

MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNCA UL. OKRĘŻNA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000-0+310

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 20cm

Istniejący grunt rodzimy

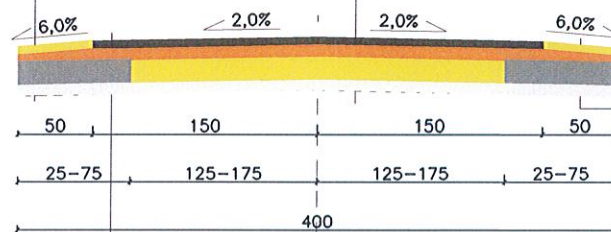
Warstwa scieralna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu

Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm

po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)

Istniejąca podbudowa tłuczniowa

Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 20cm

Istniejący grunt rodzimy

Warstwa scieralna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu

Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm

po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)

Poszerzenie - podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm

po zagęszczeniu o grubości 20cm

Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK

uprawniony do kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr ewid. SWK/0051/OWOK/04