








ul. Rydygiera w Grudziądzu

- | | |
|---|--|
| 1.-1. istn. abonancja stacja transformatorowa 150,4kV ST RYDYGIERA 3 typu Mzb-1 200/630-1 z obsługą zewnętrzną z transformatora o mocy 400kVA, 1 polową rozdzielnic SN w izolacji powietrza typu Robotkocz z 1-półowym układem pośrednim i 5-półową rozdzielnicą nn. Układ pomiarowy przesłonięty do proj. stacji oznaczonej 6. | |
| 2.-2. istn. stacja ładowania AC/DC. | |
| 3.-3. istn. fundament z ładowarką pantografową o mocy 150kW | |
| 4.-4. istn. złącze kablowe SN "RYDYGIERA 2 ZK" | |
| 5.-5. istn. ładowarka pantografowa ze zintegrowaną stacją ładowania AC/DC o mocy 400kW. | |
| 6.-6. Proj. stacja transformatorowa 150,4kV z obsługą zewnętrzną. Proj. stacje należy wyposażyć w transformator o mocy 630kVA, komora transformatora dla transformatora 1250kVA, 4-półową rozdzielnicę SN w izolacji powietrza z pomiarowymi układem pośrednim i rozdzielnicą nn umożliwiająca załączenie w przyszłości łącznie 2 ładowarek pantografowych. Wewnętrzna mechanizacja stacji uwzględniająca maksymalne obciążenie stacji. | |
| 6.-6. Proj. ładowarka pantografowa ze zintegrowaną stacją ładowania AC/DC o mocy minimum 400kW. | |
| K1.-K1. istn. kabel SN-15kV 3x XRUKHXS 1x7025mm ² , relacja pomiędzy urządzeniami oznaczonymi 4 - 5 | |
| K2.- istn. kabel SN-15kV 3x XRUKHXS 1x7025mm ² , relacja pomiędzy urządzeniami oznaczonymi 5 - 1 | |
| K3.- Proj. kable nn-0,4kV (zasilanie ładowarki i stacji ładowania AC/DC) | |
| Krawężnik.- Projektowane poszerzenie jepli autobusowej poprzez przesunięcie o 3m krawężników (na długości 48m). Poszerzony teren (o powierzchni 130m ²) utwardzić kostką brukową. | |

ul. Składowa w Grudziądzu

	- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) - gr. 8 cm
	- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) - gr. 6 cm
	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
	- proj. opornik betonowy 10x20cm
	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	- proj. linia z kostki betonowej w kontrastującym kolorze wyznaczająca miejsca postojowe
	proj. punkty ładowania Plug-in, punkt AC10, AC11 - dwie wyczołki 50kW+50kW, punkt AC11 - jedna wyczołka 50kW.

1- istn. stacja transformatorowa 15/0,4kV z obsługą wewnętrzną wyposażona w transformator o mocy 1250kVA, 4 połowia rozdzielnice SN w izolacji powietrza z pomiarowym układem pośrednim i rozdzielnicę nn.

2- istn. punkty ładowania Plug-in wyposażone w dwie wtyczki 40KW+40KW

