

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Nadleśnictwo Świeradów
Ul. 11 Listopada 1
59-850 Świeradów Zdrój

Jednostka projektowa:

INŻ-DRÓG INŻYNIERA LĄDOWA Tadeusz Prochownik
Krzewie Wielkie 28D
59 – 60 Gryfów Śląski
Tel. 601567761, e-mail: tgp3@wp.pl

Stadium:

**Zestawienie planów, rysunków i innych dokumentów
umożliwiających określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych
oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania**

Zamierzenie budowlane:

**„Remont nawierzchni dróg asfaltowych na terenie
Nadleśnictwa Świeradów”**

Lokalizacja:

dz. nr 349, 569/3, 355, 356/1, 307/1, 324, 571, 572, 325, 326, 327, 616, 269, 575/1, 575/2, 75, 73, 74,
72, 92, 91, 213 obręb 0005 Izera, gmina Mirsk, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie.

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Mgr inż.
Tadeusz Prochownik

Data opracowania:

06.2022

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

pt.: **„Remont nawierzchni dróg asfaltowych na terenie
Nadleśnictwa Świeradów”**

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

UPRAWNIENIA:



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Tadeusz Grzegorz Prochownik

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia [REDAKTOWANE] r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**


UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwięzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-UKW-QCW-XDG *

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12
adres zamieszkania K [REDACTED]
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1.0 | Strona tytułowa..... | 1 |
| 2.0 | Oświadczenie projektanta..... | 2 |
| 3.0 | Uprawnienia budowlane..... | 3 |
| 4.0 | Spis dokumentacji..... | 6 |
| 5.0 | Spis treści..... | 7 |
| 6.0 | Opis techniczny..... | 8 |

II Część rysunkowa.....10

1. Lokalizacja 1:10000 rys. Nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500 – rys. Nr 2
3. Przekroje A-A i B-B 1:50 - rys. Nr 3

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
 - 1.1 Przedmiot projektu
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
 - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Roboty ziemne
 - 2.3 Podbudowa
 - 2.4 Nawierzchnia
 - 2.5 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu dróg wewnętrznych na terenie Nadleśnictwa Świeradów, gmina Mirsk, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora:

**Nadleśnictwo Świeradów
Ul. 11 Listopada 1
59-850 Świeradów Zdrój**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500

- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2022 poz.88)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2012 poz.462)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)

- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1643)

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)

- Pomiary własne

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu dróg wewnętrznych na terenie Nadleśnictwa Świeradów. Opracowanie obejmuje drogi wewnętrzne o następujących nr inwentarzowych: nr inw. 220/849 (dz. nr 75, 73, 74, 72, 92, 91,213), nr inw. 220/710 (dz. nr 616, 269, 575/1, 575/2, 307/1), nr inw. 220/802 (dz. nr 324, 325, 326, 327, 569/3), nr inw. 220/605 (dz. nr 349, 569/3, 355,356/1), 220/609 (dz. nr 307/1, 324, 571, 572), obręb 0005 Izery, gmina Mirsk, powiat Lwówecki. W zakres remontu wchodzić będzie wymiana nawierzchni bitumicznej na całej szerokości (remont wielkopowierzchniowy) lub w wskazanych miejscach (remont cząstkowy).

Zakres opracowania dotyczy wyłącznie dróg wewnętrznych o następujących nr inwentarzowych: nr inw. 220/849 (dz. nr 75, 73, 74, 72, 92, 91, 213), nr inw. 220/710 (dz. nr 616, 269, 575/1, 575/2, 307/1), nr inw. 220/802 (dz. nr 324, 325, 326, 327, 569/3), nr inw. 220/605 (dz. nr 349, 569/3, 355, 356/1), nr inw. 220/609 (dz. nr 307/1, 324, 571, 572), obręb 0005 Izery, gmina Mirsk, powiat Lwówecki. Projektowane zamierzenie budowlane zostało przedstawione na rysunku nr 2 - .

1.4 Zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont dróg wewnętrznych Nadleśnictwa Świeradów w ramach którego nastąpi wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni. W zależności od lokalizacji przewiduje się wykonanie remontu wielkopowierzchniowego, który będzie polegał na wykonaniu warstwy wiążącej z AC 16W śr. Gr. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC 11S o gr 4 cm lub wykonaniu remontu cząstkowego z AC 11S o gr 5 cm.

Modernizowane drogi wewnętrzne posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na przyległy teren. Wody opadowe zagospodarowane w granicach działek Nadleśnictwa Świeradów.

Opracowany odcinek dróg wewnętrznych przebiega w terenie leśnym. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Wpływ inwestycji na środowisko oraz obszar oddziaływania

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: dz. nr 75, 73, 74, 72, 92, 91, 213, 616, 269, 575/1, 575/2, 307/1, 324, 325, 326, 327, 569/3, 349, 571, 572, 355, 356/1, obręb 0005 Izery, gmina Mirsk, powiat Lwówecki.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 124.2016).

1.6 Ochrona konserwatora zabytków

Teren na którym realizowany będzie remont nie podlega ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.). Teren, na którym projektowany jest remont **nie jest wpisany do rejestru zabytków.**

1.7 Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 tj. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych) Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- budowy dróg publicznych;
 - przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Projektowane zamierzenie nie podlega procedurze budowy kanału technologicznego z uwagi na projektowany remont dróg wewnętrznych.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont dróg wewnętrznych Nadleśnictwa Świeradów w ramach którego nastąpi wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni. W zależności od lokalizacji przewiduje się wykonanie remontu wielkopowierzchniowego, który będzie polegał na wykonaniu warstwy wiążącej z AC 16W śr. gr. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC 11S o gr 3 lub 4 cm lub wykonaniu remontu cząstkowego z AC 11S o gr 5 cm.

Zakres i technologie remontu pokazano na rys. nr 2 -

2.2 Roboty ziemne

W ramach w/w prac nie przewiduje się robót ziemnych.

2.3 Podbudowa jezdni

Dla zaprojektowanego remontu nie przewiduje się prac związanych z wymianą podbudowy.

2.4 Nawierzchnia jezdni

- Remont wielkopowierzchniowy:

Jako nawierzchnię zjazdu zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego układana w dwóch warstwach:

- warstwa wiążąca AC16W gr. śr. 4 cm
- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm

Powierzchnia remontu zgodnie z przedmiarem robót.

- Remont cząstkowy:

Jako nawierzchnię zjazdu zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm

Powierzchnia remontu zgodnie z przedmiarem robót.

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. 2 -

2.5 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy:

- wykonać uszczelnienia na połączeniach nawierzchni.

Opracował:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA