

Dane techniczne

Ducato Furgon				
Silnik	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet Power
Liczba cylindrów, położenie	4, rzędowo	4, rzędowo	4, rzędowo	4, rzędowo
Pojemność skokowa (cm ³)	1956	2287	2287	2999
Stopień sprężania	16,5:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1
Moc maksymalna CE: KM (kW) przy prędkości obrotowej obr/min	115 (85) @ 3700	130 (96) @ 3600	148 (109) @ 3600	177 (130) @ 3500
Maksymalny moment obrotowy CE: Nm przy prędkości obrotowej obr/min	280 @ 1500	320 @ 1800	350 @ 1500	400 @ 1400
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Rozrząd (sterowanie)	2 ACT (łańcuch rozrządu)	2 ACT (pasek zębaty)	2 ACT (pasek zębaty)	2 ACT (łańcuch rozrządu)
Zasilanie	Wtrysk bezpośredni Multijet II Common Rail sterowany elektronicznie z turbosprężarką oraz intercoolerem	Wtrysk bezpośredni Multijet II Common Rail sterowany elektronicznie z turbosprężarką oraz intercoolerem	Wtrysk bezpośredni Multijet II Common Rail sterowany elektronicznie z turbosprężarką o zmiennej geometrii oraz intercoolerem	Wtrysk bezpośredni MultijetCommon Rail sterowany elektronicznie z turbosprężarką o zmiennej geometrii oraz intercoolerem
Zapłon	samoczynny	samoczynny	samoczynny	samoczynny
Przenoszenie napędu				
Napęd	przedni	przedni	przedni	przedni
Sprzęgło	sprzęgło jednotarczowe hydrauliczne	sprzęgło jednotarczowe hydrauliczne	sprzęgło jednotarczowe hydrauliczne	sprzęgło jednotarczowe hydrauliczne
Skrzynia biegów: liczba biegów	5 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny	6 + wsteczny
Przełożenia biegów pierwszy	4,167 : 1	3,727 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1
drugi	2,350 : 1	1,952 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1
trzeci	1,462 : 1	1,290 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1
czwarty	0,955 : 1	0,875 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1
piąty	0,695 : 1	0,673 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1
szósty	-	0,585 : 1	0,585 : 1	0,552 : 1
wsteczny	4,083 : 1	3,154 : 1	3,154 : 1	4,083 : 1
Przełożenie przekładni głównej	4,867 : 1	4,933 : 1 (74/15)	4,933 : 1 (74/15)	4,222 : 1 (76/18)
	-	5,231 : 1 (68/13) Maxi	5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,563 : 1 (73/16) Maxi
Układ kierowniczy				
Rodzaj	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie o zmiennej sile (Servotronic)
Średnica skrętu	rozstaw krótki: 11m – rozstaw średni 12,46 m - rozstaw średni-długi 13,54 m – rozstaw długi 14,28 m			
Układ hamulcowy - T (hamulce tarczowe)				
Rodzaj	Dwuobwodowy układ hamulcowy H-1: przednie i tylne hamulce tarczowe - ABS oraz elektroniczny korektor siły hamowania (EBD)			
Przód Ø	T 280 wentylowane	T 280 wentylowane	T 280 wentylowane	T 280 wentylowane

		T 300 wentylowane - Maxi	T 300 wentylowane - Maxi	T 300 wentylowane - Maxi
Tył Ø	T 280	T 280	T 280	T 280
Wspomaganie hamulców	11"	11"	11"	11"
Zawieszenie				
Przednie	niezależne zawieszenia kół typu McPherson z wahaczami przytwierdzonymi do belki pomocniczej, sprężynami spiralnymi oraz amortyzatorami teleskopowymi i drążkiem stabilizatora			
Tyłne	sztywny most rurowy z parabolicznymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi, elastycznymi bocznymi odbojnikami			
Koła				
Ogumienie	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C opcjonalnie) - Maxi: 225/75 R 16 C			
Instalacja elektryczna 12v				
Pojemność akumulatora (Ah)	95	95	95	110
Masy – Pojemność zbiornika paliwa				
Maksymalna masa uciążu (kg)	2000	2500	2500	2500
Pojemność zbiornika paliwa: l	90	90	90	90
Osiągi				
Prędkość maksymalna (*)	135-140	145-155	152-162	161-171
Zużycie NEDC (l/100 km) (*)	6,8 (**)	7,1 - 7,4	7,1 - 7,4	8 - 8,4
Emisja CO ² NEDC (g/km) (*)	179 (**)	186 – 195	186 – 195	209 – 222
(*) minimalne i maksymalne wartości w zależności od modelu oraz wersji (**) Dla wersji Kombi Rozstaw krótki i standardowa wysokość dachu: Zużycie NEDC (l/100 km) 6,4 - Emisja CO ₂ NEDC (g/100 Km)				

Wymiary i masy

		Wymiary zewnętrzne (mm)				Wymiary wewnętrzne przedziału ładunkowego (mm)				
		Rozstaw osi	Długość	Wysokość	Szerokość	Długość	Wysokość	Szerokość	Szerokość nadkola	Przedział ładunkowy (m ³)
Furgon	L1H1	3000	4963	2254	2050	2670	1662	1870	1422	8
	L1H2	3000	4963	2524	2050	2670	1932	1870	1422	9,5
	L2H1	3450	5413	2254	2050	3120	1662	1870	1422	10
	L2H2	3450	5413	2524	2050	3120	1932	1870	1422	11,5
	L3H2	4035	5998	2524	2050	3705	1932	1870	1422	13
	L3H3	4035	5998	2764	2050	3705	2172	1870	1422	15
	L4H2	4035	6363	2524	2050	4070	1932	1870	1422	15
	L4H3	4035	6363	2764	2050	4070	2172	1870	1422	17

		Wymiary zewnętrzne (mm)			
		Rozstaw osi	Długość	Wysokość	Szerokość
Kabina	L1	3000	4908	2254	2050
	L2	3450	5358	2254	2050
	L3	3800	5708	2254	2050
	L4	4035	5943	2254	2050
	L5	4035	6308	2254	2050

Podwójna Kabina	L3	3800	5708	2254	2050
	L4	4035	5943	2254	2050
	L5	4035	6308	2254	2050

Legenda

L – rozstaw osi

H – wysokość dachu

		Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi (kg)			
		DMC	Oś przednia	Oś tylna	Koła
Ducato	3000	1630	1650	15"	
	3300	1750	1900	15"	
	3500	1850	2000	15"	
Ducato Maxi	3500	2100	2400	16"	
	4000	2100	2400	16"	