

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilosć	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>			
1.1 Kalkulacja własna Tymczasowa organizacja ruchu	1,000		kpl
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1 KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie 4,5*4,5 = 20,250000 20,250	20,250		m2
2.2 KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie , grubość do 30cm	20,250		m2
2.3 KNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm	7,300		m
2.4 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowej i ławy betonowej ścianka czołowa (3,3*1,2*0,35)*2 = 2,772000 ława przeustu, ścianki czołowej 0,6*0,2*7,3+0,5*0,2*3,3*2 = 1,536000 4,308	4,308		m3
2.5 KNR 401/108/19 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1·km, gruz z konstrukcji żelbetowych i żwirobotonowych 4,308+0,36 = 4,668000 4,668	4,668		m3
2.6 KNRW 401/109/20 Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi, na każdy następny 1·km bez względu na rodzaj konstrukcji	4,668	17	m3
2.7 Kalkulacja własna Utylizacja materiałów z rozbiórki 4,668*2,2 = 10,269600 10,270	10,270		t
<b>3 Roboty ziemne</b>			
3.1 KNNR 1/202/8 (2) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV 4,0*7,50*1,7 = 51,000000 51,000	51,000		m3
3.2 KNNR 1/208/2 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15·t	51,000	17	m3
3.3 KNNR 1/307/2 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5·m o ścianach pionowych z ręcznym wydobyciem urobku w gruntach suchych, głębokości do 1,5·m, kategoria gruntu III-IV - ręczne poprawienie dna wykopu 7,50*0,15*2,00 = 2,250000 2,250	2,250		m3
3.4 KNBK 2/305/6 Umocnienie i zabezpieczenie wykopów odeskowanie pełne ścian wykopów szerokoprzestrz. balami oraz stemplami z rozbiórka o głębokości wykopów do 3.0 m (poz 187) 7,50*1,6*2 = 24,000000 24,000	24,000		m2
3.5 KNR 401/108/6 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1·km, grunt kategorii III, wywóz gruntów nie nadających się ponownie do wbudowania 51,000-23,100-15,00 = 12,900000 12,900	12,900		m3
<b>4 Wykonanie przepustu fi 600mm, PP DN/ID 600x6000mm, l=9,00m</b>			
4.1 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek 9,00*0,6*0,2 = 1,080000 = 0,000000 1,080	1,080		m3
4.2 KNKR 6/602/6 Przepusty pod zjazdami, ławy z betonu 0,6*0,2*9,00 = 1,080000 1,080	1,080		m3
4.3 KNNR 4/1307/7 analogia Kanały z rur polietylenowych przepustowych (dwuścienne) PP DN/ID 600x6000mm 9,00 = 9,000000 9,000	9,000		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.4	KNNR 1/202/8 (2)analogia Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z dowozem pospółki, zasypanie wykopów podłużnych, analogia - zasyp wykopu dowiezioną pospółką $7,5*1,0*2$ = $\frac{15,000000}{15,000}$	15,000		m3
4.5	KNNR 1/202/8 (2)analogia Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z dowozem pospółki, zasypanie wykopów podłużnych, analogia - wykonanie nasypu poszerzającego dowiezioną pospółką $1,4*1,5*11,00$ = $\frac{23,100000}{23,100}$	23,100		m3
4.6	KNNR 1/208/2 (3) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, analogia - zasyp dowiezioną pospółką	38,100	17	m3
4.7	KNNR 1/408/1 Zagęszczanie nasypów, ubijakiem mechanicznym, grunt sypki kategorii I-II $15,00+23,100$ = $\frac{38,100000}{38,100}$	38,100		m3
<b>5 Ścianki czołowe przepustu</b>				
5.1	KNNR 11/501/5 (2) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, pospółka $(3,5*0,4*0,3)*2$ = $\frac{0,840000}{0,000000}$ = $\frac{0,840}{0,840}$	0,840		m3
5.2	KNKRB 6/602/6 Przepusty pod zjazdami, ławy z betonu $(3,5*0,4*0,2)*2$ = $\frac{0,560000}{0,560}$	0,560		m3
5.3	KNR 231/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-60·cm	2,000		szt
<b>6 Odtworzenie nawierzchni tłuczniowej</b>				
6.1	KNR 911/202/1 Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem, geowłóknina układana sposobem ręcznym	22,500		m2
6.2	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	22,500		m2
6.3	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	22,500		m2
<b>7 Uzupełnienie i plantowanie poboczy</b>				
7.1	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm $2,00*11+1,5*6,0$ = $\frac{31,000000}{31,000}$	31,000		m2
7.2	KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm	31,000		m2
7.3	KNNR 6/1301/1 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, profilowanie	31,000		m2
7.4	KNNR 6/1301/2 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie	31,000		m2
7.5	KNNR 6/1301/7 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane ręcznie, grubość ścinania do 10·cm	31,000		m2