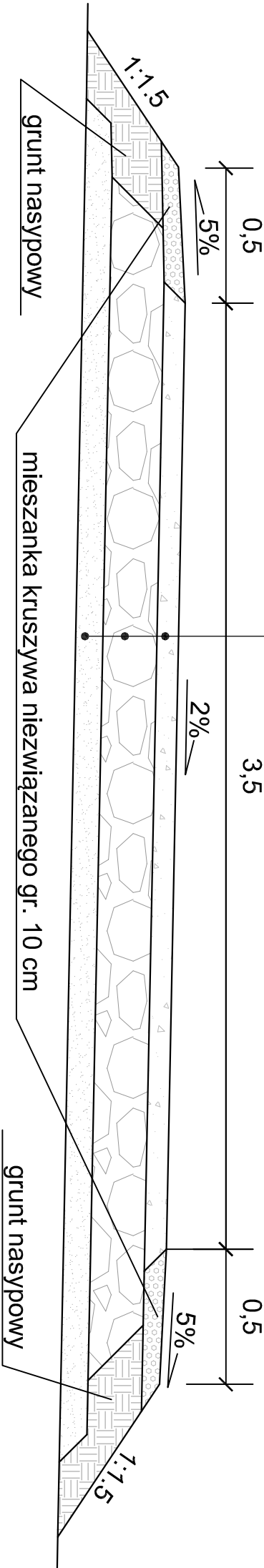
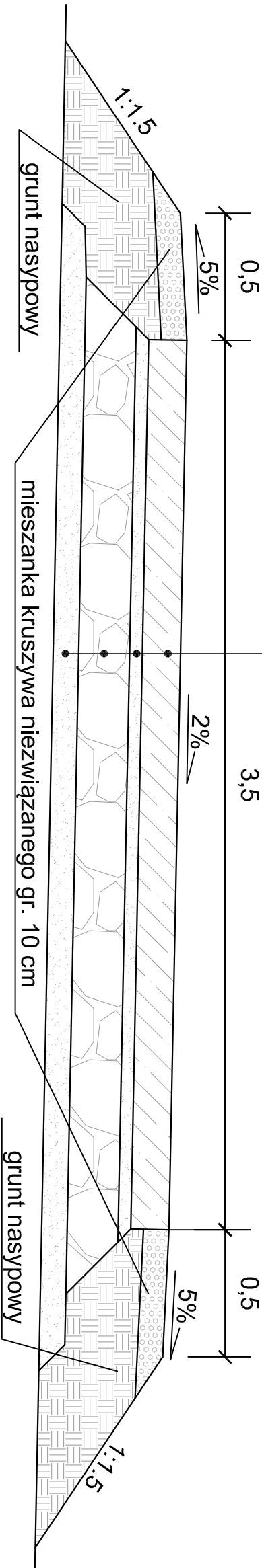


KONSTRUKCJA JEZDNI Z KRUSZYWA	
W-wa ścieralna: kruszywo niezwiązane C90/3	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo niezwiązane C50/30	gr. 20 cm
Warstwa oddzielająca: piasek o współczynniku	
filtracji $k > 8$ m/dobę	gr. 10 cm
Podłoże gruntowe $I_s \leq 1,03$	



KONSTRUKCJA JEZDNI Z PŁYT BETONOWYCH	
W-wa ścieralna: płyty drogowe betonowe 200x150x15	gr. 15 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo niezwiązane C90/3	gr. 20 cm
Warstwa oddzielająca: piasek o współczynniku	
filtracji $k > 8$ m/dobę	gr. 10 cm
Podłoże gruntowe $I_s \leq 1,03$	



TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rolnanka 83-010 Straszyn
Opis: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO KŁADKI SPACEROWEJ NAD RZĘKĄ WAŁSZĄ POPRZECZ PRZEBUDOWYWANĄ DROGĘ GMINNĄ NA DZIAŁCE NR 24/33 OBRĘB KAJNITY GMINA PIENIEŻNO		
Inwestor:	Nadleśnictwo Orneta ul. 1 Maja 26, 11-130 Orneta	
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne	Wzrostki: 3.1
Faza:	Projekt techniczny	Data: 02.2022
Bratka:	drogi	Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Marek Makosa upr. poj. nr POM/031/POD/09	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz upr. poj. nr POM/009/POD/11	Podpis