

MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. JĘDRZEJOWSKIEJ WE WŁOSZCZOWIE

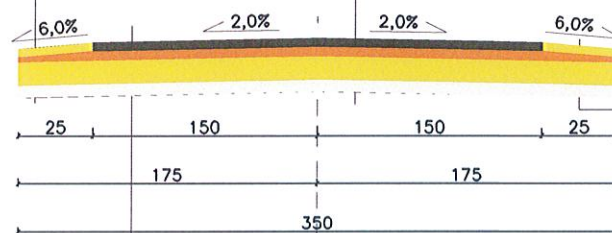
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000-0+180

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 8cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 8cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 8cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 8cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04