=-2.45% L=51.50m i=-2.20% L=10.60m i=-7.05% R=600.00m L=18.88m L=10.60m i=-7.05%
Elementy trasy	PROSTA L=19.23m PROSTA L=120.05m
Odległości	0+000 10 17.35 20 34.70 30 46.38 40 57.08 50 67.78 60 78.48 70 89.18 80 99.88 90 110.58 100 121.28 110 131.98 120 142.68 130 153.38 140 164.08 150 174.78 160 185.48 170 196.18 180 206.88 190 217.58 200 228.28
Kilometraż	0+000 0+100

Przekrój podłużny  
ul. Akacjowa



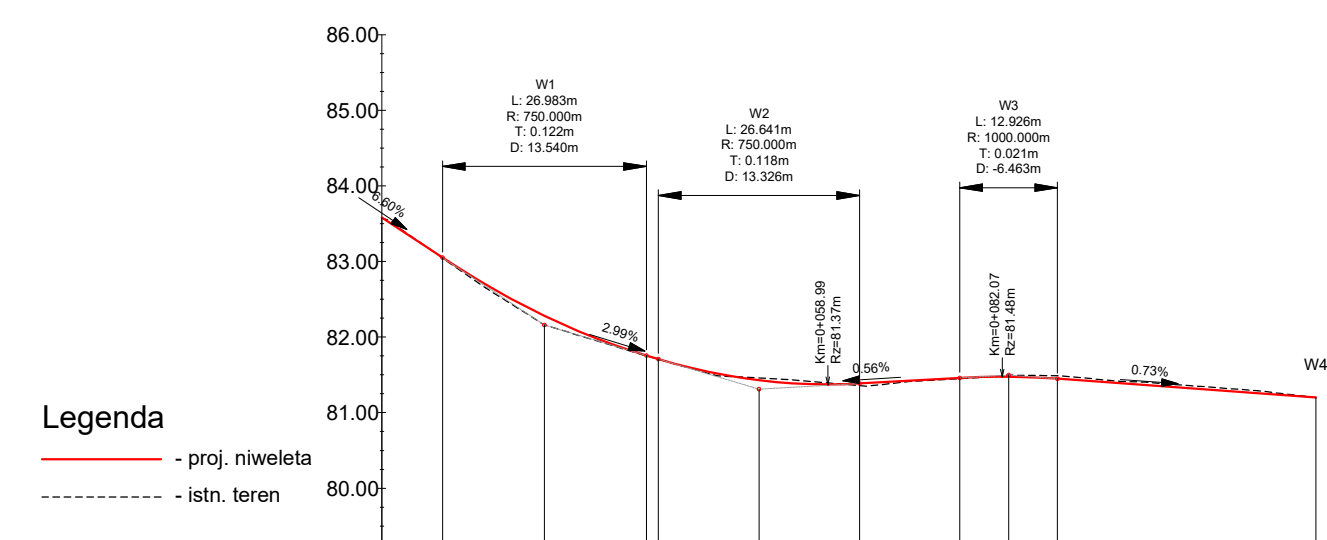
POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	85.00 84.94 84.88 84.82 84.78 84.76 84.64 84.57 84.31 84.22 83.92 83.71 83.45 83.09 83.04 82.77 82.66 82.42 82.10 81.52 81.01
Rzędne istniejące	85.00 84.94 84.88 84.82 84.78 84.76 84.64 84.57 84.31 84.22 83.92 83.71 83.45 83.09 83.04 82.77 82.66 82.42 82.10 81.52 81.01
Różnice rzędnych	0.00 0.32 0.14 0.07 0.11 0.05 0.02 0.04 0.04 0.03 0.01 0.01 0.00 -0.01 -0.01 -0.04 -0.04 0.00 0.00 0.01 0.00
Elementy niwelety	L=37.15m i=-0.56% R=600.00m L=20.48m L=15.10m i=-4.00% L=18.60m i=-3.60% R=600.00m L=13.19m L=24.36m i=-0.91%
Elementy trasy	PROSTA L=26.60m PROSTA L=102.28m
Odległości	0+000 10 37.15 20 74.30 30 92.90 40 111.50 50 130.10 60 148.70 70 167.30 80 185.90 90 204.50 100 223.10 110 241.70 120 260.30 130 278.90 140 297.50 150 316.10 160 334.70 170 353.30 180 371.90 190 390.50 200 409.10
Kilometraż	0+000 0+100

Przekrój podłużny  
ul. Klonowa



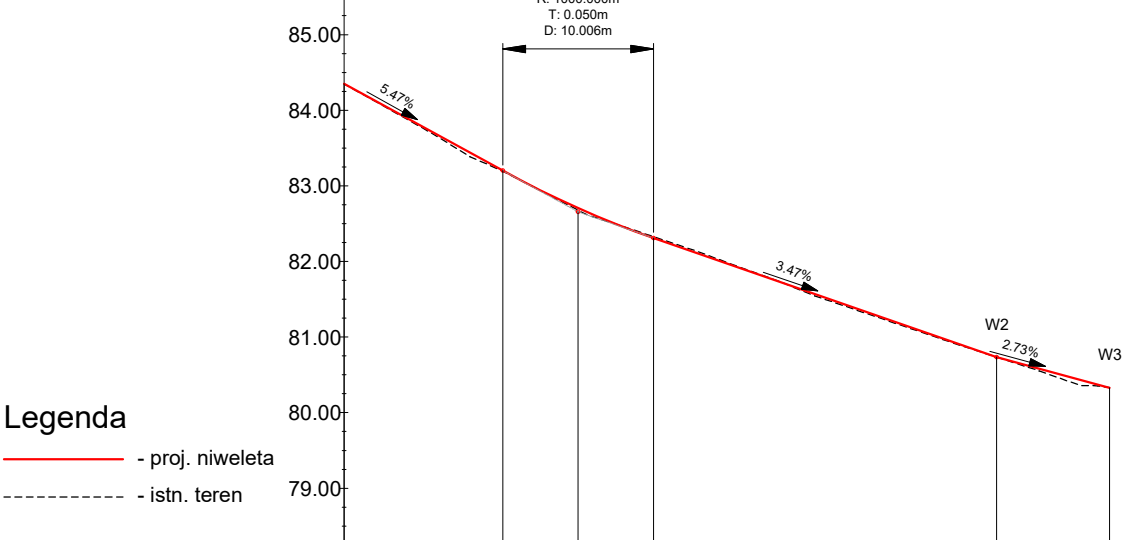
POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	84.29 83.59 83.51 82.93 82.37 82.25 81.91 81.55 81.44 81.27 81.00 81.00 80.73 80.53 80.52 80.49 80.48
Rzędne istniejące	84.29 83.59 83.51 82.93 82.37 82.25 81.91 81.55 81.44 81.27 81.00 81.00 80.73 80.53 80.52 80.49 80.48
Różnice rzędnych	0.00 0.09 0.07 0.03 0.04 0.10 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 -0.03 -0.02 0.00 0.00
Elementy niwelety	L=11.08m i=-3.40% R=1000.00m L=42.81m i=-2.70% L=33.74m i=-2.70% L=15.16m i=-2.30%
Elementy trasy	PROSTA L=47.09m PROSTA L=55.68m
Odległości	0+000 10 11.08 20 22.16 30 33.24 40 44.32 50 55.40 60 66.48 70 77.56 80 88.64 90 99.72 100 110.80 110 121.88 120 132.96 130 144.04 140 155.12 150 166.20 160 177.28 170 188.36 180 199.44 190 210.52 200 221.60
Kilometraż	0+000 0+100

Przekrój podłużny  
ul. Jodłowa



POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	83.59 83.05 82.92 82.35 82.28 81.92 81.71 81.61 81.43 81.43 81.37 81.39 81.42 81.48 81.47 81.48 81.45 81.44 81.37 81.30 81.20
Rzędne istniejące	83.59 83.05 82.92 82.35 82.28 81.92 81.71 81.61 81.43 81.43 81.39 81.39 81.42 81.48 81.47 81.48 81.45 81.44 81.37 81.30 81.20
Różnice rzędnych	0.00 0.01 0.10 0.12 0.00 0.02 0.00 0.00 -0.03 -0.03 -0.01 0.01 0.01 0.00 -0.02 -0.04 -0.04 -0.04 -0.03 0.00 0.00
Elementy niwelety	L=11.08m i=-3.40% R=750.00m L=26.98m R=750.00m L=26.64m L=15.25m i=-0.50% R=1000.00m L=12.95m L=34.16m i=-0.73%
Elementy trasy	PROSTA L=52.29m PROSTA L=71.26m
Odległości	0+000 10 11.08 20 22.16 30 33.24 40 44.32 50 55.40 60 66.48 70 77.56 80 88.64 90 99.72 100 110.80 110 121.88 120 132.96 130 144.04 140 155.12 150 166.20 160 177.28 170 188.36 180 199.44 190 210.52 200 221.60
Kilometraż	0+000 0+100

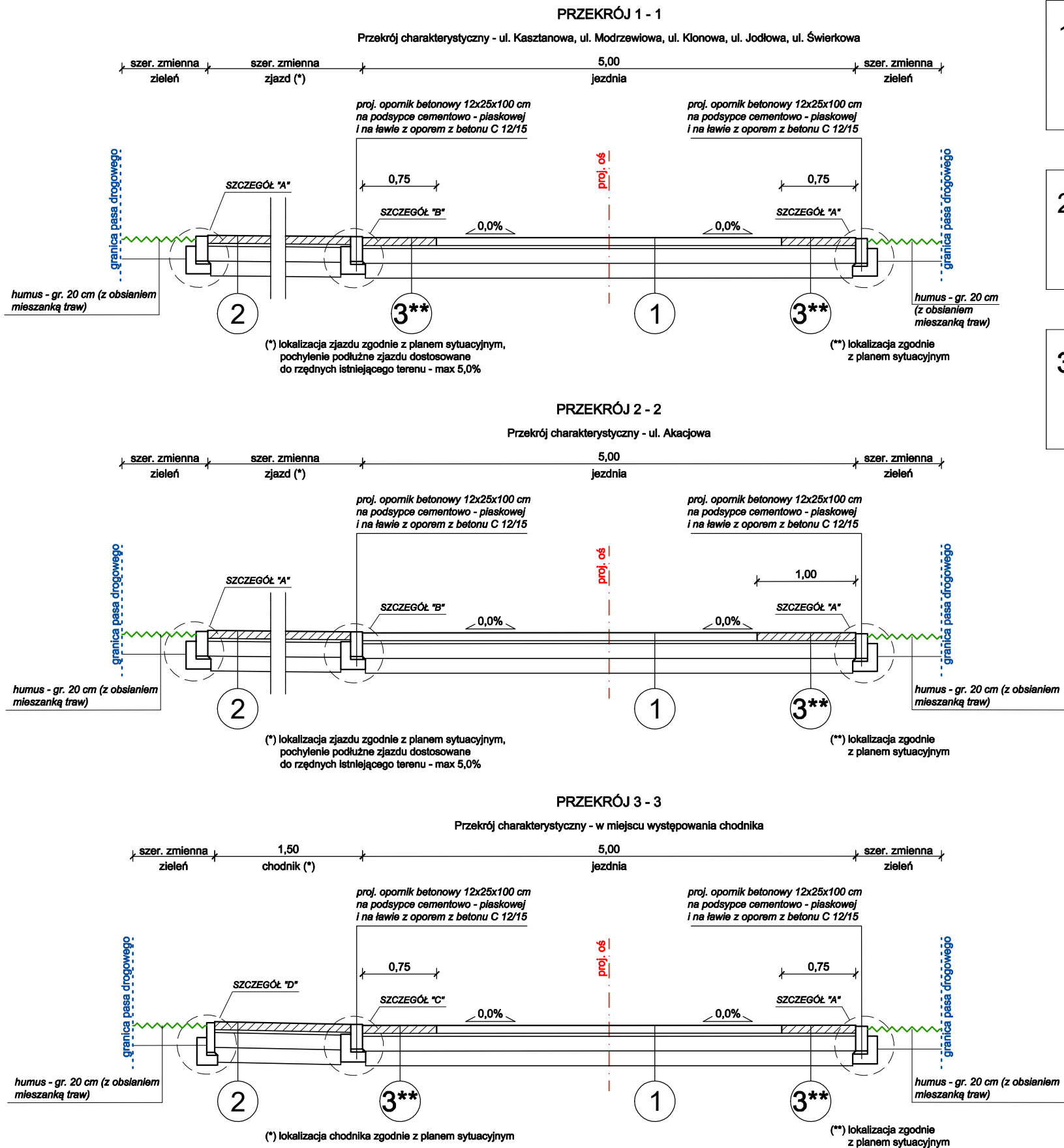
Przekrój podłużny  
ul. Świerkowa



POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	84.35 83.80 83.26 82.71 82.34 82.31 82.00 81.65 81.30 80.96 80.73 80.64 80.53 80.52 80.48
Rzędne istniejące	84.35 83.80 83.26 82.71 82.34 82.31 82.00 81.65 81.30 80.96 80.73 80.64 80.53 80.52 80.48
Różnice rzędnych	0.00 0.02 0.02 0.01 0.03 0.03 -0.02 -0.04 -0.04 -0.01 0.02 0.00 0.00 0.00 0.00
Elementy niwelety	L=21.00m i=-0.47% R=1000.00m L=19.95m L=45.40m i=-3.47% L=14.86m i=-2.73%
Elementy trasy	PROSTA L=55.76m PROSTA L=44.55m
Odległości	0+000 10 21.00 20 42.00 30 63.00 40 84.00 50 105.00 60 126.00 70 147.00 80 168.00 90 189.00 100 210.00 110 231.00 120 252.00 130 273.00 140 294.00 150 315.00 160 336.00 170 357.00 180 378.00 190 399.00 200 420.00
Kilometraż	0+000 0+100

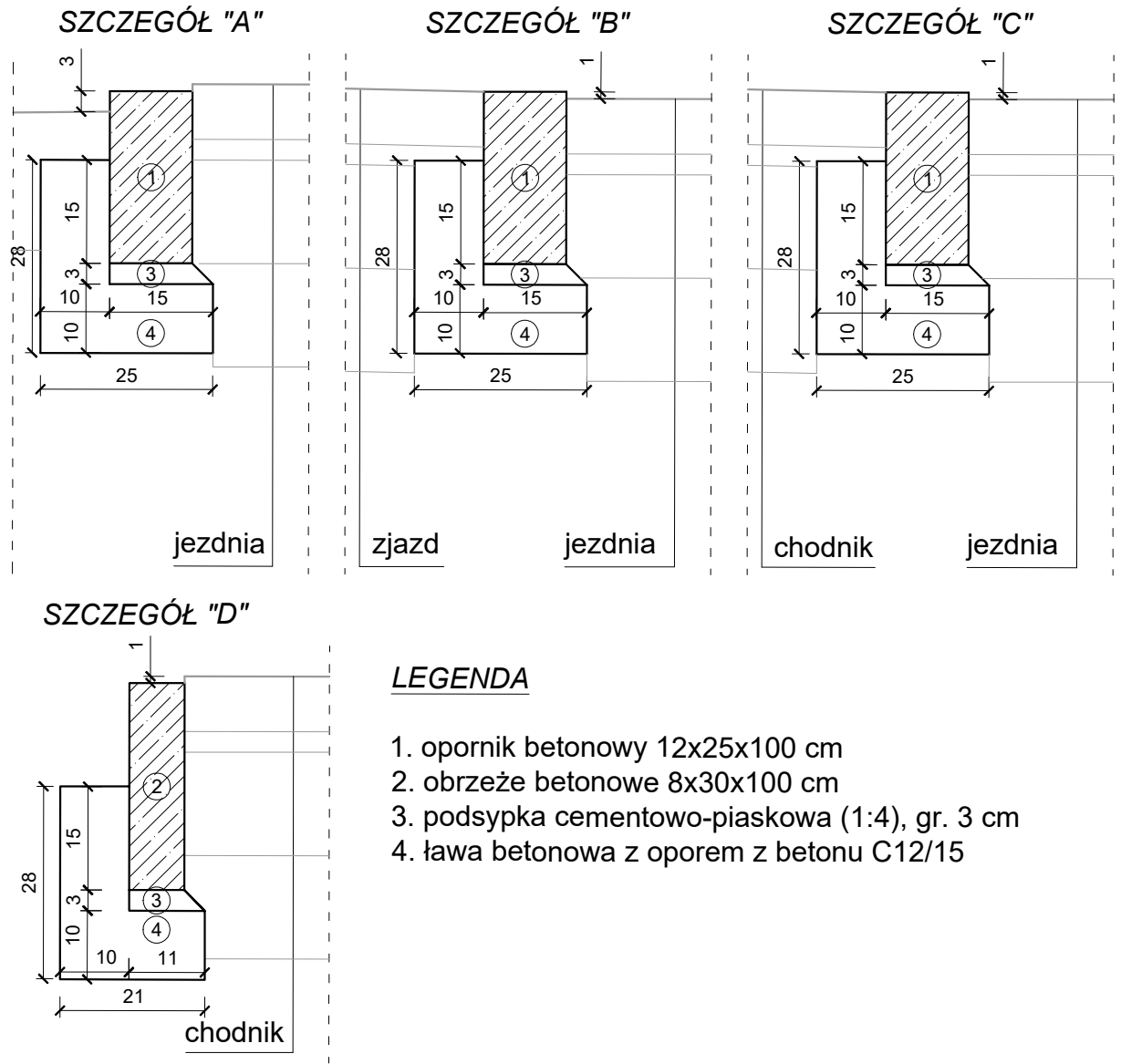
INWESTOR		WYKONAWCA		
<div></div> <div>Gmina Margonin ul. Kościuski 13 64-830 Margonin</div>		<div></div> <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcd.pl</div>		
Nazwa inwestycji		"Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki"		
Tytuł rysunku		Przekroje podłużne		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKPi0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKPi0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji:	Branża:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:
Projekt architektoniczno-budowlany	DROGOWA	05.2023	1:100/1000	1.D



Przekrój charakterystyczny, skala 1:50



1	betonowa kostka brukowa, typ "EKO - DOMINO", kolor szary z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym 2/5 (**)	- gr. 8 cm
	podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm
Razem: gr. 41 cm		
2	betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor szary	- gr. 8 cm
	podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm
Razem: gr. 41 cm		
3	betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor czerwony	- gr. 8 cm
	podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm
Razem: gr. 41 cm		

Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10



INWESTOR		WYKONAWCA		
<div></div> <div>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</div>		<div></div> <div>Pracownia Projektowa <b>DROG-CAD</b></div> <div>ul. Botaniczna 10, 60-586 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</div>		
Nazwa inwestycji		"Przebudowa ulic"		
Tytuł rysunku		Przekroje charakterystyczne, Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium dokumentacji: Projekt architektoniczno-budowlany	Branża: DROGOWA	Data opracowania: 05.2023	Skala: 1:100/1000	Numer rysunku: 2.D

## ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** „Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki”

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo: WIELKOPOLSKIE

Powiat: CHODZIESKI

Gmina: MARGONIN

Miejscowość: Rutki

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV, XXV.

**Spis załączników:**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia



**1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** „Budowa dróg gminnych - ulic Kasztanowa, Modrzewiowa, Akacyjowa, Klonowa, Jodłowa, Świerkowa w miejscowości Rutki”

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo: WIELKOPOLSKIE

Powiat: CHODZIESKI

Gmina: MARGONIN

Miejscowość: Rutki

<i>OPRACOWAŁ</i>	<i>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</i>	<i>DATA OPRACOWANIA</i>	<i>PODPIS</i>
mgr inż. Maciej NOWAK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0089/POOD/08	15.05.2023	

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót budowlanych:

- budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu „EKO-DOMINO” oraz kostki betonowej,
- budowę/przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa studni,
- wykonanie zieleni (warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw).

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- budowę projektowanych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga gminna,
- Istniejące uzbrojenie terenu (sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej).

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w pobliżu linii elektroenergetycznej,

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace poniżej poziomu gruntu,
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi),
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego

wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

**Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.** Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających**

### **bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.