

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **„Modernizacja nawierzchni DW 612 na odcinku od km 3+180 do km 5+950”**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 612 , odcinek Okrągła Łąka – DW 532**
Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 2,77 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

2.2. Charakterystyka obiektu

2.3. Stan projektowany

2.3.1. Plan sytuacyjny

2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

2.3.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

2.3.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Podstawa opracowania.

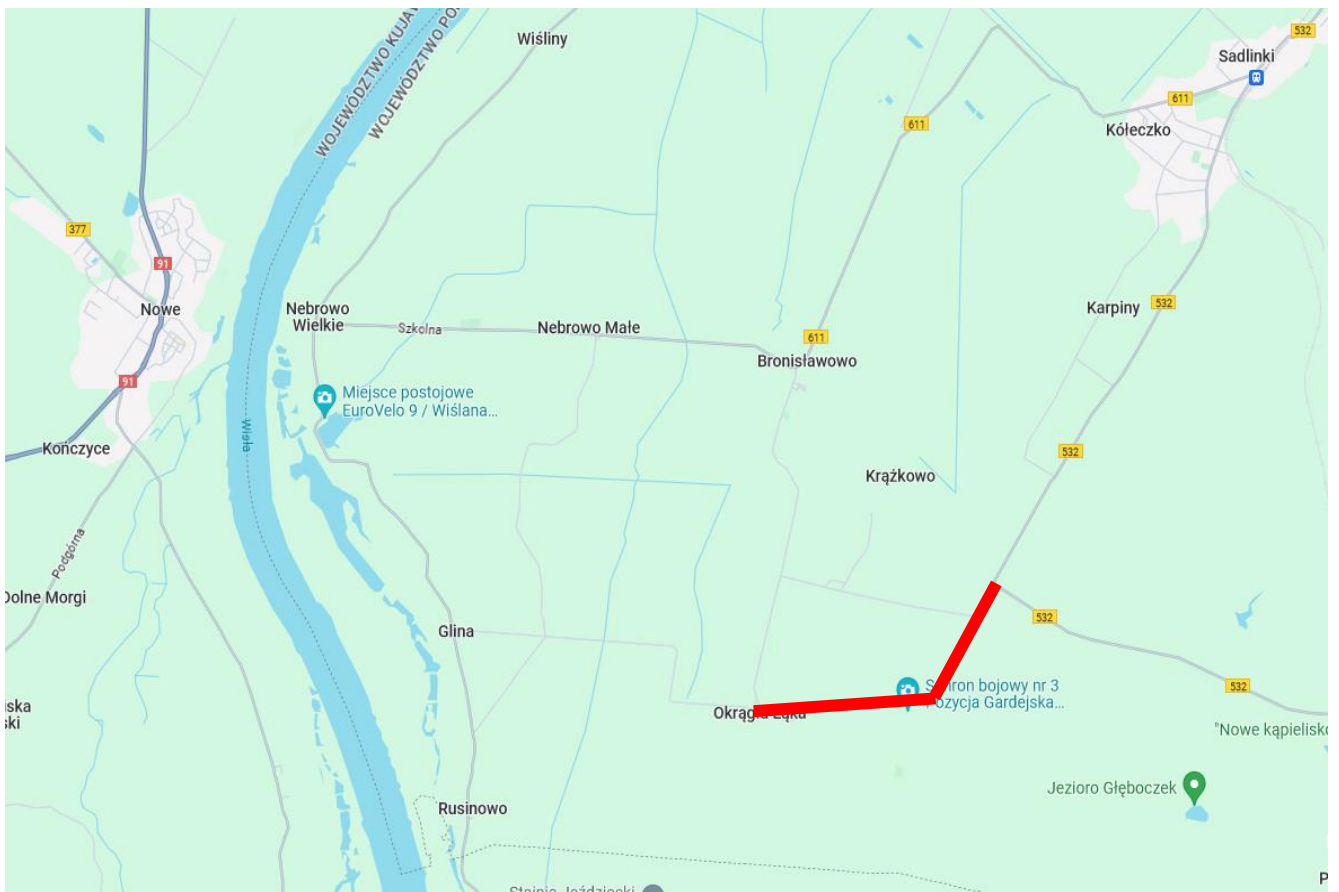
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejstracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 612, odcinek m. Okrągła Łąka – DW 532 na długości 2,77 km, tj. od km 3+180 do km 5+950.

ORIENTACJA



 Odcinek do modernizacji

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 612 na odcinku od km 3+180 do km 5+950 ma śr. szerokość 4,4 m i przebiega w obszarze zabudowanym oraz niezabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera .

Pomimo wykonanych remontów we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają utrudnienia w ruchu drogowym**.

2.2. Charakterystyka obiektu

Parametry drogi wojewódzkiej nr 612:

- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi - Z,
- nośność 80 kN/oś,
- typ przekroju: drogowy, uliczny, półuliczny

2.3. Stan projektowany.

2.3.1 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.3.2. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Wycinka krzaków wraz z wywozem i utylizacją
- 2) Rozbiórka istniejących zjazdów indywidualnych z płyt betonowych (do ponownego ułożenia)
- 3) Rozbiórka istniejących nawierzchni (zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych itp.) z kostki betonowej (do ponownego ułożenia)
- 4) Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego 15x30 (do ponownego ułożenia)
- 5) Wykonanie ścinania poboczy gr. 10cm (miejsce wywozu zapewnia Wykonawca)
- 6) Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na składowisko Wykonawcy (odbudowa krawędzi jezdni o szerokości 50 cm i głębokości 50cm, str. prawa i lewa w km 3+390- 5+950)
- 7) Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV(odbudowa krawędzi jezdnie o szerokości 50 cm , str. prawa i lewa w km 3+390- 5+950)
- 8) Stabilizacja z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm (odbudowa krawędzi jezdnie o szerokości 50 cm , str. prawa i lewa w km 3+390- 5+950)

- 9) Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3, stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm (odbudowa krawędzi jezdni o szerokości 50 cm , str. prawa i lewa w km 3+390- 5+950)
- 10) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejących i zfrezowanych nawierzchni jezdni w ilości 0,5 kg/m²
- 11) Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 8cm (odbudowa krawędzi jezdni o szerokości 50 cm, str. prawa i lewa w km 3+390- 5+950)
- 12) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷9 cm (mat. do podsypiania zjazdów lub poboczy) -wcinki początek / koniec, skrzyżowania i zjazdy, oraz frezowanie korekcyjne w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.
- 13) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejących i zfrezowanych nawierzchni jezdni w ilości 0,5 kg/m²
- 14) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m²) - profilowanie przechyłek na łukach poziomych oraz zapadniętych krawędzi
- 15) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejących i zfrezowanych nawierzchni jezdni w ilości 0,5 kg/m²
- 16) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3 - średnia grubość 6 cm (150 kg/m²)
- 17) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m²
- 18) Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S KR3 gr. 4cm na jezdni oraz skrzyżowaniach i zjazdach indywidualnych
- 19) Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na całym odcinku drogi (siatkę należy ułożyć między warstwę wyrównawczą a ścieralną)
- 20) Wykonanie warstwy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm C90/3, zagęszczonej mechanicznie - pobocza gruntowe średniej szerokości 0,75m oraz zjazdy i skrzyżowania. Głębokość do 20cm.
- 21) Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego w postaci znaków: P-7c (75mb), P-7d (500 mb)
- 22) Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm (regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych, materiał z rozbiórki)
- 23) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo cementowej o gr. 5cm (regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, zatok autobusowych itp. - materiał z rozbiórki)
- 24) Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (regulacja istniejących zjazdów, zatok autobusowych itp. -materiał z rozbiórki)

2.3.3. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.3.4. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

