

Projekt techniczny

egz. nr 1

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Miejscowość Kcynia, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy, kategoria obiektu XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sieci kanalizacyjne, sieci wodociągowe.

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Działka nr 496/1 i 539 jednostka ewidencyjna 041001_4 Kcynia, obręb ewidencyjny 041001_4.0001, Kcynia.


Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Kcynia
Ul. Rynek 23
89-240 Kcynia**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr RI. 272.2/64174/20221 z dnia 12 sierpnia 2022 r.

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	2023.01.05	

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Projekt techniczny – branża drogowa**TOM I**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2-3
3. Część opisowa	4-11
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	4
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	4
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	4
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	4
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	4-5
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	5
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	5
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	5-7
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	7
4. Wykaz współrzędnych trasy co 20	8
5. Wykaz współrzędnych punktów głównych	9-10
6. Elementy trasy	11
7. Obliczenie objętości robót ziemnych	12
8. Obliczenie humusowania	13
9. Obliczenie objętości gruzu	14

10. Wykaz zjazdów z brukowej kostki betonowej	15
11. Wykaz oznakowania pionowego	16
4. Część rysunkowa	17-25
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2	18
4.2. Profil podłużny rys. nr 3	19-20
4.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	21-23
4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	24
4.5. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.11, obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, krawężniki betonowe (oporniki) na ławie z oporem 03.16, rys nr 6	25

3. Część opisowa projektu technicznego

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,059 km, szerokość drogi 6,00 m.

3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Warstwa holocenańska nasypu niekontrolowanego o grubości 20 i 70 cm należy do gruntów słabo nośnych. Poniżej glina zwałowa w postaci piasków gliniastych na pograniczu gliny piaszczystej z przewarstwieniami. W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni do głębokości 3,00 m. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoża drogowych G3. Posadowienie obiektu bezpośrednie. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 6,00 m,

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano przekrój poprzeczny pieszojezdni o następujących parametrach; szerokość jezdni 6,00 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Po stronie lewej drogi zaprojektowano zatoki postojowe o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %.

Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1930C Dobieszewko-Kcynia projektuje się o parametrach podanych na planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni i zatok postojowych:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 18 cm podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 nie mniejsze lub równe 6,0 MPa.
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, C1.5/2 nie mniejsze lub równe 4,0 MPa.

Obramowanie jezdni i zatok postojowych krawężnikiem betonowym 15*22 wystającym 4 cm powyżej jezdni wg rys 03.11.

3.12.6. Zjazd.

Projektuje się zjazdy gospodarcze do każdej działki. Zaprojektowano zjazdy o następujących parametrach; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji 2 m na 2 m. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu, do ukształtowania elementów drogi i bram wjazdowych tak aby zachować płynność przejazdu na posesje. Na odcinku zjazdu z brukowej kostki betonowej projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 18 cm podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 nie mniejsze lub równe 6,0 MPa.
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, C1.5/2 nie mniejsze lub równe 4,0 MPa.

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

3.12.7. Chodnik

Chodnik zaprojektowano jako dojścia do furtek.

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm brukowa kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*30 wg rysunku 03,14 i 03.15.

3.12.8. Odwodnienie.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+679 do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej zawiera odrębne opracowanie.

3.12.9. Pobocza, skarpy.

Pobocza i skarp projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

3.12.10. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 57,72 m³, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 167 m³ a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 12,06 m³.

3.12.11. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę;

-
- istniejącej konstrukcji podbudowy z kruszywa niezwiązanego o grubości 20 cm na powierzchni 433 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu o grubości 20 cm na powierzchni 36,27 m²,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm na powierzchni 36,27 m²,
- rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8*30 cm w ilości 11,4 m,
- rozebranie krawężników o wymiarach 12*25 cm w ilości 20,8 m,

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 9,69 m³,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 12,06 m³,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu, nadmiar wykopów, kruszywo niezwiązane, beton cementowy, obrzeża, brukowa kostka betonowa, itp.) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

3.12.12. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację urządzeń obcych do projektowanej niwelety. Hydranty należy zamienić na podziemne lub przebudować poza jezdnię. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

3.12.13. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z przebudową drogi obejmującą wykonaniem nawierzchni z z brukowej kostki betonowej. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze i na skrzyżowaniu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.12.14. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Tabela.txt

Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 58,74

Projekt :
Plik :2022 Kcynia 750-leci.niw
Utworzony : data: 19.12.2022 godz. 20:24:28

Pik.	X(N)	Y(E)
0+000,00	5873409,92	6464992,56
0+020,00	5873429,30	6464987,71
0+040,00	5873448,54	6464982,56

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

 Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Plik :2022 Kcynia 750-leci.niw
 Utworzony : data: 19.12.2022 godz. 20:24:55

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5873409,900	6464992,560
w1	łuk kołowy		5873432,020	6464987,030
		PłK	5873429,152	6464987,747
		SłK	5873432,029	6464987,073
		KłK	5873434,925	6464986,484
w2	łuk kołowy		5873443,400	6464984,890
		PłK	5873440,934	6464985,354
		SłK	5873443,352	6464984,741
		KłK	5873445,675	6464983,832
w3	łuk kołowy		5873449,010	6464982,280
		PłK	5873447,163	6464983,139
		SłK	5873449,044	6464982,378
		KłK	5873450,992	6464981,811
w4	łuk kołowy		5873458,260	6464980,090
		PłK	5873456,759	6464980,445
		SłK	5873458,225	6464979,998
		KłK	5873459,622	6464979,367
w5	łuk kołowy		5873461,650	6464978,290

Tabela.txt		
PŁK	5873460,493	6464978,904
SŁK	5873461,676	6464978,356
KŁK	5873462,912	6464977,940
kt	5873466,370	6464976,980

Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2022 Kcynia 750-leci.niw
 Utworzony : dn: 19.12.2022 godz. 20:25:12

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+019,84	L=19,84m
łuk kołowy	0+019,84	0+025,75	R=100,00m L=5,91m
Prosta	0+025,75	0+031,87	L=6,11m
łuk kołowy	0+031,87	0+036,86	R=20,00m L=4,99m
Prosta	0+036,86	0+038,50	L=1,64m
łuk kołowy	0+038,50	0+042,56	R=20,00m L=4,06m
Prosta	0+042,56	0+048,49	L=5,93m
łuk kołowy	0+048,49	0+051,56	R=12,00m L=3,07m
Prosta	0+051,56	0+052,54	L=0,99m
łuk kołowy	0+052,54	0+055,15	R=12,00m L=2,61m
Prosta	0+055,15	0+058,74	L=3,59m
			T=2,96m g=0,0591rd B=0,04m g=3,7624g
			T=2,51m g=0,2496rd B=0,16m g=15,8886g
			T=2,04m g=0,2030rd B=0,10m g=12,9221g
			T=1,54m g=0,2556rd B=0,10m g=16,2747g
			T=1,31m g=0,2174rd B=0,07m g=13,8395g

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2022 Kcynia 750-leci.nlw
 Utworzony: dn.19.12.2022 godz.20:21:38

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,08	2,32	15,00	4,12	33,75	4,12	29,63		0,00
0+015,00	0,47	2,18	10,00	3,66	27,02	3,66	23,35		29,63
0+025,00	0,26	3,22	16,00	2,49	59,34	2,49	56,85		52,98
0+041,00	0,05	4,20	12,80	0,82	46,35	0,82	45,53		109,83
0+053,80	0,08	3,04	5,05	0,97	12,65	0,97	11,68		155,36
0+058,85	0,30	1,97							167,05
RAZEM				12,06	179,10		12,06		
Nadmiar WYKOP	167,05m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt :
Plik :2022 Kcynia 750-leci.niw
Utworzony: dn.19.12.2022 godz.20:22:49

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,00	0,18	15,00	11,00	2,80
0+015,00	1,47	0,19	10,00	13,74	1,71
0+025,00	1,28	0,15	16,00	18,91	2,32
0+041,00	1,08	0,14	12,80	10,68	2,00
0+053,80	0,59	0,18	5,05	3,39	0,86
0+058,85	0,76	0,16			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				57,72	PROJEKTOWANY[m3] = 9,69

TABELA GRUZU

Projekt :
Plik :2022 Kcynia 750-leci.niw
Utworzony: dn.19.12.2022 godz.20:23:22

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+000,00	2,24	15,00	25,95	0,00
0+015,00	1,22	10,00	12,47	25,95
0+025,00	1,27	16,00	22,70	38,42
0+041,00	1,56	12,80	19,02	61,12
0+053,80	1,41	5,05	6,43	80,14
0+058,85	1,14			86,58
SUMA : GRUZ[m3] =				86,58

Wykaz zjazdów

Lokalizacja		Parametry projektowe			Powierzchnia nawierzchni z brukowej kostki betonowej m ²	Krawężnik 12*25 m	Rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej m ²	Rury osłonowe kable elekt. m	Rozbiórka krawężników i obrzeży m
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ					
0+016,7	P	6,42	1,28	2/2	9,83	10,02		8,50	
0+031,6	L	3,50	4,47	2/2	19,30	13,31		4,00	
0+038,6	P	5,24	2,76	2/2	18,03	11,81		7,50	
0+049,9	P	6,00	1,70	2/2	11,99	11,03			
0+054,6	L	4,50	1,58	2/2	10,86	10,42			
0+000	skrzyż				0,0	0,0	20,17		Kr. 20,80
0+000	chod.				0,0	0,0	5,40+10,7		Ob. 6,8+4,6
RAZEM					70,01	56,59	36,27	20,00	

Rozbiórka nawierzchni:

- nawierzchnia betonowa gr. 20 cm - 36,27m²
- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm 36,27 m²
- krawężnik 12*25 - 20,80 m
- obrzeże 8*30 – 11,40 m

Wykaz oznakowania pionowego

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
1	D-41	L	0+006	mały	
2	D-40	P	0+006	mały	
3	A-7	L	0+006	mały	Ul. 750-lecia znak średni
4	D-1	P	9+423	mały	Droga powiatowa nr 1930C Ul. Wincentego Witosa
5	B-33	L	9+425	mały	Droga powiatowa nr 1930C Ul. Wincentego Witosa
6	D-1	L	9+447	mały	Droga powiatowa nr 1930C Ul. Wincentego Witosa
7	B-33	P	9+453	mały	Droga powiatowa nr 1930C Ul. Wincentego Witosa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie

Powiat: nakielski

Gmina: Kcynia

Jedn. ewid.: Kcynia [041001.4]

OBREB: KCYNIA [Nr 0001]

Działka nr 496/1

Sekcje mapy nr 6.190.16.09.1.3, 3.1

SWG.6640.1302.2022 Nr ks.rob. 175/2022

PUWG 2000 s. 6 Ukl. wys. PL-EVRF2007-NH

Mapa powstała po zaktualizowaniu numerycznej

mapy zasadniczej pozyskanej z POCiK

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Ne wyklucza się istnienia w terenie

również innych urządzeń podziemnych

ułożonych, a nie zgłoszonych

do inwentaryzacji geodezyjnej

LEGENDA:

--- Zakres mapy do celów projektowych

MAPĘ WYKONAŁO 30.08.2022r.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno -

Kartograficznych i Projektowych

"GRUNTMIAR" s.c. Z. Łaniecki, K. Górski

ZBIGNIEW ŁANIECKI
GEODETA UPRAWNIONY

85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64

tel. 52 344 50 89, kom. 691 743 566

Świadectwo M.G.P. i B. 14312

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno -

Kartograficznych i Projektowych

GRUNTMIAR s.c.

Z. Łaniecki, K. Górski

85-060 Bydgoszcz, ul. Sobieskiego 8

tel. 052 321 43 75 • NIP 967-00-34-738

Oświadczam, że praca geodezyjna zgłoszona do Starosty Nakielskiego przez
GRUNTMIAR S.C. kierownik prac Zbigniew Łaniecki, nr uprawnień zawodowych 14312,
o identyfikatorze SWG.6640.1820.2021 została pozytywnie zweryfikowana -
protokół weryfikacji nr SWG.6640.1302.2022_22633 z dnia 02.09.2022r.

Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia.

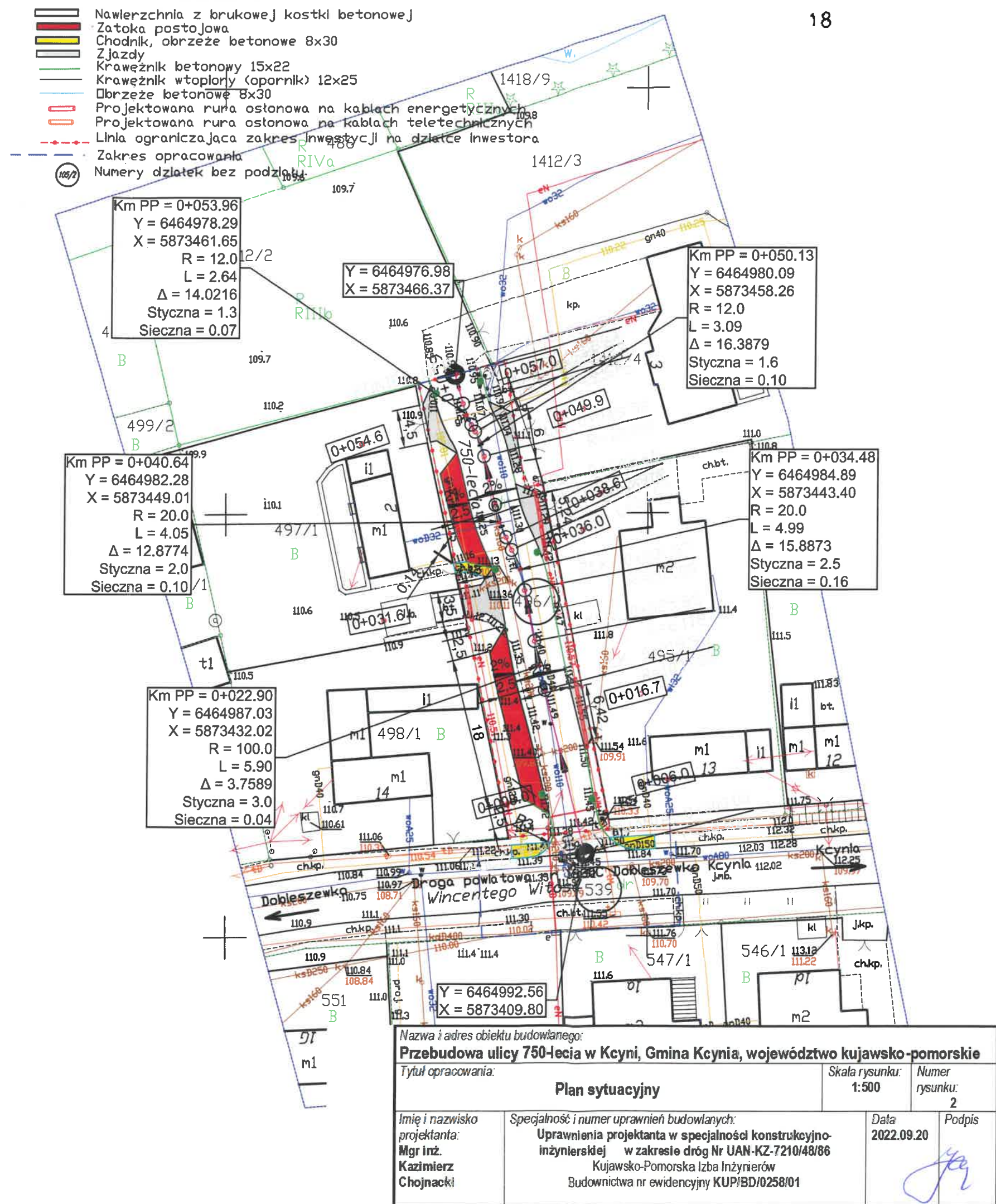
ZBIGNIEW ŁANIECKI
GEODETA UPRAWNIONY
85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64
tel. 52 344 50 89, kom. 691 743 566
Świadectwo M.G.P. i B. 14312

data 02.09.2022r.


podpis

Oznaczenia

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
- Zatoka postojowa
- Chodnik, obrzeże betonowe 8x30
- Zjazdy
- Krawężnik betonowy 15x22
- Krawężnik wtopiony (opornik) 12x25
- Obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana rura osłonowa na kablach energetycznych
- Projektowana rura osłonowa na kablach teletechnicznych
- Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- Zakres opracowania
- Numery działek bez podziału




Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01		Data: 2022.09.20
			Podpis:

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni			
Tytuł opracowania: Profil podłużny		Skala rysunku: 1:100/1:500	Numer rysunku: 3
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2023.01.05	Podpis 

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni			
Tytuł opracowania: Przekroje poprzeczne		Skala rysunku: 1:100	Numer rysunku: 4
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2023.01.05	Podpis 

PK: 0+041,00
Skala 1:100/100

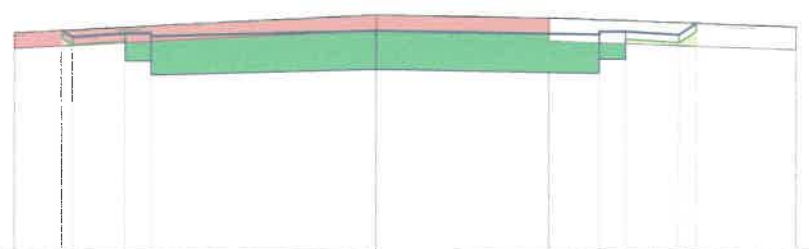
P.P. = 108,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	111,28 111,28 111,28 111,28	111,07 111,06 111,06 111,02	111,08	111,02 111,06 111,06	111,00 111,29
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-110,78 -110,78 -110,60 -110,60	-110,88 -110,88 -110,51 -110,51	-110,57	-110,51 -110,88 -110,88	-110,81 -110,88 -110,88
RZĘDNE TERENU	111,15 111,15 111,15 111,15	111,25 111,25 111,25 111,25	111,26	111,30	111,29 111,29
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 0,00 0,00	-3,30 -2,95 -2,42 -2,42	0,00	1,75	2,95 3,30 4,00 4,43

PK: 0+053,80
Skala 1:100/100

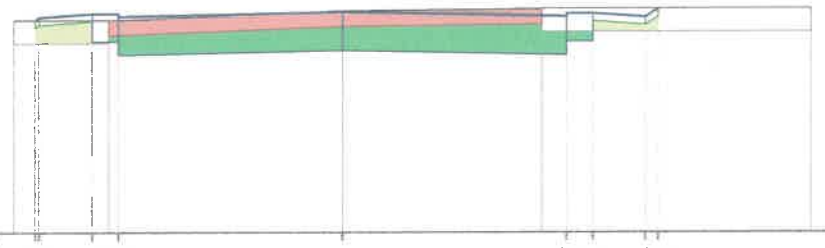
P.P. = 108,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	110,81 110,81 110,81	110,89 110,89 110,83	110,91	110,85 110,89 110,89	110,84 110,99
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-110,52 -110,52 -110,34	-110,52 -110,52 -110,34	-110,40	-110,34 -110,52 -110,52	-110,84 -110,99
RZĘDNE TERENU	110,80 110,80 110,80	110,12 110,12 110,12	110,12	110,07	110,94
ODLEGŁOŚCI	-4,76 -4,14 -4,00	-3,30 -2,95 -2,95	0,00	2,28 2,95 3,30	4,00 4,23 5,54

PK: 0+058,85
Skala 1:100/100

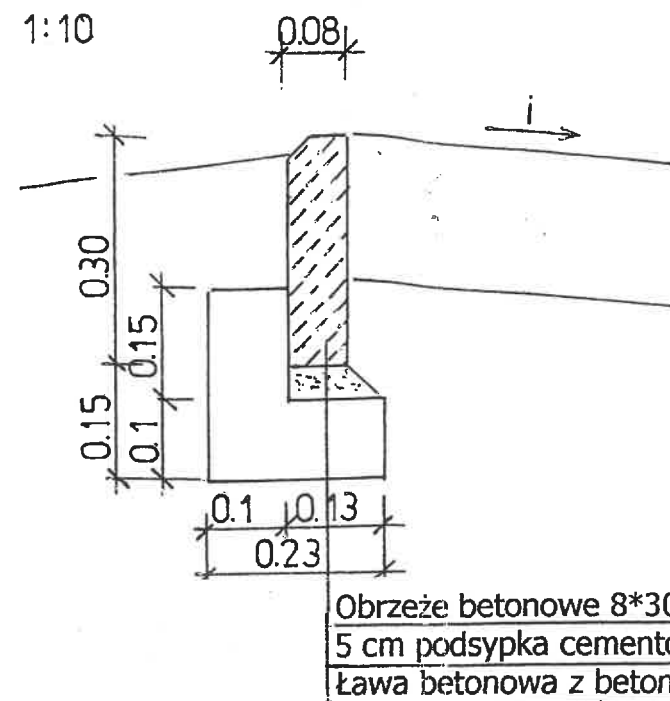
P.P. = 108,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	110,80 110,84 110,84	110,89 110,89 110,83	110,91	110,85 110,89 110,89	110,84 110,95
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-110,52 -110,52 -110,34	-110,52 -110,52 -110,34	-110,40	-110,34 -110,52 -110,52	-110,84 -110,95
RZĘDNE TERENU	110,80 110,80 110,80	110,12 110,12 110,12	110,12	110,07	110,94
ODLEGŁOŚCI	-4,76 -4,14 -4,00	-3,30 -2,95 -2,95	0,00	2,28 2,95 3,30	4,00 4,17 5,54

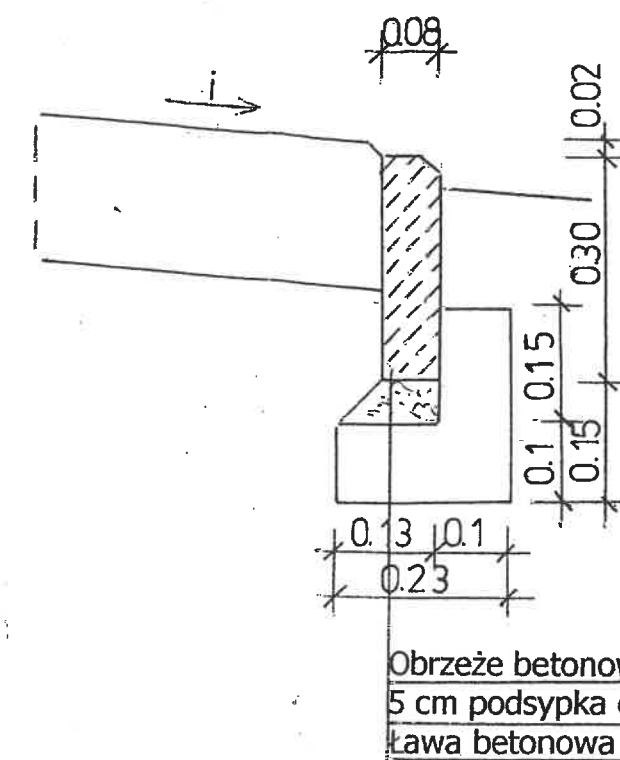
Przekrój jezdni i zatoki postojowej

Skala 1:10



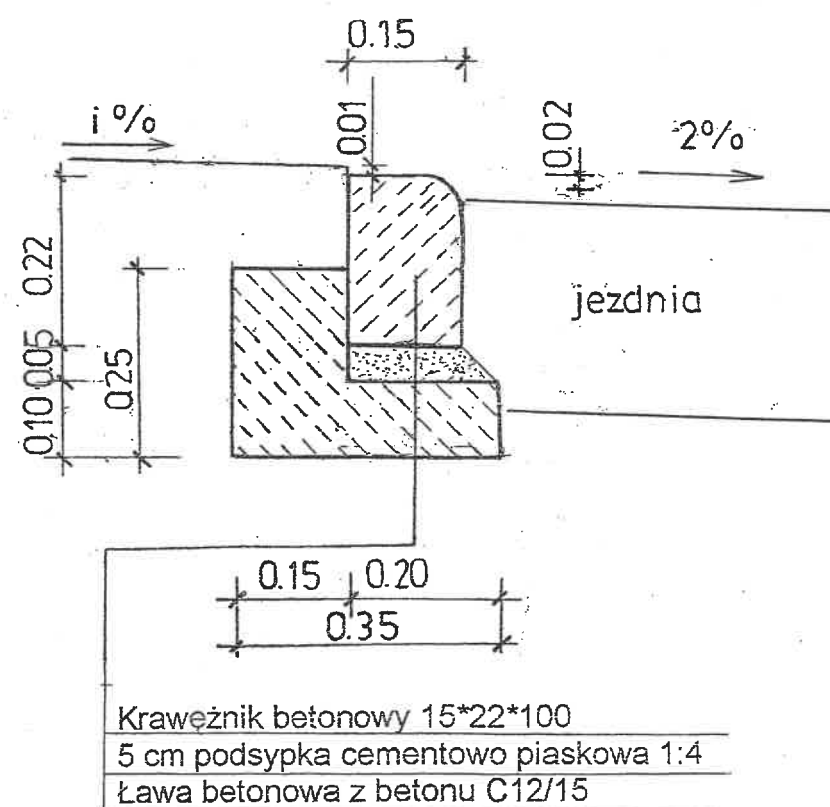
03.15

03.14



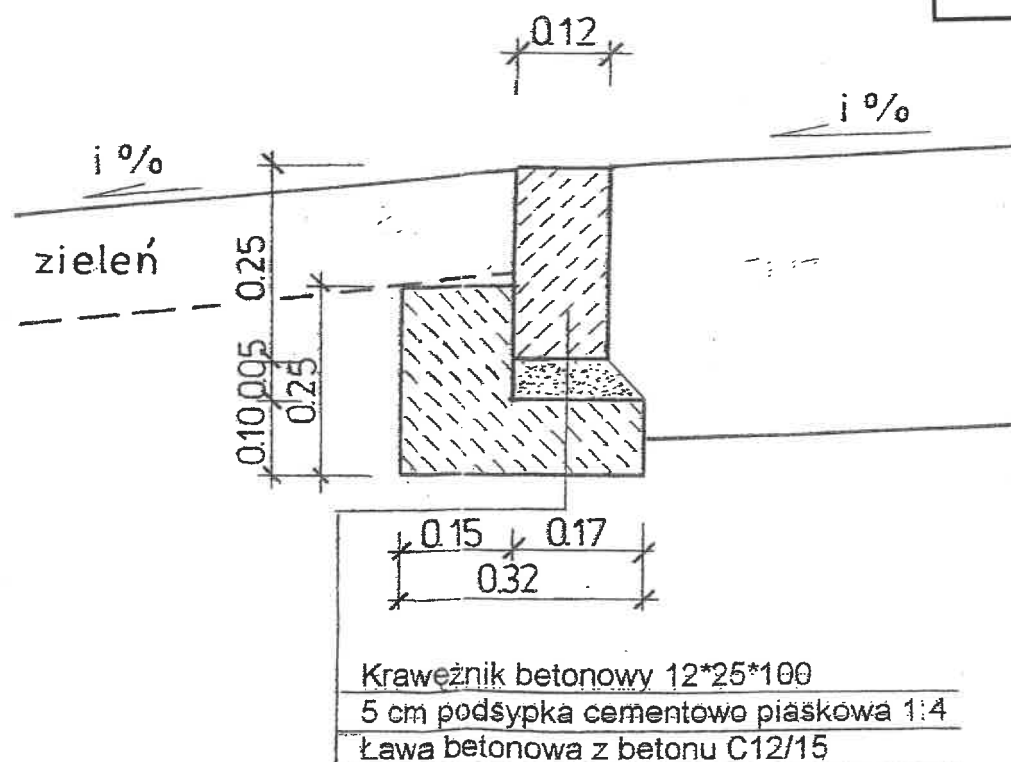
Skala 1:10

03.11



Skala 1:10

03.16



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.11 Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15 Krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.16		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2022.09.20	Podpis