

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi wyjazdowej przy os. Armii Krajowej we Włoszczowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni chodnika wraz z obrzeżami, oraz krawężników wraz z wywozem powstałego gruzu,
- roboty instalacyjne: przełożenie istniejącej instalacji oświetleniowej wraz z przestawieniem istniejących słupów oświetleniowych,
- roboty ziemne mechaniczne: pod wykonanie ściany oporowej, wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wraz z wywozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie profilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego,
- wykonanie ściany oporowej z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie ustawienia krawężników stanowiących obramowanie drogi dojazdowej,
- wykonanie ustawienia obrzeży stanowiących obramowanie chodnika w miejscu remontowanym,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz chodnika z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie wyrównania terenu wzdłuż ustawionych krawężników.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 68,60 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Włoszczowa, os. Armii Krajowej, gmina Włoszczowa, działki numer 4629/12, 4630/6, obręb – 0009 – miasto Włoszczowa.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego jezdni przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- deformacje profilu poprzecznego,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne miejsca przełomowe,
- widoczne lokalnie fragmenty pozostałości nawierzchni bitumicznej,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 68,60 m,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość z krawężnikami 5,30 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię z kostki,
- wykonanie obramowania nawierzchni jezdni za pomocą krawężników betonowych,

- wykonanie obramowania nawierzchni chodnika w miejscu remontowanym za pomocą obrzeży betonowych,
- przełożenie istniejącego oświetlenia terenu wraz z przestawieniem słupów oświetleniowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej w miejscu remontowanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 5,00 m. Pochylenie poprzeczne drogi ze spadkiem jednostronnym do 2%.

Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 30 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych remontowanego chodnika:

- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu holland o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planowany remont drogi i chodnika nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych,
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
 uprawniony do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. SWK/0051/OWOK/04