

## Projekt architektoniczno-budowlany

egz. nr 1

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Kcynia, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

**Działka nr 496/1 i 539 jednostka ewidencyjna 041001\_4 Kcynia, obręb ewidencyjny 041001\_4.0001, Kcynia.**


Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Kcynia  
Ul. Rynek 23  
89-240 Kcynia**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr RI. 272.2/64174/20221 z dnia 12 sierpnia 2022 r.**

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.01.05	Podpis: 

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

<b>Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa</b>	<b>TOM I</b>
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa	3-6
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	3
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	3
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	3
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	3
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	3
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	3
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	3-4
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	4
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	4
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	4-6
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	6
4. Część rysunkowa	7-10
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2	7
4.2. Profil podłużny rys. nr 3	8-9
4.3. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	10

### **3. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego**

#### **3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

#### **3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

#### **3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,059 km, szerokość drogi 6,00 m.

#### **3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Warstwa holocenińska nasypu niekontrolowanego o grubości 20 i 70 cm należy do gruntów słabo nośnych. Poniżej glina zwałowa w postaci piasków gliniastych na pograniczu gliny piaszczystej z przewarstwieniami. W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni do głębokości 3,00 m. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoża drogowych G3. Posadowienie obiektu bezpośrednie. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 6,00 m,

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano przekrój poprzeczny pieszojezdni o następujących parametrach; szerokość jezdni 6,00 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Po stronie lewej drogi zaprojektowano zatoki postojowe o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %.

Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1930C Dobieszewko-Kcynia projektuje się o parametrach podanych na planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni i zatok postojowych:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 18 cm podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 nie mniejsze lub równe 6,0 MPa.
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, C1.5/2 nie mniejsze lub równe 4,0 MPa.

Obramowanie jezdni i zatok postojowych krawężnikiem betonowym 15\*22 wystającym 4 cm powyżej jezdni wg rys 03.11.

#### 3.12.6. Zjazdy.

Projektuje się zjazdy gospodarcze do każdej działki. Zaprojektowano zjazdy o następujących parametrach; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji 2 m na 2 m. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu, do ukształtowania elementów drogi i bram wjazdowych tak aby zachować płynność przejazdu na posesje. Na odcinku zjazdu z brukowej kostki betonowej projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej bez fazowej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- 18 cm podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 nie mniejsze lub równe 6,0 MPa.
- 22 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, C1.5/2 nie mniejsze lub równe 4,0 MPa.

Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.16

#### 3.12.7. Chodnik

Chodnik zaprojektowano jako dojścia do furtek.

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm brukowa kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8\*30 wg rysunku 03,14 i 03.15.

#### 3.12.8. Odwodnienie.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+679 do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej zawiera odrębne opracowanie.

#### 3.12.9. Pobocza, skarpy.

Pobocza i skarp projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

#### 3.12.10. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 57,72 m<sup>3</sup>, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 167 m<sup>3</sup> a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 12,06 m<sup>3</sup>.

#### 3.12.11. Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę;

- 
- istniejącej konstrukcji podbudowy z kruszywa niezwiązanego o grubości 20 cm na powierzchni 433 m<sup>2</sup>,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu o grubości 20 cm na powierzchni 36,27 m<sup>2</sup>,
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm na powierzchni 36,27 m<sup>2</sup>,
- rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8\*30 cm w ilości 11,4 m,
- rozebranie krawężników o wymiarach 12\*25 cm w ilości 20,8 m,

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 9,69 m<sup>3</sup>,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 12,06 m<sup>3</sup>,

Pozostałe materiały (nadmiar humusu, nadmiar wykopów, kruszywo niezwiązane, beton cementowy, obrzeża, brukowa kostka betonowa, itp.) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

### 3.12.12. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację urządzeń obcych do projektowanej niwelety. Hydranty należy zamienić na podziemne lub przebudować poza jezdnię. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

### 3.12.13. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z przebudową drogi obejmującą wykonaniem nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze i na skrzyżowaniu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### 3.12.14. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

## SKALA 1:500

Województwo : kujawsko - pomorskie

Powiat : nakielski

Gmina : Kcynia

Jedn. ewid. : Kcynia [041001\_4]

OBRĘB: KCYNIA [Nr 0001]

Działka nr 496/1

Sekcje mapy nr 6.190.16.09.1.3, 3.1

SWG.6640.1302.2022 Nr ks. rob. 175/2022

PUWG 2000 s. 6 Ukł wys. PL-EVRF 2007-NH

Mapa powstała po zaktualizowaniu numerycznej

mapy zasadniczej pozyskanej z PODGIK

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Nie wyklucza się istnienia w terenie

również innych urządzeń podziemnych

ułożonych, a nie zgłoszonych

do inwentaryzacji geodezyjnej

### LEGENDA:

--- Zakres mapy do celów projektowych

MAPĘ WYKONAŁO 30.08.2022r.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno -

Kartograficznych i Projektowych

"GRUNTMIAR" s.c. Z. Łaniecki, K. Górski

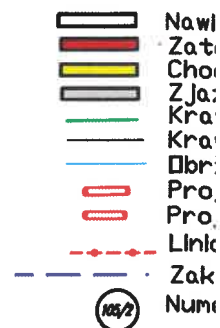
*Z. Łaniecki*  
**ZBIGNIEW ŁANIECKI**  
GEODETA UPRAWNIONY  
85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64  
tel. 52 344 50 89, kom. 691 743 566  
Świadectwo M.G.P. i B. 14312

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-  
Kartograficznych i Projektowych

**GRUNTMIAR s.c.**

Z. Łaniecki, K. Górski

85-060 Bydgoszcz, ul. Sobieskiego 6  
tel. 052 321 43 75 • NIP 967-00-34-738




Oświadczam, że praca geodezyjna zgłoszona do Starosty Nakielskiego przez  
GRUNTMIAR S.C. kierownik prac Zbigniew Łaniecki, nr uprawnień zawodowych 14 312,  
o identyfikatorze SWG.6640.1820.2021 została pozytywnie zweryfikowana -  
**protokół weryfikacji nr SWG.6640.1302.2022\_22633 z dnia 02.09.2022r.**  
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
fałszywego oświadczenia.

*Z. Łaniecki*  
**ZBIGNIEW ŁANIECKI**  
GEODETA UPRAWNIONY  
85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/64  
tel. 52 344 50 89, kom. 691 743 566  
Świadectwo M.G.P. i B. 14312

data 02.09.2022r.

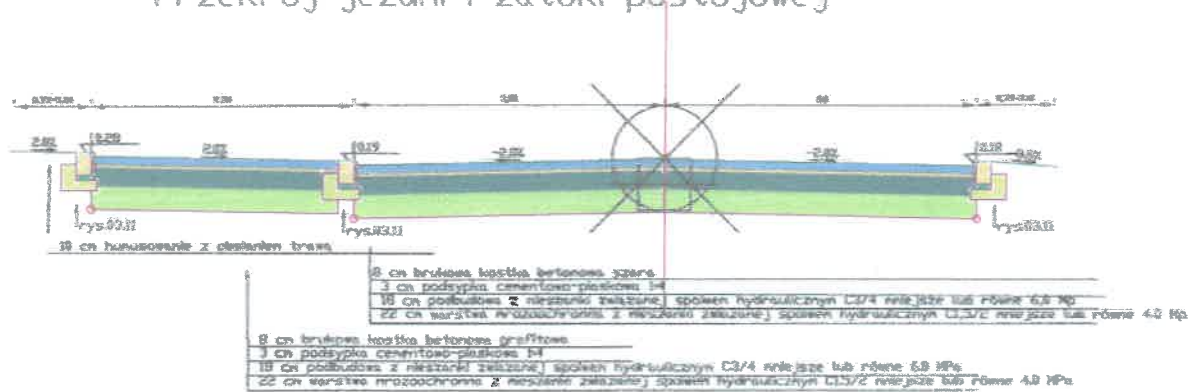
podpis .....

Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Przebudowa ulicy 750-lecia w Kcyni</b>			
Tytuł opracowania: <b>Profil podłużny</b>		Skala rysunku: <b>1:100/1:500</b>	Numer rysunku: <b>3</b>
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01</b>	Data <b>2023.01.05</b>	Podpis 

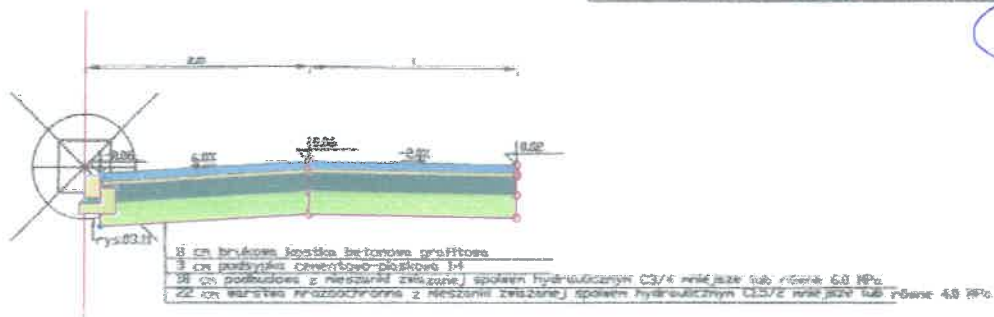




## Przekrój jezdni i zatoki postojowej



## Przekrój zjazdu



Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa ulicy 701-lecie w Krynii, Gmina Krynka, województwo łódzkie-powiat krynki			
Typ opracowania		Skala rysunku	Liczba rysunków
Przekrój konstrukcyjny		1:20	5
Wzrost i rysunek	Opis i rysunek		Data
Wzrost i rysunek	Opis i rysunek		2023-08-20
Wzrost i rysunek	Opis i rysunek		2023-08-20
Wzrost i rysunek	Opis i rysunek		2023-08-20