



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 050703C W NOWEJ WIOSCE”			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43			
INWESTOR	GMINA NOWA WIEŚ WIELKA ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka			
ZESPÓŁ AUTORSKI	ZAKRES OPRACOWA NIA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	Branża drogowa	inż. Aleksandra Jaczun-Dorau	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr uprawnień: KUP/0040/PWOD/11	
Projektant	Branża melioracyjna	Stanisław Bonowicz	Do projektowania w specjalności wodno- melioracyjnej, nr uprawnień: WBPP-AN-8386-5/15/83 WK	
Projektant	Branża elektryczna	mgr inż. Jakub Paczkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: KUP/0077/PWOE/10	
Projektant	Branża teletechniczna	mgr inż. Adam Kowalski	do projektowania w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: DTT-TU/2113/01/U	
Sprawdzający	Branża drogowa	Zbigniew Dorau	do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej, nr uprawnień: UAN-IV/8346/129/TO/87	
Sprawdzający	Branża melioracyjna	mgr inż. Marcin Grzelczyk	do projektowania w specjalności konstrukcyjno- budowlanej, nr uprawnień: ABIT-OT/7131/5/2001	
Sprawdzający	Branża elektryczna	inż. Zdzisław Paczkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej, nr uprawnień: GP.I.7342/128/TO/91-92	
Sprawdzający	Branża teletechniczna	Andrzej Nowakowski	do projektowania w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: 1067/98/U	
DATA OPRACOWANIA:		29 maj 2023r.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

L.p.	Wyszczególnienie załączników	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
	UPRAWNIENIA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ORAZ OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA GŁÓWNEGO.	
3.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń inż. Aleksandry Jaczun-Dorau	3
4.	Kopia zaświadczenia inż. Aleksandry Jaczun-Dorau o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	4
5.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności wodno - melioracyjnej do projektowania Stanisława Bonowicza	5
6.	Kopia zaświadczenia Stanisława Bonowicza o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	6
7.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej do projektowania bez ograniczeń mgr inż. Jakuba Paczkowskiego	7-8
8.	Kopia zaświadczenia mgr inż. Jakuba Paczkowskiego o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	9
9.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności teletechnicznej do projektowania mgr inż. Adama Kowalskiego	10
10.	Kopia zaświadczenia mgr inż. Adama Kowalskiego o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	11-12
11.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej do projektowania Zbigniewa Dorau	13
12.	Kopia zaświadczenia Zbigniewa Dorau o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	14
13.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjno - inżynierskiej do projektowania inż. Zdzisława Paczkowskiego	15
14.	Kopia zaświadczenia inż. Zdzisława Paczkowskiego o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	16
15.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania mgr inż. Marcina Grzelczyka	17
16.	Kopia zaświadczenia mgr inż. Marcina Grzelczyka o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	18
17.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej do projektowania Andrzejowi Nowakowskiemu	19
18.	Kopia zaświadczenia Andrzeja Nowakowskiego o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa	20-21
19.	Oświadczenie głównego projektanta	22
	CZĘŚĆ DROGOWA	23
	w tym:	
	Część opisowa	
20.	Opis techniczny dróg	24-28
	Część rysunkowa	
21.	Rys. nr: D.1.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	29

22.	Rys. nr: D.1.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	30
23.	Profil podłużny – rys. nr: D.2.1 w skali 1:500/50	31
24.	Profil podłużny – rys. nr: D.2.2 w skali 1:500/50	32
25.	Konstrukcje nawierzchni – rys. nr: D.3 w skali 1:20	33
	CZĘŚĆ MELIORACYJNA w tym:	34
	Część opisowa	
26.	Opis techniczny kanalizacji deszczowej	35-38
	Część rysunkowa	
27.	Konstrukcja profilu	39
	CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA w tym:	40
	Część opisowa	
28.	Spis treści	41
29.	Opis techniczny	42-45
	Część rysunkowa	
30.	Plan sytuacyjny	46
	CZĘŚĆ TELETECHNICZNA w tym:	47
	Część opisowa	
29.	Opis techniczny	48-53
	Część rysunkowa	
30.	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 rys. -T01	54
31.	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 rys. -T02	55
32.	Przekrój kanału technologicznego	56

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja niżej podpisana jako główny projektant:

inż. Aleksandra Jaczun-Dorau

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr

uprawnień: KUP/0040/PWOD/11

oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”

ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Nowa Wioska, gmina Nowa Wieś Wielka

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43

opracowany na rzecz Inwestora:

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka

86-060 Nowa Wieś Wielka

ul. Ogrodowa 2

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

W projekcie architektoniczno-budowlanym uczestniczyły również następujące osoby:

Projektant	Branża melioracyjna	Stanisław Bonowicz	Do projektowania w specjalności wodno-melioracyjnej, nr uprawnień: WBPP-AN-8386-5/15/83 WK
Projektant	Branża elektryczna	mgr inż. Jakub Paczkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: KUP/0077/PWOE/10
Projektant	Branża teletechniczna	mgr inż. Adam Kowalski	do projektowania w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: DTT-TU/2113/01/U
Sprawdzający	Branża drogowa	Zbigniew Dorau	do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, nr uprawnień: UAN-IV/8346/129/TO/87
Sprawdzający	Branża elektryczna	inż. Zdzisław Paczkowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej, nr uprawnień: GP.I.7342/128/TO/91-92
Sprawdzający	Branża teletechniczna	Andrzej Nowakowski	do projektowania w specjalności instalacyjnej, nr uprawnień: 1067/98/U




czytelny podpis składającego oświadczenie

Data i miejsce złożenia oświadczenia: Toruń, dnia 12.06.2023r

* Wymóg art. 34 ust. 3d, pkt. 3, Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z dnia 20.12.2021.)



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 050703C W NOWEJ WIOSCE”			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	<u>040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43</u>			
INWESTOR	GMINA NOWA WIEŚ WIELKA ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka			
ZESPÓŁ AUTORSKI	ZAKRES OPRACOWA NIA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
Projektant	Branża drogowa	inż. Aleksandra Jaczun-Dorau	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr uprawnień: KUP/0040/PWOD/11	
Sprawdzający	Branża drogowa	Zbigniew Dorau	do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, nr uprawnień: UAN-IV/8346/129/TO/87	
DATA OPRACOWANIA:	29 maj 2023r.			

Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego w branży drogowej dla inwestycji „Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
86-060 Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2

1.2 Lokalizacja obiektu

Droga gminna Nr 050703C w Nowej Wiosce zlokalizowana jest w gminie Nowa Wieś Wielka w województwie Kujawsko - Pomorskim. Droga stanowi ważne połączenie między drogą gminną w Leszycach a drogą powiatową nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka w powiecie bydgoskim. Droga położona jest na działkach 040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Program funkcjonalno-użytkowy ustalony z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy
- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm)
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023r. poz. 645 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2022.06.24 w sprawie Przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla realizacji zamierzenia p.n. „Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”.

2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe

Klasa drogi – droga lokalna L

Kategoria drogi – droga gminna

Kategoria ruchu – KR3

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ, JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna nr 050703C w Nowej Wiosce służyć będzie przede wszystkim mieszkańcom. Budowa drogi poprawi infrastrukturę drogową, poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Długość drogi – 873,47 m

Szerokość drogi – 5,5m

Szerokość poboczy – 1,0m

- Jezdnia – 4962,0 m²,
- zjazdy – 520,0 m²,
- pobocza wzmocnione – 1539,0 m²

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowanie układu przestrzennego oraz formy architektonicznej dróg jest złożonym procesem, który wymaga uwzględnienia miejscowych przepisów, norm i standardów, a także konsultacji z odpowiednimi specjalistami.

4.1. Układ przestrzenny:

Droga zapewnia optymalną trasę, uwzględniającą naturalne ukształtowanie terenu, przeszkody, istniejącą infrastrukturę i potrzeby użytkowników.

Droga jest jednojezdniowa i ma dwa pasy ruchu, uwzględniając różne rodzaje użytkowników, takie jak samochody, rowery i piesi. Szerokość pasów ruchu 2,75 m zapewnia płynność ruchu i bezpieczeństwo.

4.2. Forma architektoniczna:

Bezpieczeństwo: Forma architektoniczna drogi uwzględnia zasady bezpieczeństwa drogowego. Obejmuje to odpowiednie oznakowanie.

Estetyka: Projektowana droga jest istotnym elementem wpasowanym w otoczenie i stwarza harmonijną przestrzeń.

Zrównoważony rozwój: Projektowana droga uwzględnia aspekty zrównoważonego rozwoju, takie jak minimalizacja emisji zanieczyszczeń, ochrona środowiska naturalnego, zwiększenie efektywności energetycznej i promowania transportu publicznego.

5. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Teren badań znajduje się w południowo-zachodniej części mezoregionu Kotliny Toruńska.

W ujęciu geomorfologicznym jest to terasa erozyjno-akumulacyjna rz. Wisły, która w holocenie została przemodelowana eolicznie i antropogenicznie.

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowe, oceniane jako korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. warunki gruntowe na badanym terenie określa się jako proste.
2. Na poboczu istniejącej drogi wierzchnią warstwę podłoża stanowią niejednorodne litologicznie nasypowe i naturalne grunty piaszczysto-humusowe, o miąższości 0,2-0,4 m. Grunty te zaleca się usunąć z korpusu drogi.
3. W obrębie istniejącej jezdni warstwa nasypowych i naturalnych gruntów piaszczysto-humusowych występuje w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym warstwy NP, o zawartości części organicznych IŻ= 2,9%. Miąższość tych gruntów wynosi 0,3-0,4 m i zalicza się je do grupy nośności podłoża G2. Stanowią one podłoże wątpliwe, ale dobre pod konstrukcję drogi.
4. Poniżej nasypów i gleby zalegają zagęszczone i średniozagęszczone, jednofrakcyjne piaski drobne w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym warstwy Ia i Ib, zaliczone do grupy nośności podłoża G1. Grunty te stanowią dobre podłoże pod konstrukcją drogi.
5. Swobodne zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości 2,35-2,50 m i nie będzie stanowić utrudnienia podczas robót ziemnych, ani oddziaływać na konstrukcję drogi.
6. Podłoże gruntowe w przeważającej części jest przepuszczalne i może odbierać wody atmosferyczne z nawierzchni utwardzonych, przy uwzględnieniu stosunkowo niskiego współczynnika filtracji $k = 2,04\text{--}2,14 \text{ m/dobę}$.

6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

6.1 Wygląd zewnętrzny

Jezdnię i zjazdy projektuje się z masy mineralno-asfaltowej, a pobocza z kruszywa.

6.2 Konstrukcje

- jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P grub. 7cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA₂₅ stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki z piasku średnioziarnistego i cementu o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ grubości 10cm

- zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m²
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA₂₅ stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki z piasku średnioziarnistego i cementu o R_m=1,5MPa grubości 10cm

Pobocza wzmocnione

Pobocza szerokości 1,0 m, należy ściąć, uzupełnić gruntem do wymaganej wysokości, zagęścić i ułożyć warstwę kruszywa łamanego, twardego grubości 15cm. Spadek pobocza 6% lub 2%

7. NIWELETA I PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przebieg wysokościowy projektowanych nawierzchni jezdni wpływa:

- istniejąca niweleta jezdni i istniejące rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych sieci,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

Projektowana niweleta dowiązuje się do istniejącego ukształtowania. Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów, w celu sprawdzenia lokalizacji projektowanych elementów przed rozpoczęciem robót oraz do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojeżdż do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowopowstałe międzyczasie. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną i gazową należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanych rzędnych nawierzchni.

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych i łuku poziomym - o wartości $i=2\%$. Spadki podłużne niwelety jezdni zawarto w granicach $0,29 \div 1,69\%$.

Niweletę jezdni wyłagodzono dwoma łukami pionowymi o promieniu $R=500,00m$ i $R=2000,00m$.

8. PROJEKTOWANY UKŁAD ZIELENI

Nie dotyczy

9. INFORMACJE I DANE

9.1 Ochrona zabytków

Nie dotyczy

9.2 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie działek nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

9.3 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Inwestycja nie generuje zagrożeń.

9.4 Prawo wodne

Aktualnie teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

9.5 Ochrona przyrody

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody jak np. park krajobrazowy.

9.6. Warunki p.pożarowe

Droga w projektowanej lokalizacji nie zmienia ani nie pogarsza istniejących warunków p. pożarowych.

10. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

„Obszar oddziaływania obiektu” to według art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ((tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm)) „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.” Do ważniejszych aktów prawnych, które mogą wprowadzać związane z obiektem inne ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu zaliczyć można, według interpretacji GINB:

ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 Prawa budowlanego, ustawę o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023r. poz. 645 z późn. zm), Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U.2022.2556 z późn. zm.), Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U.2022.2625 z późn. zm.).

Planowana inwestycja leży poza granicami parków krajobrazowych, obszarów sieci Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody i innych form objętych ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 916 z późn. zm.). Realizacja zadania nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony oraz integralność obszaru. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek nr: 040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43

inż. Aleksandra Jaczun-Dorau