**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**(ST)**

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie 2020/2021**

1. **WSTEP**
2. Zimowe odśnieżanie dróg są to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych śliskością zimową. Do utrzymania zimowego dróg zalicza się:
* usuwanie śniegu –zapobieganie powstawaniu śliskości,
* dyspozycyjności w całym okresie sezonu 2020/2021.
1. Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Debrzno zgodnie ze standardem określonym w załączniku.
2. **OKREŚLENIA PODSTAWOWE**
3. Odśnieżanie dróg – ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących jakimi są zatoki autobusowe, parkingi.
4. Dyżur – gotowość do prowadzenia zimowego utrzymania.
5. **SPRZĘT**
6. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110), powinien być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j.), natomiast część urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 ww. Rozporządzenia.
7. Wykonawca winien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:
8. Sprzęt do odśnieżania w zależności od grubości śniegu;
9. pługi lemieszowe lekkie, średnie i ciężkie,
10. Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego;
11. pługi lemieszowe
12. Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania można stosować:
13. Sprzęt do rozsypywania środków do zwalczania śliskości,
14. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.
15. Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być ciągniki rolnicze lub inne pojazdy samobieżne o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika, zalecany napęd na dwie lub więcej osi.
16. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu sprzętu pracującego przy odśnieżaniu łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy płużonego sprzętu. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe w zimowym utrzymaniu dróg.
17. **WYKONANIE ROBÓT**
18. **Wykonawca wykonuje usługi na drogach niezwłocznie po wystąpieniu warunków wymagających odśnieżania po otrzymaniu zlecenia od uprawnionego pracownika UM Debrzno.**
19. Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają z przyjętego standardu, opisanego w załączniku do ST.
20. Wykonawca zobowiązany jest do składania meldunków do pracownika UM Debrzno z częstotliwością żądaną przez Zamawiającą osobiście lub za pośrednictwem telefonu komórkowego.
21. W ramach zimowego utrzymywania dróg Wykonawca zobowiązany jest do:
* odśnieżania jezdni na całej szerokości drogi;
* odśnieżania poboczy oraz obiektów towarzyszących – zatok autobusowych, parkingów.
1. W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi.
2. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizację pracy wtedy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.
3. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za wykonanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg wyposażoną w telefon komórkowy, z którą jest możliwy kontakt przez całą dobę.
4. **ODŚNIEŻANIE DRÓG**
5. W trakcie odśnieżania dróg należy wykonać usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi. Do odśnieżania używa się opłużonych pojazdów i innych przystosowanych nośników.
6. W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. Zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów przy intensywnych opadach śniegu. W pracy zespołu pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawała śnieg na jezdni.
7. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu 200-300m.
8. Odśnieżanie poboczy powinno odbywać się w trakcie prowadzenia odśnieżania jezdni, przy pomocy pługa pełniącego rolę zamykającego.
9. Prędkość robocza pługów powinna wynosić 15-30 km/h.
10. Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.
11. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodnika.
12. **OGÓLNE WARUNKI ODBIORU**
13. Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg utrzymane zgodnie ze standardem opisanym w załączniku do ST, dla utrzymania przejezdności, które winny być wykonane zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi.
14. Odbiór wykonania prac zostanie potwierdzony na karcie drogowej, która stanowić będzie załącznik do faktury.
15. Okres rozliczeniowy – jeden miesiąc utrzymania dróg.
16. W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisany zostanie protokół wraz z dokumentacją fotograficzną. Protokół będzie podstawą przesłania pisemnego upomnienia Wykonawcy bądź potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przewidzianego umową.
17. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie (przypadek ogłoszenia Akcji Kryzysowej). W tym przypadku Zamawiający nie potrąca Wykonawcy wysokości wynagrodzenia określonego w umowie i nie nalicza kar umownych.
18. W przypadkach niedostatecznego prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Debrzno do protokołu zostaną wpisane nieodebrane usługi, co będzie podstawą do potrąceń wynagrodzenia i naliczania kar umownych przez Zamawiającego, zgodnie z zawartą umową.
19. Wykonawca zgłasza upoważnionemu pracownikowi Urzędu Miejskiego w Debrznie (telefon, fax., mail) godzinę rozpoczęcia akcji wraz z jej przyczyną i godzinę osiągnięcia założonego standardu po podjęciu działań na danym zadaniu.
20. Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego w Debrznie może nie dopuścić sprzętu proponowanego do pracy. Nie zdejmuje to z Wykonawcy odpowiedzialności za właściwe wykonanie zamówienia.
21. Wynagrodzenie będzie płatne w okresach miesięcznych na podstawie zweryfikowanych przez Zamawiającego faktur, z dołączonym wykazem dni, w których usługi były wykonywane.
22. **PODSTAWA PŁATNOŚĆI**
23. Płatności dokonywane będą na podstawie zweryfikowanych przez Urząd Miejski w Debrznie faktur z dołączonym wykazem wykonanych jednostek obmiarowych objętych fakturą.