

8cm

6,0%

2,0%

2,0%

6,0%

75

250

250

75

50

275

175

100

50

650

1:1

zmienne

40

Oczyszczenie rowu oraz przepustów po prawej stronie

Pochylenie skarpy rowu dostosowane do istniejącego terenu

głębokość rowu zmienna

Warstwa ścieralna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Podbudowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm

Podbudowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 20cm

Istniejący grunt rodzimy

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 8cm

Istniejąca podbudowa pobocza

Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścieralna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm

Istniejący grunt rodzimy

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/O051/OWOK/04