

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI GMINNEJ – UL. KRÓTKIEJ W NOWYM KRAMSKU

ADRES: **Województwo: Lubuskie**
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Babimost
 Miejscowość: Nowe Kramsko

INWESTOR: **Gmina Babimost**
 ul. Rynek 3
 66-110 Babimost

BRANŻA: **Stała organizacja ruchu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-544 Zielona Góra NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Data i podpis:</i>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	06.2023

Zielona Góra, czerwiec 2023

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI ORAZ PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z projektem stałej org. ruchu. Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Krótkiej w m. Nowe Kramsko. Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich użytkowników drogi po jej wybudowaniu.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Ustawa o drogach publicznych. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 wraz z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 wraz z późn. zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozp. Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679 wraz z późn. zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późn. zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.)
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa
- Wizje lokalne w terenie, dokumentacje archiwalne, konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem (brak informacji o zatwierdzonym uprzednio PSOR dla ul. Krótkiej)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym miejscowości Nowej Kramsko, na działkach ew. nr 678 i 483, należących do Inwestora – Gminy Babimost.

3.2 CHARAKTERYSTYKA DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

Na działce nr 678 zlokalizowana zostanie jezdnia publicznej drogi gminnej klasy D – ulicy Krótkiej, o szer. 5,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75m. Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej. Na odcinku z zabudowaniami przewidziano również obustronne zabruki do fasady budynków lub przylegających do nich opasek.

Na początku opracowania projektowany odcinek drogi włącza się w stan istniejący publicznej drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 5,00m (bez nazwy). Na końcu opracowania droga krzyżuje się z publiczną drogą gminną klasy D (ul. 3 Maja) o nawierzchni z kostki betonowej szer., 5,00m, z jednostronną drogą dla rowerów o szer. 2,00m. Zachowane są w pełni warunki skrajni poziomej i pionowej oraz warunki widoczności. Na dojeździe do skrzyżowania z ul. 3 Maja droga przebiega po prostej, nie występują łuki pionowe mogące ograniczać widoczność, pas drogowy jest wolny od przeszkód i obiektów mogących ograniczać pole widzenia (reklamy, drzewa, krzewy etc.). Droga na całej długości posiada sieć oświetlenia ulicznego, zaznaczoną schematycznie na planie sytuacyjnym. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drodze jest bardzo niskie z uwagi na brak większych generatorów ruchu. Droga prowadzi ruch lokalny, bez tranzytu. Użytkownikami drogi są mieszkańcy okolicznych gospodarstw domowych, pojazdy służb komunalnych oraz rolnicy. Ruch ciężarowy (poza sporadycznym ruchem rolniczym) nie występuje.

Na drodze w stanie istniejącym nie występują elementy oznakowania pionowego ani poziomego. W stanie projektowanym umieszczone zostaną niezbędne znaki pionowe, wprowadzające strefę zamieszkania.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

W związku z budową przedmiotowego odcinka drogi, zachodzi konieczność aktualizacji zastanego w terenie oznakowania (a właściwie jego braku).

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN – zgodnie z częścią rysunkową projektuje się:

- Oznakowanie ul. Krótkiej z obu stron na początku i na końcu znakami D-40 i D-41 (strefa zamieszkania).
- Oznakowania skrzyżowania ul. Krótkiej z ul. 3 Maja znakami D-1 z obu stron na ul. 3 Maja.
- Wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów na istniejącej drodze dla rowerów w ciągu ulicy 3 maja w poprzek wlotu ulicy Krótkiej na skrzyżowaniu, z użyciem znaku P-11, malowaniem na kolor czerwony i montażem (wklejaniem) trzech punktowych elementów odblaskowych białobiałych od strony ulicy Krótkiej.
- Oznakowanie ww. przejazdu znakiem aktywnym A-24 z panelem solarnym i sterownikiem na ul. Krótkiej.

6.2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

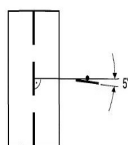
Oznakowanie pionowe projektowane	Tablice proj. [szt]	Słupki 4,00m proj. [szt]
D-40	2	4
D-41	2	4
D-1	2	2
A-24 aktywny zasilany z panelu solarnego wraz ze sterownikiem	1	1

Oznakowanie poziome projektowane	Powierzchnia [m ²]
P-11	4,25
Malowanie na kolor czerwony	26,00

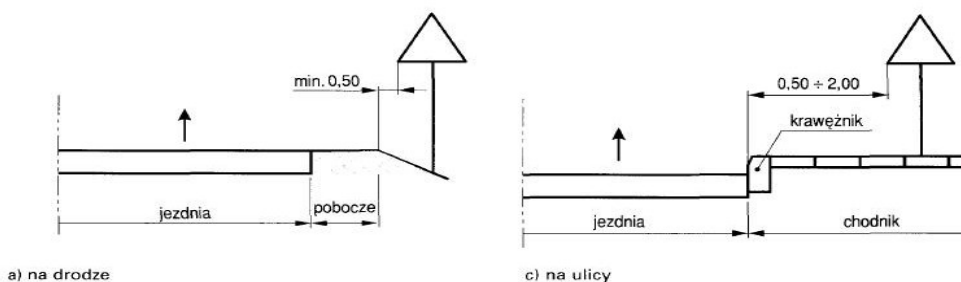
6.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW W TERENIE

Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać i zlokalizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w obowiązujących przepisach.

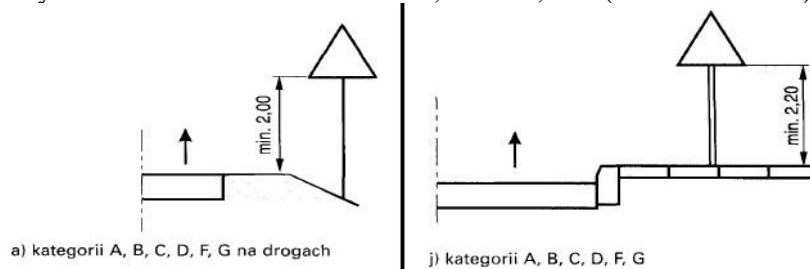
Odchylenie osi tarczy znaku na odcinku prostym drogi:



Odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,50m – 2,00m



Wysokość umieszczania znaków: 2,00m – 2,20m (nad chodnikami)



6.4. MATERIAŁY DO WYKONANIA ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na drogach należy zastosować znaki **średnie**, pokryte folią **II generacji**. Oznakowanie poziome **grubowarstwowe**.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu do końca grudnia 2023 r.