

OPIS TECHNICZNY

**Dla wykonania remontu chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Przebudowa chodnika przy drodze gminnej w Woli Wiśniowej w kierunku torów”**

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe: istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężników wraz z wywozem powstałego gruzu, cięcie nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne mechaniczne: pod ścinę poboczy, wykopy i koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów na posesję wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie profilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod zjazdy na posesję,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod zjazdy na posesję i chodnik,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie ustawienia krawężników betonowych stanowiących obramowanie chodnika, zjazdów i nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie ustawienia obrzeży betonowych stanowiących obramowanie chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów na posesję z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią obrzeży), oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej po wykonanych pracach związanych z remontem chodnika.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka chodnika wynosi 62,00 metrów w terenie zabudowanym.

Lokalizacja chodnika przewidzianego do remontu: Wola Wiśniowa, gmina Włoszczowa, działka numer 1543, obręb – 0027 – Wola Wiśniowa.

Teren na którym planowany jest remont chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych przez długoletnie eksploatację i przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni z płyty betonowych stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne chodnika,
- deformacje profilu poprzecznego,
- miejscowe deformacje nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne pęknięcia nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne ubytki nawierzchni z płyt betonowych.

Trasa remontowanego chodnika przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość chodnika 62,00 m,
- szerokość chodnika 1,50 m,
- szerokość chodnika z krawężnikiem i obrzeżami 1,73.

Podczas remontu chodnika planuje się:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię chodnika,

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię zjazdów na posesję,
- wykonanie ustawienia krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem jako obramowanie chodnika i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie uzupełnienia istniejącej nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno – bitumicznej z warstwy ścieralnej asfaltowej.

Profil podłużny chodnika zostanie dostosowanych do istniejącej nawierzchni jezdni. Nowa niweleta chodnika ze spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu chodnika jego nawierzchnia będzie mieć szerokość 1,50 m. Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej typu holland o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

- podbudowa górna z kruszywa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu holland o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planowany remont chodnika nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku chodnika nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
 uprawniony do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. SWK/0051/OWOK/04