

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy	
adres: ul. Chełmińska 106a/38 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 46 38 042	e-mail: biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

1

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: Remont drogi gminnej wewnętrznej w granicach pasa drogowego
Adres: m. Nowy Dwór Gmina Kwidzyn
 dz. Nr 51/22 Obręb 0018 Nowy Dwór
Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Kwidzyn
 ul. Grudziądzka 30
 82-500 Kwidzyn

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
 Branża drogowa uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Lewandowski
 Branża drogowa Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19
 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA : 04.01.2024

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY	str. 3-5
2. Część opisowa	str. 6-8
3. Informacja do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9-11
4. Zdjęcia stanu istniejącego	Str 12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

5. Plan orientacyjny			str. 13
6. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 1	str. 14
7. Profil podłużny	skala 1:1000/100	rys. nr 2	str. 15
8. Przekroje normalne	Skala 1:50	rys. nr 3	str. 16
9. <i>Kopie uzgodnień</i>	skala 1:10	<i>rys. nr 3a</i>	str. 17

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu
Wydział Planowania i Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(biuro)

Toruń data 1986-10-22

Nr LAN-IV/B346/5B/TO/B6

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 3 p.p.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Termowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI
mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska

urodzony (a) dnia 1 listopada 55 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Ks. Władysław
CND KA-371A-11 zoz. 1987-20-10 WDA zoz. 112-11 11.10 11.11

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych
przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Wiesław Łuszyński
ul. Forteczna 11 m 4
86-300 Grudziądz
2. a/a

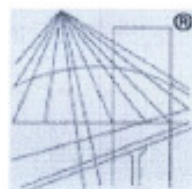


Podpis Wydziału
11.10.86

Elżbieta Mian-Szymonides
NOTARIUSZ
KANCLERZKA NOTARIATU
w Gdyni
Sporządzono dnia 10.10.86 r.
Rep. A nr 464/86

(podpis i pieczęć)
Dorota Kosman-Sadowska
NOTARIUSZ

sporzeczono 11.10.86
data 11.10.86 Rep. A nr 6687/86
1.12.93 Rep. A 7013-7015/88



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6Y3-RTZ-W8S *

Pan WIESŁAW ŁUSZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1458/01
adres zamieszkania ul. MORELOWA 75, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Bydgoszcz, dnia 13 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Bartosz Lewandowski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 17 sierpnia 1986 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0076/PBD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Lewandowski
ul. Kulerskiego 26/4
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-AA8-M6A-1Y9 *

Pan Bartosz Lewandowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0113/19

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu wykonawczego

Remont drogi gminnej wewnętrznej w granicach pasa drogowego polegający na przebudowie jezdni , zjazdów

1. Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a biurem projektowym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych
- normy i uzgodnienia branżowe

2. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania objęto remont drogi gminnej wewnętrznej wraz z elementami odwodnienia w m. Nowy Dwór Gmina Kwidzyn.

Zakres remontu obejmuje :

- remont jezdni
- remont poboczy,
- remont zjazdów na działki 51/27, 51/57

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- b) Wykonaniem robót ziemnych,
- c) Remontem nawierzchni jezdni , poboczy i zjazdów ,

Na podstawie mapy informacyjnej obliczono :

Branża drogowa:

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

- Rem. Jezdnia bitumiczna F= 527,06 m²
- Remontowane pobocze z kruszywa F=161,27 m²
- Remontowane zjazdy bitumiczne F=63,94 m²

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi F=752,27 m²

Długość drogi objętej remontu L=0,10637 km

3. Stan projektowany remontowanej drogi :

3.1. Dane Techniczne

Kategoria ruchu	KR2
Kategoria	Gminna , wewnętrzna
Klasa techniczna	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,00m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2%
Szerokość pobocza	0, 75 m
Pochylenie poprzeczne pobocza	8%
Dopuszczalny nacisk osi pojedynczej	10 kN/oś

3.2. Plan sytuacyjny

Droga jest zlokalizowana w miejscowości Nowy Dwór Gmina Kwidzyn .Wjazd na drogę jest od drogi wojewódzkiej nr 588 w km 5+331,79. W km 5+342 jest zlokalizowane przejście dla

pieszych od ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 588. Od przejścia jest odcinek chodnika przy krawędzi zjazdu. Droga gminna jest o nawierzchni bitumicznej z wjazdami na treny działek 51/57, 51/21 Obręb 0018 Nowy Dwór. Od strony zachodniej drogi wewnętrznej jest skarpa o wysokości ca 1,50m z barierą ochronną. W km 0+011,82 jest zlokalizowany wpust deszczowy z wylotem do rowu melioracyjnego. W pasie drogowym zlokalizowane są przyłącza wodociągowe, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne i telekomunikacyjne.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że w podłożu gruntowym, pod warstwą nawierzchni z gruntów rodzimych ulepszonych kruszywem, oraz nasypów budowlanych zbudowanych plastycznych piasków gliniastych, występują grunty rodzime – plastyczne piaski gliniaste oraz lokalnie plastyczne ropy. Woda gruntowa na analizowanym obszarze do głębokości prowadzonych badań nie występuje. Obserwacje te odnoszą się do okresu i punktów w których prowadzone były badania polowe i nie wykluczają możliwości występowania okresowych sączeń lub występowania wody gruntowej, zwłaszcza w okresie intensywnych opadów lub roztopów. Należy zwrócić uwagę, iż analizowany teren znajduje się w Dolinie Wisły, na jej górnym tarasie zalewowy.

Zaprojektowano remont drogi wewnętrznej polegający na remoncie jezdni, poboczy, zjazdów. Remontowane zjazdy są o szerokości 5,00m z łukami wyokrąglającymi krawędzie zjazdu o promieniu $R=5m$. Pozostałe elementy układu drogowego przedstawiono na rys. nr 1.

3.3 Profil podłużny drogi

Niweleta dostosowana do rzędnych istniejących. Parametry niwelety przyjęto dla klasy D.

3.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Na podstawie badań geotechnicznych ustalono I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana ze schodkowaniem 1:1,5. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni dla kategorii ruchu KR2. Połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzez frezowanie o gr. 4cm na długości 1,00m i ułożenie warstwy ściernalnej z asfaltobetonu AC11S gr 4cm.

Jezdnia+ zjazdy

- Warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC11S gr 4cm
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr 4cm
- Wyrównanie masą bitumiczną istn. Nawierzchni asfaltobetonowem AC11W w ilości średnio $75kg/m^2$
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Pobocze

- kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10cm

Szerokości oraz spadki poprzeczne jezdni i poboczy podano na załączonym projekcie zagospodarowania działki i przekrojach normalnych.

3.6. Odwodnienie terenu

Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni pozostaje bez zmian tj poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego.

3.7 Zieleń

Remont drogi nie koliduje z istniejącą zielenią.

3.8 Organizacja ruchu

Do projektu sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. Drogę oznakowano tablicą „Droga wewnętrzna” (początek i koniec). Organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej pozostaje bez zmian.

4. Urządzenia obce

Remont drogi nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym.

5. Ochrona zabytków

Na przedmiotowym terenie nie znajdują się stanowiska archeologiczne oraz obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom z tytułu eksploatacji górniczej.

7. Cel inwestycji i jej wpływ na środowisko

Remont drogi gminnej wewnętrznej nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego a zapewnia dojazd do posesji zlokalizowanych przy drodze .

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w art. 71 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Zapewniono istniejące dojazdy do wszystkich działek przylegających do drogi.

9. Ochrona środowiska, ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronność państwa

Remont drogi gminnej zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. W pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie jest realizowane w obszarze Natura 2000.

10. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

11. Inne dane wynikające ze specyfikacji charakteru inwestycji

Nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

1. Inwestycja nie jest zlokalizowana w Strefie Ochrony Konserwatorskiej.
2. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
3. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
4. Remont drogi nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska naturalnego lub zachowania zabytków, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych , wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich
5. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
6. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Lewandowski

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy	
adres: ul. Chelmińska 106a/38 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 46 38 042	e-mail: biurio@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

INFORMACJA DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Remont drogi gminnej wewnętrznej w granicach pasa drogowego polegający na przebudowie jezdni , zjazdów

Adres: m. Nowy Dwór Gmina Kwidzyn
dz. Nr 51/22, Obręb 0018 Nowy Dwór

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82-500 Kwidzyn

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Lewandowski
Branża drogowa
Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA: 04.01.2024

Informacja

do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto Remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Nowy Dwór Gmina Kwidzyn.

Zakres Remontu obejmuje :

- Remont jezdni bitumicznej oraz zjazdów
- Remont poboczy

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- b) Wykonaniem robót ziemnych,
- c) Wykonaniem Remontu nawierzchni,

Na podstawie mapy informacyjnej obliczono :

Branża drogowa:

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

- Rem. Jezdnia bitumiczna $F = 527,06 \text{ m}^2$
- Remontowane pobocze z kruszywa $F = 161,27 \text{ m}^2$
- Remontowane zjazdy bitumiczne $F = 63,94 \text{ m}^2$

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi $F = 752,27 \text{ m}^2$

Długość drogi objętej remontu $L = 0,10637 \text{ km}$

2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- zebranie warstwy humusu z terenu trawników, rozebranie istniejącej naw. zjazdów,
- wykopy szerokoprzestrzenne koparką, - wykopy ręczne,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia, - wykonanie proj. uzbrojenia,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- wykonania warstw nawierzchni jezdni , zjazdów i poboczy z odpowiednim zagęszczeniem,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi. Instruktaz pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1 Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, 04.01.2024

Projektant:
mgr inż. Wiesław Łuszyński

Sprawdzający:
mgr inż. Bartosz Lewandowski