



Wyjaśnienia treści SWZ

Udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

w dniu 30.12.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Bydgoski Rower Aglomeracyjny 2025”, Nr sprawy **NZ.2531.57.2024**

- I. Zgodnie z art. 135 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw pytań 1 z dnia 23.12.2024 r.

PYTANIE 1

OPZ

1. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający:

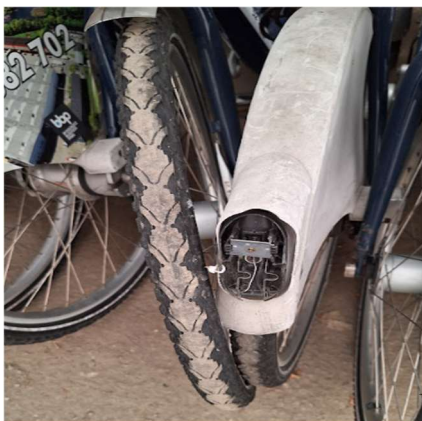
1. Zapewni 360 szt. używanych rowerów.

Zamawiający informuje, że system BRA w 2025 roku będzie bazował na sprzęcie używanym w latach 2018 – 2024 w Bydgoszczy. Rowery wykorzystywane były przez mieszkańców w systemie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego (BRA). Rowery są używane. Stan techniczny rowerów pozwala na ich eksploatację.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę aby alternatywnie wykonawca zapewnił sprzęt w postaci 360 szt. używanych rowerów, w standardzie i sprawności nie gorszych, a nawet wyższych niż sprzęt, którym dysponuje Zamawiający. Pozwoli to na większą konkurencyjność przeprowadzenia postępowania, niż w przypadku gdy można wykorzystać jedynie sprzęt Zamawiającego. Dodatkowo da to możliwość zapewnienia mieszkańcom Bydgoszczy wyższej jakości usługi, gdyż sprzęt zaprezentowany podczas wizji lokalnej w wielu przypadkach nie jest sprawny i możliwy do bezpiecznego udostępnienia do użytkowania bez generalnego remontu.

Poniżej część naszych spostrzeżeń po wizji lokalnej przeprowadzonej w magazynie gdzie znajdowały się rowery BRA zwrócone Zamawiającemu przez poprzedniego operatora:

- a) Podczas sprawdzania oświetlenia część rowerów miała uszkodzone obudowy lampki. w 3 na 10 sprawdzonych rowerów pomimo sprawnej obudowy lampka nie świeciła, co wymaga dokonania naprawy, żeby rower był sprawny do użytku.



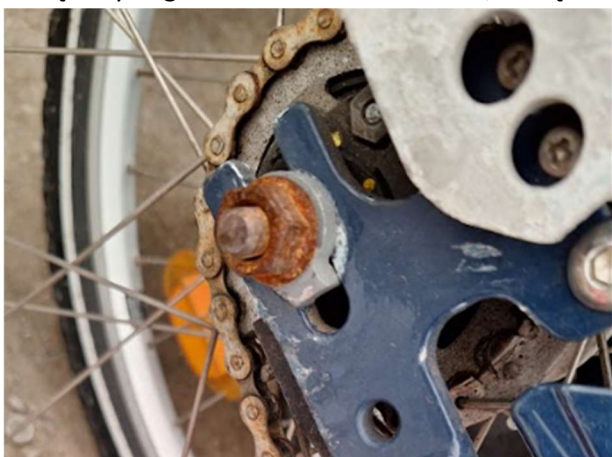
- b) Osłona lampki tył w błotniku w 90 % rowerów była uszkodzona.



- c) Wiele łańcuchów były porzewiatych, co uniemożliwia sprawne napędzanie rowerów.



- d) Nakrętki tylnego koła bardzo zardzewiały, co będzie powodowało problemy z ich serwisowaniem.



- e) Hamulce w 90% rowerów do regulacji lub do wymiany. Głównie zardzewiały linki. Nie są w stanie bezpiecznie wyhamować roweru.



f) Zbyt ponaciągane hamulce nie zapewniają prawidłowego hamowania.



g) Korozyja ma wpływ na estetykę, komfort jazdy ale również bezpieczeństwo użytkowników.



h) W zdecydowanej większości uszkodzony był również plastik od stopki, który może powodować problemy z odstawieniem roweru na miękkim podłożu.



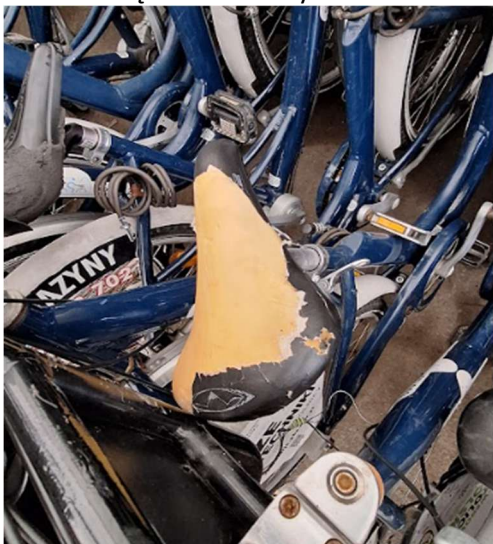
i) Przerzutki miały pordzewiałe linki i połamane mechanizmy, które mogą stanowić zagrożenie w bezpiecznym poruszaniu się na rowerach.



j) Były również braki w innych częściach typu guma rączki czy dzwonki.



k) Znaczna część siodełek była uszkodzona.



Podsumowując znaczna część rowerów nie był sprawna i dla zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z prawem użytkowania tych rowerów, przed startem sezonu niezbędny jest ich gruntowny i kosztowny serwis, w ramach którego należy minimum, m.in. naprawić hamulce, oświetlenie, uzupełnić niezbędne części np. dzwonki, ręczki kierownicy, naprawić przerzutki, wyprostować lub powymieniać koła, wymienić siodełka oraz nasmarować lub wymienić łańcuchy.

W związku ze stanem obecnie posiadanych przez Zamawiającego rowerów, zwracamy się również z wnioskiem, aby Zamawiający dopuścił możliwość dostarczenia rowerów i systemu nowszej – 4 generacji. Obecnie w Bydgoszczy funkcjonował od wielu lat system 3 generacji, który od kilku lat z powodzeniem zastępowany jest przez system, w którym rowery są stale monitorowane za pomocą systemu GPS oraz elektronicznych blokad (o-locków) znajdujących się na rowerze. Zapewnia to większy komfort użytkowania systemu, a także większe bezpieczeństwo. Wypożyczeń i zwrotów rowerów dokonuje się za pomocą aplikacji mobilnych, a system raportowy zapewnia informacje nt. najczęstszych trasach podróży, tworzy tzw. heat-mapy podróży, pozwala monitorować zaginione i porzucone rowery, podnosi poziom bezpieczeństwa i zmniejsza liczbę zniszczeń o ok. 90%! Rowery nie muszą być dokowane do stacji, a ich zwrot i zablokowanie odbywa się za pomocą blokady na kole. Rowery mogą być zwracane zarówno przy wyznaczonych stacjach, jak również, w razie zgody Zamawiającego, możliwe byłoby dokonywanie zwrotów poza stacjami (np. w określonych miejscach, za dodatkową opłatą itp.). Umożliwiłoby to elastyczniejsze kreowanie lokalizacji stacji wypożyczenia i zwrotów rowerów, gdyż nie byłaby do tego potrzebna dedykowana dla systemu roweru publicznego, droga infrastruktura stacyjna (stojaki, elektrozamki, terminale itp.) ale w skrajnym przypadku po prostu kawałek miejsca na zwrot rowerów, a w optymalnym wariantcie każdy rodzaj, również już istniejących stojaków miejskich.

Umożliwienie dostarczenia systemu 4 generacji, pozwoliłoby mieszkańcom Bydgoszczy skorzystać z lepszych rowerów, nowszej, bardziej zaawansowanej technologicznie generacji, a władzom miasta przetestować nowe rozwiązanie, które jest już dostępne w większości miast w Polsce, gdzie istnieją systemy rowerów publicznych.

Dodatkowo pozwoli to na większą konkurencyjność przeprowadzenia postępowania, niż w przypadku gdy można wykorzystać jedynie sprzęt przekazywany przez Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie bazuje na sprzęcie używanym w latach 2018 – 2024, którego właścicielem jest miasto Bydgoszcz. Głównym zamierzeniem zamówienia jest wykorzystanie w 100% elementów którymi dysponuje Zamawiający. Tym samym, Zamawiający nie wyraża zgody na zapewnienie przez Wykonawcę alternatywnych używanych rowerów będących w posiadaniu Wykonawcy lub też rowerów tzw. 4-generacji, które nie były wskazane w opisie przedmiotu zamówienia. Proponowane przez Wykonawcę rozwiązania mogłyby być niekompatybilne technicznie ze sprzętem (stacje, sposób dokowania do nich), których właścicielem jest Miasto. Poza tym inne rozwiązania mogłyby spowodować większe zobowiązania finansowe po stronie Zamawiającego, które nie było wyceniane podczas

przygotowywania ogłoszenia. Doprowadziłoby to również do złożenia ofert nieporównywalnych co stoi w sprzeczności z ustawą prawo zamówień publicznych.

Zgodnie z zapisami zamieszczonymi w OPZ „Przed uruchomieniem systemu, tj. przed dniem 01.03.2025 roku, Wykonawca ma za zadanie dokonać przeglądu udostępnionych rowerów oraz dokonać ewentualnych napraw i doposażeń. Rowery muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022) i muszą zachować obecną kolorystykę.”

PYTANIE 2

OPZ

1. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W szczególności Wykonawca w ramach realizacji systemu BRA:

11. podczas trwania Umowy Wykonawca na pisemne żądanie Zamawiającego zobowiązany jest w ramach Umowy, do bezpłatnego przeniesienia do nowych lokalizacji w obszarze wdrożenia BRA (obejmującym miasto Bydgoszcz) do max. 5 stacji rowerowych zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy zmiany lokalizacji pojedynczej stacji rowerowej lub kilku stacji rowerowych wraz z jej (ich) ponownym uruchomieniem w systemie w terminie nie przekraczającym 30 dni kalendarzowych od dnia pisemnego powiadomienia o takim zamierzeniu Wykonawcy. Zamawiający może zwrócić się do Wykonawcy lub innego podmiotu wykonującego tą czynność pod nadzorem Wykonawcy (gwaranta) o dokonanie kolejnych dyslokacji stacji rowerowych ponad określone w OPZ max. 5 bezpłatnych dyslokacji stacji rowerowych jednak czynność taka musi zostać zawarta w ramach odrębnego porozumienia i będzie podlegała opłacie dodatkowej ustalonej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym.

Zwracamy się z wnioskiem o informację, ile przestawień stacji zażądał Zamawiający i zostały one dokonane w sezonach:

- a) 2024
- b) 2023
- c) 2022
- d) 2021

Wraz z informacją, które stacje były przestawiane i z jakich powodów.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w sezonach 2024, 2023, 2022 i 2021 zażądał do przeniesienia w nowe lokalizacje (i zostały one dokonane) następujące stacje:

- Sezon 2024 – 1 stacja. Stacja nr 04. Plac Wolności została przestawiona w związku z rewitalizacją dotychczasowego miejsca jej ustawienia.
- Sezon 2023 – 0 stacji.
- Sezon 2022 – 1 stacja. Stacja nr 36. Stary Fordon została przestawiona w związku z rewitalizacją dotychczasowego miejsca jej ustawienia.
- Sezon 2021 – 1 stacja. Stacja nr 19. Plac Kościeleckich została przestawiona w związku z rewitalizacją dotychczasowego miejsca jej ustawienia.

PYTANIE 3

SWZ

XIV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty, Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i odpowiadającymi im znaczeniami:

- 1) cena (oznaczenie C) – znaczenie wagi i maksymalna liczba punktów – 60% (pkt),
- 2) skrócony czas reakcji na uszkodzony rower (oznaczenie S) – znaczenie wagi i maksymalna liczba punktów – 40% (pkt).

Zwracamy się z wnioskiem o przyznanie 20% (pkt) za dostarczenie przez wykonawcę, we własnym zakresie, rowerów nowszej, 4 generacji. Obecnie w Bydgoszczy funkcjonował od wielu lat system 3

generacji, który od kilku lat z powodzeniem zastępowany jest przez system, w którym rowery są stale monitorowane za pomocą systemu GPS oraz elektronicznych blokad (o-locków) znajdujących się na rowerze. Zapewnia to większy komfort użytkownika systemu, a także większe bezpieczeństwo. Wypożyczeń i zwrotów rowerów dokonuje się za pomocą aplikacji mobilnych, a system raportowy zapewnia informacje nt. najczęstszych trasach podróży, tworzy tzw. heat-mapy podróży, pozwala monitorować zaginione i porzucone rowery, podnosi poziom bezpieczeństwa i zmniejsza liczbę zniszczeń o ok. 90%! Rowery nie muszą być dokowane do stacji, a ich zwrot i zablokowanie odbywa się za pomocą blokady na kole. Rowery mogą być zwracane zarówno przy wyznaczonych stacjach, jak również, w razie zgody Zamawiającego, możliwe byłoby dokonywanie zwrotów poza stacjami (np. w określonych miejscach, za dodatkową opłatą itp.). Umożliwiłoby to elastyczniejsze kreowanie lokalizacji stacji wypożyczenia i zwrotów rowerów, gdyż nie byłaby do tego potrzebna dedykowana dla systemu roweru publicznego, droga infrastruktura stacyjna (stojaki, elektrozamki, terminale itp.) ale w skrajnym przypadku po prostu kawałek miejsca na zwrot rowerów, a w optymalnym wariancie każdy rodzaj, również już istniejących stojaków miejskich.

Umożliwienie dostarczenia systemu 4 generacji, pozwoliłoby mieszkańcom Bydgoszczy skorzystać z lepszych rowerów, nowszej, bardziej zaawansowanej technologicznie generacji, a władzom miasta przetestować nowe rozwiązanie, które jest już dostępne w większości miast w Polsce, gdzie istnieją systemy rowerów publicznych.

Dodatkowo pozwoli to na większą konkurencyjność przeprowadzenia postępowania, niż w przypadku gdy można wykorzystać jedynie sprzęt przekazywany przez Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany proponowanej przez Wykonawcę.

PYTANIE 4

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o przekazanie informacji nt. liczby wypożyczeń rowerów w ramach systemu BRA w latach 2023 i 2024 z podziałem na czas wypożyczenia (1-30 min., 31-60 min, 2 godz., 3 godz., 4 i następne godz.), z podziałem na poszczególne dni tygodnia i miesiące – dla poszczególnych sezonów oddzielnie.

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający przekazuje informacje na temat liczby wypożyczeń w ramach systemu BRA w latach 2023 i 2024 z podziałem na czas wypożyczenia (z podziałem takim, jaki posiada; Zamawiający nie posiada informacji dokładnie z takim podziałem jaki wskazał Pytający) oraz z podziałem na poszczególne dni tygodnia i miesiąca (takie, jakie posiada).

Sezon 2023 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2023

L.p.	Miesiąc	Liczba wypożyczeń
1	Marzec	1 852
2	Kwiecień	4 134
3	Maj	7 285
4	Czerwiec	5 959
5	Lipiec	4 868
6	Sierpień	3 878
7	Wrzesień	3 526
8	Październik	1 568
	Razem	33 070

Sezon 2023 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2023

L.p.	Czas wynajmu [w minutach]	Liczba wypożyczeń rowerów
1	0-30 min	25 812
2	31-60 min	4 726
3	61-120 min	1 396
4	121-180 min	441
5	181-240 min	225
6	241-300 min	99
7	301 - 360 min	53
8	361 - 420 min	26
9	421 - 480 min	10
10	481-540 min	8
11	541 - 600 min	16
12	601 - 660 min	9
13	661 - 720 min	7
14	Ponad 721 min	242
	RAZEM	33070

Sezon 2023 – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2023

Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień								
	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela	Łączna średnia wypożyczeń
7.00 - 8.00	6,26	7,29	7,34	7,29	6,2	1,17	1,46	5,29
8.00 - 9.00	4,17	4,29	4,51	3,57	2,8	2,94	2,11	3,49
9.00 - 10.00	3,57	2,94	3,34	4,09	3,29	4,4	2,91	3,51
10.00 - 11.00	4,11	3,66	4,06	4,54	4,2	5,29	5,29	4,45
11.00 - 12.00	5,26	3,54	4,14	5,31	3,71	6,8	9,31	5,44
12.00 - 13.00	6,66	6,06	5,57	5,71	4,69	8,89	12,71	7,18
13.00 - 14.00	7,4	7,29	5,89	5,57	6,71	8,57	14,09	7,93
14.00 - 15.00	10,97	9,49	7,51	9,31	7,91	10,83	14,91	10,13
15.00 - 16.00	13,37	10,43	11,89	12,77	10,26	9,66	14,37	11,82
16.00 - 17.00	14,74	12,49	11,57	11,43	11,23	12,4	15,57	12,78
17.00 - 18.00	11,2	10,57	10,34	10,14	9,54	11,17	14,86	11,12
18.00 - 19.00	11,37	11,69	11,69	11,77	11,66	10,8	13,06	11,72
19.00 - 20.00	10,86	9,77	9,03	11,54	9,83	9,14	11,49	10,24

20.00 - 21.00	7,14	8,4	6,09	7,54	6,77	7,51	7,09	7,22
21.00 - 22.00	5,69	4,69	5,51	4,94	4,43	4,37	3,71	4,76
22.00 - 23.00	1,8	2,69	3	2,34	2,77	3,34	4,23	2,88
23.00 - 24.00	1,37	1,11	1,4	1,77	2,97	2,54	1,57	1,82
24.00 - 7.00	9,43	9	9,69	9,46	8,26	5,8	6,37	8,29
Łączna średnia liczba	135,37	125,37	122,57	129,11	117,23	125,63	155,11	130,06

Sezon 2024 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych miesiącach sezonu 2024

L.p.	Miesiąc	Liczba wypożyczeń
1	Marzec	3 018
2	Kwiecień	4 655
3	Maj	5 475
4	Czerwiec	4 695
5	Lipiec	4 070
6	Sierpień	3 907
7	Wrzesień	2 626
8	Październik	1 177
	Razem	29 623

Sezon 2024 – Liczba wypożyczeń rowerów w poszczególnych przedziałach czasu w sezonie 2024

L.p.	Czas wynajmu [w minutach]	Liczba wypożyczeń rowerów
1	0-30 min	24 111
2	31-60 min	2 857
3	61-120 min	1 444
4	121-180 min	459
5	181-240 min	238
6	241-300 min	107
7	301 - 360 min	34
8	361 - 420 min	32
9	421 - 480 min	26
10	481-540 min	14
11	541 - 600 min	19
12	601 - 660 min	9
13	661 - 720 min	6
14	Ponad 721 min	267
	RAZEM	29623

Sezon 2024 – Średnia liczba wypożyczeń na dzień w sezonie 2024

Wypożyczenia - Średnia liczba na dzień								
	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela	Łączna średnia wypożyczeń
7.00 - 8.00	4,91	6,4	5,74	4,91	4,8	1,09	0,69	4,08
8.00 - 9.00	4,77	3,57	4,06	3,51	4,54	1,31	0,74	3,22
9.00 - 10.00	3,14	3,37	2,4	2,69	2,54	3,03	1,94	2,73
10.00 - 11.00	4,11	3,94	3,29	3,43	3,69	5,34	5,31	4,16
11.00 - 12.00	4,43	5,34	5,4	5,2	5,6	8,37	9,77	6,3
12.00 - 13.00	5,69	5,14	6,06	4,83	5,57	10,74	12,17	7,17
13.00 - 14.00	5,49	7,46	6,2	4,94	6,11	12,2	14,63	8,15
14.00 - 15.00	7,6	7,57	6,77	6,86	7,66	11,86	12,91	8,75
15.00 - 16.00	9,83	8,71	10,43	8,91	8,63	9,31	11,71	9,65
16.00 - 17.00	10,63	12,6	10,86	10,17	8,49	11,91	13,09	11,11
17.00 - 18.00	10,34	9,71	9,63	9,4	9,14	10,11	12,54	10,13
18.00 - 19.00	11,83	12,34	9,11	9,94	10	10,51	13,46	11,03
19.00 - 20.00	7,54	10,89	8,37	8,23	6,2	10,54	11,4	9,02
20.00 - 21.00	6,46	7,69	7,34	6,91	6,91	7,43	8,2	7,28
21.00 - 22.00	4,49	4,83	4,63	3,46	4,89	5,83	5,29	4,77
22.00 - 23.00	2,14	3	3,77	2,71	3	3,29	2,03	2,85
23.00 - 24.00	2,43	3,31	1,86	2,09	3,43	2,03	1,83	2,42
24.00 - 7.00	7,14	8,11	8,74	7,83	8,11	7,4	5,94	7,61
Łączna średnia liczba	112,97	124	114,66	106,03	109,31	132,31	143,66	120,42

PYTANIE 5

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, jakie były przychody z tytułu wynajmów rowerów w systemie BRA w latach 2023 i 2023 z podziałem na przedziały czasowe zgodne z taryfą (1-30 min., 31-60 min, 2 godz., 3 godz., 4 i następne godz.), oraz z podziałem na miesiące i poszczególne lata? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie posiada pełnej informacji (lub w podziałach/zestawieniach, o którą pyta Wykonawca) na temat przychodów wykonawcy z tytułu wynajmów rowerów w systemie BRA w latach 2023 i 2024 (zapewne błąd w pytaniu). Zamawiający przekazuje poniżej informacje, które posiada.

Sezon 2023 – wynagrodzenie wykonawcy ze stosownej umowy (usługa) – 1 240 000 PLN brutto

Sezon 2023 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 95 065 PLN

Sezon 2024 – wynagrodzenie wykonawcy ze stosownej umowy (usługa) – 1 485 102 PLN brutto

Sezon 2024 – kwota opłat pobranych od klientów BRA – 101 704 PLN

PYTANIE 6

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ilu użytkowników zarejestrowała się i wyrejestrowała się z systemu BRA w latach 2023 i 2024 z podziałem na poszczególne lata? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w systemie BRA, w poszczególnych sezonach: 2023 i 2024 zarejestrowało się i wyrejestrowało się:

Sezon 2023 – 3964 zarejestrowanych i 0, którzy wystąpili z systemu.

Sezon 2024 – 3369 zarejestrowanych i 0, którzy wystąpili z systemu.

PYTANIE 7

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, czy Zamawiający prześle wybranemu wykonawcy dotychczasową bazę użytkowników systemu BRA, a jeżeli tak, to w jakim formacie, jaki będzie zakres przekazanych danych i jaka liczba użytkowników zostanie przekazana?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wymaga stworzenia własnej bazy danych o użytkownikach systemu BRA w sezonie 2025 i nie będzie przekazywał Wykonawcy żadnej dotychczasowej bazy danych.

PYTANIE 8

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje, że to wykonawca zapewni oprogramowanie do obsługi systemu BRA i że Zamawiający takiego oprogramowania nie posiada?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zadaniem Wykonawcy jest m.in. zapewnienie systemu (oprogramowania) do obsługi i kompleksowego zarządzania BRA.

PYTANIE 9

SWZ

XII. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1024113> do dnia 08.01.2025 r. do godz. 10:00.

2. Otwarcie ofert złożonych na Platformie nastąpi w dniu 08.01.2025 r. o godz. 10:20.

W związku z sezonem urlopowym, związanych z okresem świąteczno-noworocznym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni, tj. na dzień 15.01.2025 roku. Prośbę swą motywujemy potrzebą precyzyjnego skalkulowania oferty oraz potwierdzenia niezbędnych do zapewnienia odpowiedniego standardu i bezpieczeństwa, części i podzespołów u dostawców, którzy obecnie są na urloпах.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany proponowanej przez Wykonawcę.

- II. Wyjaśnienia treści SWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią oraz należytego przygotowania i złożenia ofert, w związku z tym **Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.**
- III. Wyjaśnienia treści SWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 1024113).

Dyrektor ZDMiKP
podpis nieczytelny
Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)