

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### **Zakres przewidziany w zamówieniu:**

#### **I. Przebudowa drogi gminnej w m. Powidzko - Osiek**

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy zlokalizowany jest pomiędzy miejscowością Powidzko-Osiek od skrzyżowania z drogą powiatową relacji Powidzko – Domanowice .

Droga przebiega początkowo we wsi Powidzko pomiędzy zabudowaniami gospodarczymi i dalej pomiędzy polami uprawnymi i łączy się z drogą powiatową .

Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 4,50 do 3,5 m z mijankami i nawierzchnię bitumiczną . Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe .

Projektowany do przebudowy odcinek nawierzchni o całkowitej

długości 951 m powierzchni nawierzchni 3520 m<sup>2</sup> jest drogą gminną klasy D i projektowanym obciążeniu ruchem KR 1 , prędkość projektowa 40 km/h .

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy istniejąca nawierzchnia posiada lokalne zaniżenia krawędzi oraz nierówności i spękania .

Istniejące pobocza gruntowe jest zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni .

Do oceny stanu istniejącej konstrukcji jezdni wykonano pomiary ugięć sprężystych belką Benkelmana , na podstawie których zaprojektowano technologię prac uwzględniającą wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do ruchu KR1 . Kategoria ruchu została przyjęta wg wytycznych zarządcy drogi - Gminy Żmigród .

Projektowany zakres prac istniejącej drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje wykonywania korekt przebiegu drogi w planie .

Na podstawie dokonanych pomiarów oraz wizualnej ocenie nawierzchni przyjęto następującą technologię remontu :

#### **Dla wymiany konstrukcji jezdni w miejscach dużych ugięć :**

W km 0+375; 0+675 do 0+725; 0+775; 0+825 ( lokalizacja wg tabeli pomiaru ugięć ). Przyjęto wykonanie całkowitej wymiany konstrukcji jezdni po 25mb przed i za punktem wykonania pomiaru , wzmocnienie istniejącego podłoża i odtworzenie konstrukcji jezdni .

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni średniej grubości 6 cm

- rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm
- wykonanie korytowania na głębokości 0,15 m
- wykonanie stabilizacji o  $R_m=2,5$  MPa z węzła betoniarskiego  
dowiezienie i wbudowanie
- wykonanie podbudowy z mieszanki 0/63 grubości 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W - gr. 6 cm

#### **Dla wzmocnienia nawierzchni jezdni .**

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni
- ułożenie siatki przeciw spękaniaowej na wskazanych odcinkach  
W km 0+100 do 0+200 , w km 0+450 do 0+500 i w km 1+000 do 1+100
- wykonanie warstwy wiążąco profilującej średnio 115km/m<sup>2</sup>  
z mieszanki AC16W
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową  
warstwy wiążąco profilującej .
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1. Warstwa  
ścieralna asfaltowa grubość po zagęszczeniu 4 cm
- utwardzenie i uzupełnienie poboczy mieszanką mineralno- kamienną  
0/31,5 gr 15 cm na szerokości 0,50do0,75 m wzdłuż krawędzi jezdni .
- Wycinka samosiewów i odrostów średnio zagęszczonych wraz z  
oczyszczeniem istniejących rowów z plantowaniem urobku naprzeciw skarpę.

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu oraz na materiały planowane do wykonania robót .

## **II. Uwagi dodatkowe**

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.( Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).  
Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały okres trwania robót .

Urobek i gruz Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach. Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni oraz z podbudowy istniejącej konstrukcji drogi dopuszcza się do zastosowania do utwardzenia poboczy. Zakres i technologię prac przedstawiono w kosztorysie ofertowym i w specyfikacji technicznej . Odcinek drogi projektowany do przebudowy pokazano na załączonym projekcie zagospodarowania terenu .

**Okres gwarancji i termin wykonania zadania wg SIWZ .**

**Opracował:  
R. Jóźwik**