

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Nazwa zamówienia:

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej”.

1. Nazwa linii komunikacyjnych:

1.1. **Wąsosz – Wiewierz – Sułów Wielki – Góra** przez:

Wąsosz – Gola Wąsoska – Cieszkowice - Dochowa – Czarnoborsko - Zbaków Górny – Zbaków Dolny – Wiewierz – Rudna Wielka – Rudna Mała – Sułów Wielki – Bronów Szedziec – Kłoda Górowska – Góra.

- Długość linii komunikacyjnej: 64 km w obie strony
- Częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych:
 - styczeń – 21 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 21 przejazdów
 - luty – 10 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 10 przejazdów
 - marzec – 21 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 21 przejazdów
 - kwiecień – 17 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 17 przejazdów
 - maj – 20 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 20 przejazdów
 - czerwiec – 18 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 18 przejazdów
 - wrzesień – 22 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 22 przejazdów
 - październik – 23 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 23 przejazdy
 - listopad – 18 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 18 przejazdów
 - grudzień – 16 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 16 przejazdów
- Liczba przejazdów czyli suma przejazdów w miesiącach od stycznia do grudnia – 186 przejazdy
- Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych – 16
- Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach – **11 904** wozokilometrów

1.2. **Czeladź Wielka – Góra** przez:

Czeladź Wielka – Baranowice – Kowalowo – Wąsosz – Bełcz Mały – Lchitów – Sądowcl – Wierzowice Wielkie – Grabowno – Zawieścice – Kłoda Górowska – Góra.

- Długość linii komunikacyjnej: 66 km w obie strony
- Częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych:
 - styczeń – 21 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 21 przejazdów
 - luty – 10 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 10 przejazdów
 - marzec – 21 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 21 przejazdów
 - kwiecień – 17 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 17 przejazdów
 - maj – 20 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 20 przejazdów
 - czerwiec – 18 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 18 przejazdów
 - wrzesień – 22 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 22 przejazdów
 - październik – 23 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 23 przejazdy
 - listopad – 18 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 18 przejazdów

- grudzień – 16 dni nauki szkolnej x 1 raz dziennie = 16 przejazdów
- Liczba przejazdów czyli suma przejazdów w miesiącach od stycznia do grudnia – 186 przejazdy
 - Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych – 14
 - Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach – **12 276** wozokilometrów

Z up. STAROSTY
Hauer Ryszard
Ryszard Wauer
WICESTAROSTA

FORMULARZ OFERTY

**Powiat Górowski
ul. Mickiewicza 1
56 – 200 Góra**

Nawiązując do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 Pzp pn.

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej”.

MY NIŻEJ PODPISANI

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....
.....

(nazwa(firma) dokładny adres wykonawcy/wykonawców)

DANE WYKONAWCY:

NIP:, REGON:

Tel.:, e-mail:

1. **Składamy ofertę** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w SWZ
2. **Oferujemy** wykonanie zamówienia objętego przetargiem zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ za cenę:

Cena ofertowa wynosi: złotych brutto, zgodnie z poniższym wyliczeniem:

Zakładana wielkość pracy eksploatacyjnej wozokilometr [WZKM] na wszystkich liniach komunikacyjnych	Cena jednostkowa ryczałtowa stała za 1 wozokilometr netto	Koszty netto= koszty brutto świadczenia usługi przewozu (iloczyn kolumn 1 i 2)
1	2	3
11 904 wozokilometrów		
12 276 wozokilometrów		

3. Wykonawca informuje, że: wybór oferty NIE BĘDZIE prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, o którym mowa w art. 225 ust. 1 ustawy Pzp.*

4. Czy wykonawca jest:

mikroprzedsiębiorstwem/ małym przedsiębiorstwem/ średnim przedsiębiorstwem/ dużym przedsiębiorstwem/ jednostką prowadzącą jednoosobową działalność gospodarczą/ osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej/ inny rodzaj. (należy wymienić jakim jest przedsiębiorstwem)**

5. Termin wykonania zamówienia: **od dnia 02.01.2025 do dnia 31.12.2025 r.**
6. **Oświadczamy**, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją warunków zamówienia oraz wzorem umowy i nie wnosimy zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty.
7. **Oświadczamy**, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji warunków zamówienia.
8. **Oświadczamy**, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.***
9. Akceptujemy warunki płatności – przelewem w terminie 30 dni od dnia poprawnie złożonej noty obciążeniowej.
10. **Zobowiązujemy** się do zawarcia pisemnej umowy wg projektu stanowiącego załącznik do niniejszej specyfikacji w terminie i miejscu wskazanym przez zamawiającego.
11. Jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia oświadczamy, że dla potrzeb niniejszego zamówienia, zgodnie z art. 58 ust. 2 Pzp ustanowiliśmy pełnomocnika:

(w/w pkt wypełniają jedynie Wykonawcy składający wspólną ofertę)

12. **Oświadczenie dotyczące podwykonawstwa (****należy zaznaczyć właściwe):**

Nie zamierzam(-y) powierzyć podwykonawcom żadnej części zamówienia****

Zamierzam(-y) następujące części zamówienia powierzyć podwykonawcom****:

L.p.	Nazwa/firma, adres podwykonawcy	Powierzone czynności	Uwagi

(wypełnić, jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć prace podwykonawcom)

13. Osoby wykonujące czynności w zakresie wskazanym przez Zamawiającego, **zatrudnione będą na podstawie umowy o pracę** w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm.).

14. Załącznikami do niniejszej oferty, stanowiącej jej integralną część są:

- 1)
2)
3)

* należy skreślić jeżeli wybór oferty BĘDZIE prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, o którym mowa w art. 225 ust. 1 ustawy Pzp, oraz określić w punkcie 4* w odniesieniu do jakich towarów lub usług oraz ich wartość powodującą powstanie u Zamawiającego obowiązku podatkowego, o którym mowa w art. 225 ust. 1 ustawy Pzp

** Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

W przypadku konsorcjum wymagana informację należy podać w odniesieniu do lidera konsorcjum.

*** W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

**** Zaznaczyć właściwe

UWAGA:

- Zamawiający zaleca przed podpisaniem, zapisanie dokumentu w formacie .pdf**
- Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowalnym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez wszystkie umocowane osoby do reprezentowania wykonawców wspólnych**

Zamawiający:
Powiat Górowski
ul. Mickiewicza 1
56 – 200 Góra

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie wykonawcy

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp) oraz w związku z ustawą o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainie oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej.**

Oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 109 ust. 1 pkt.4 ustawy Pzp.
3. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, (Dz. U. 2024 poz. 507).



Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art.¹ ustawy. Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze²:

.....

.....

.....

.....

DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w punkcie IV SWZ.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

UWAGA:

- 1. Zamawiający zaleca przed podpisaniem, zapisanie dokumentu w formacie .pdf**
- 2. Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowalnym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez wszystkie umocowane osoby do reprezentowania wykonawców wspólnych**

¹ Należy podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w 108 ust. 1 pkt 1, 2,5 i 6 lub art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp i/lub art. 7 ust. 1 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, (Dz. U. 2024 poz. 507).

² W przypadku gdy nie dotyczy, należy daną treść oświadczenia wykreślić.

PEŁNOMOCNICTWO
do reprezentowania wykonawców
wspólnie ubiegających się o zamówienie – art. 58 ustawy PZP

1. z siedzibą w, przy ul.,

/wpisać nazwę firmy nr 1/

reprezentowana przez osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań:

1)

2)

2.* z siedzibą w, przy ul.,

/wpisać nazwę firmy nr 2/

reprezentowana przez osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań:

1)

2)

zwani łącznie wykonawcą, ubiegającym się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej.**

i wyrażający niniejszym zgodę na wspólne poniesienie związanej z tym solidarnej odpowiedzialności na podstawie art. 445 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm..) ustanawiamy swoim Pełnomocnikiem jako **Lidera konsorcjum**:

.....
/wpisać nazwę firmy którą ustanawia się pełnomocnikiem/

w rozumieniu art. 58 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, i udzielamy pełnomocnictwa do **:

- a) podpisania i złożenia w imieniu wykonawców oferty wraz z załącznikami;
- a) reprezentowania wykonawcy, jak również każdej z w/w firmy z osobna, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
- b) składania w imieniu wykonawców w toku postępowania wszelkich oświadczeń i dokonywania czynności przewidzianych przepisami prawa oraz składania innych oświadczeń w związku z postępowaniem, w tym zadawania pytań, składania wyjaśnień dotyczących treści oferty oraz innych dokumentów składanych przez wykonawców w związku z postępowaniem;
- c) prowadzenia korespondencji związanej z postępowaniem;
- d) wnoszenia w imieniu wykonawców przysługujących im w postępowaniu środków ochrony prawnej jak również złożenia oświadczenia o przyłączeniu do odwołania złożonego przez innego wykonawcę w postępowaniu;

- e) wnoszenia w imieniu wykonawców pism procesowych w postępowaniu przed Prezesem Urzędu Zamówień Publicznych, Krajową Izbą Odwoławczą przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych oraz Sądem Okręgowym;
- f) reprezentowania wykonawców na posiedzeniu i na rozprawie przed Krajową Izbą Odwoławczą przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych oraz przed Sądem Okręgowym;
- g) zawarcia w imieniu wykonawców umowy o zamówienie publicznego będące przedmiotem postępowania;
- h) reprezentowania wykonawców w toku realizacji zamówienia.
- i)

(wymienić inne czynności, co do których wykonawca umocowuje Pełnomocnika zgodnie z umową Konsorcjum)

Pełnomocnictwo niniejsze jest nieodwoływalne i zostaje udzielone na czas wykonania kontraktu bądź ostatecznego zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w którym w/w Konsorcjum zostało wybrane do realizacji kontraktu. Pełnomocnik ma prawo do ustanawiania dalszych Pełnomocników i udzielania im pełnomocnictwa do samodzielnego działania we wskazanym wyżej zakresie.

1. Za:

/wpisać nazwę firmy nr 1/

2.* Za:

/wpisać nazwę firmy nr 2/

* w przypadku gdy ofertę składa Konsorcjum złożone z 2 firm. Gdy ofertę składa Konsorcjum więcej niż 2 firm należy dopisać pozostałe firmy.

** Zamawiający wymaga określenia właściwego zakresu umocowania.

UWAGA:

- 1. Zamawiający zaleca przed podpisaniem, zapisanie dokumentu w formacie .pdf
- 2. Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowalnym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez wszystkie umocowane osoby do reprezentowania wykonawców wspólnych

I. Zestawienie tras oraz przystanków dla poszczególnych linii:

1. Linia komunikacyjna Nr 1: Wąsosz – Wiewierz – Sułów Wielki – Góra przez:

1.1. Wąsosz – Gola Wąsoska – Cieszkowice Dochowa – Czarnoborsko – Zbaków Górny – Zbaków Dolny – Wiewierz – Rudna Wielka – Rudna Mała – Sułów Wielki – Bronów – Szedzic – Kłoda Górowska – Góra.

1.2. Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych – 16.

2. Linia komunikacyjna Nr 2: Czeladź Wielka – Góra przez:

2.1. Czeladź Wielka – Baranowice – Kowalowo – Wąsosz – Bełcz Mały – Lechitów – Sądowel – Wierzowice Wielkie – Grabowno – Zawieścice – Kłoda Górowska – Góra.

2.2. Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych – 14.

OŚWIADCZENIE

wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia z którego wynika, jakie usługi wykonają poszczególni wykonawcy

(oświadczenie składane jest na podstawie art. 117 ust 4 ustawy pzp)

Dotyczy zamówienia realizowanego na rzecz Powiatu Górowskiego pn.

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej.

W związku ze złożeniem oferty wspólnej oraz zaistnieniem okoliczności o których mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, oświadczam/oświadczamy*, że niżej wymienione usługi:

.....

.....

(należy wymienić jakie i wskazać ich zakres)

będą wykonane przez następującego wykonawcę:

.....

.....

(należy podać nazwę wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

* niepotrzebne skreślić

UWAGA:

1. Zamawiający zaleca przed podpisaniem, zapisanie dokumentu w formacie .pdf
2. Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowalnym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym
3. Dokument składany przez każdego wykonawcę wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia
4. Niniejsze oświadczenie należy złożyć tylko w przypadku gdy zachodzą okoliczności o których mowa w art. 117 ust. 4 ustawy pzp.

UMOWA nr
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze
użyteczności publicznej na terenie Powiatu Górowskiego

zawarta w dniu r. w Górze pomiędzy:

Powiatem Górowskim

ul. Mickiewicza 1, 56 – 200 Góra,

NIP: 6931957453, Regon: 411050468

zwanym w dalszej części umowy „Organizatorem”

reprezentowanym przez:

1. Starostę – Kazimierza Boguckiego

2. Wicestarostę – Ryszarda Wawera

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Wiesława Pospiecha

a

przedsiębiorstwem:

.....

.....

zwanym w dalszej części umowy „Operatorem”

reprezentowany przez:

1.

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie podstawowym bez negocjacji, przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Górowskiego”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na liniach komunikacyjnych:

1. **Linia relacji Wąsosz – Wiewierz - Sulów Wielki - Góra** przez:

Wąsosz – Gola Wąsoska – Cieszkowice – Dołhowa – Czarnoborsko – Zbaków Gómy – Zbaków Dolny – Wiewierz – Rudna Wielka – Rudna Mała – Sulów Wielki – Bronów – Szedziec – Kłoda Górowska – Góra.

2. Linia relacji Czeladź Wielka – Góra przez:

Czeladź Wielka – Baranowice – Kowalowo – Wąsosz – Bełcz Mały – Lechitów – Sądowel – Wierzowice Wielkie – Grabowno – Zawieścice – Kłoda Górowska – Góra.

Przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: 24 180 wozokilometrów.

2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. liniach komunikacyjnych wg rozkładów jazdy opracowanych przez Operatora, zatwierdzonych przez Organizatora, które stanowią **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy.

§ 2

1. Umowa będzie realizowana od dnia 02.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie, o którym mowa w ust. 1 zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.
3. Całkowite maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie przekroczy kwoty zł netto zgodnie z ofertą Operatora (słownie złotych: 00/100).
4. Za wykonanie umowy strony ustalają wynagrodzenie będące różnicą między iloczynem wozokilometrów i ustaloną stawką za 1 wozokilometr a przychodem linii komunikacyjnej (tj. ze sprzedaży biletów plus dotacja z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów).

§ 3

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§ 4

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Operator oświadcza, że stosuje kasę rejestrującą posiadającą pozytywną opinię ministra ds. finansów publicznych.
3. Do realizacji umowy wykorzystywane będą autobusy zgodnie z **Załącznikiem nr 3** do umowy.
4. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.
5. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy posiadają aktualne badania techniczne i są sprawne technicznie oraz spełniają wymagania jak w **Załączniku nr 3** do umowy.
6. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację

uniemożliwiająca wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.

7. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie, przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
8. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 7 naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 5

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1 realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

- 1) rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładach jazdy oraz zmian cenników opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym obowiązujących na liniach komunikacyjnych o których mowa w §1,
- 2) terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 6

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
 - 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy - **Załącznikiem nr 1** do umowy;
 - 2) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty;
 - 3) z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat - **Załącznikiem nr 2** do umowy;
 - 4) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów;
 - 5) opracowanie i przekazanie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także zapewnienie że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;
 - 6) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy;
 - 7) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego;
 - 8) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładach jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy;

- 9) wywieszenie na dworcu, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie cennika opłat za przejazd obejmującego ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych;
 - 10) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
 - 11) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres: komunikacja@powiatgora.pl o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy, w tym o zmianie pojazdu;
 - 12) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych, będących przedmiotem niniejszej umowy, w terminie do 14 dni od ich otrzymania;
 - 13) prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy;
 - 14) informowanie Organizatora o sposobie rozpatrzenia skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu;
 - 15) przekazywanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2025 r. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informację o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań - w przypadku niedopełniania tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej (art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym);
 - 16) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów;
 - 17) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy;
 - 18) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym;
 - 19) zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 20) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. W terminie do 5 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy Operator zobowiązuje się do przedstawienia następujących informacji:
- wielkość pracy eksploatacyjnej,
 - liczbę sprzedanych biletów jednorazowych,
 - liczbę sprzedanych biletów miesięcznych,
 - kwotę deficytu na danej linii komunikacyjnej,
 - kwotę z dotacji z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów za dany miesiąc rozliczeniowy.

3. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Organizator ma prawo do naliczenia kar, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Zmiana wysokości opłat za przewóz oraz innych opłat wskazanych w cenniku (załącznik nr 2 do umowy) wymaga zgody Organizatora.
6. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku zmiany wysokości podatku VAT.
7. Organizator jest zobowiązany ustosunkować się do złożonego przez Operatora wniosku w terminie 30 dni od dnia jego otrzymania.
8. Powierzenie wykonywania niniejszej umowy podwykonawcom, wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
 - 1) firmie podwykonawcy;
 - 2) zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie, w którym podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki;
 - 3) spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków;
 - 4) spełnianiu posiadania przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia OC oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.

Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców realizujących umowę.

§ 7

1. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora rekompensata obejmująca stratę Operatora związaną z wykonaniem Przedmiotu Umowy na podstawie wniosku Operatora złożonego w terminie 5 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego (okres rozliczeniowy – miesiąc), w którym Operator wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody i poniesione koszty.
2. Rekompensata obliczona zostanie zgodnie z treścią załącznika do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1370/2007:

Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełnienia zobowiązania z tytułu

świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania:

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych,

minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk, równa się wynik finansowy netto.

3. Przy obliczaniu rekompensaty od Organizatora, przysługująca Operatorowi od Marszałka Województwa Dolnośląskiego rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zostanie zaliczona jako przychód Operatora wygenerowany podczas wypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych, niezależnie od tego czy Operator wystąpi o przyznanie mu przez Marszałka tej rekompensaty, czy też z uprawnienia tego nie skorzysta.
4. Organizator zweryfikuje i zatwierdzi wniosek o rekompensatę w terminie 2 dni od dnia wpływu wniosku. W przypadku jeżeli wniosek zawierał będzie braki lub będzie wymagał wyjaśnienia, Organizator zwróci się do Operatora o uzupełnienie dokumentacji lub złożenie wyjaśnień co do treści wniosku.

§ 8

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka dopłaty za 1 wozokilometr wynosi zł netto (słownie:) została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
2. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które będą składać się wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) dopłata należna od Organizatora z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe

pokrycie, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Przysługująca Operatorowi dopłata, o której mowa w ust. 2 pkt 3 będzie obliczana jako iloczyn zrealizowanego przebiegu autobusów oraz ustalonej stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem jak w ust. 4-6.
4. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
5. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Operatora podany na fakturze.
6. Dopłata operatora, o której mowa w punkcie 2 ust. 3 będzie obliczona według następujących zasad:
 - 1) faktura VAT będzie wystawiana przez Operatora odrębnie za każdy miesiąc objęty usługą, z dołu, do dnia 15 miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym;
7. Operator może naliczyć odsetki ustawowe za nieterminowe płatności ze strony Organizatora.

§ 9

1. Operator i Organizator mogą wystąpić z wnioskiem o zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia zgodnie z art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320).
2. Ustala się następujące reguły dotyczące oceny zasadności wniosku o wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia na podstawie art. 439 ustawy Pzp:
 - 1) Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Operatora zawartego w ofercie.
 - 2) Strony umowy mogą wnieść żądanie zmiany wynagrodzenia w przypadku łącznego zaistnienia 2 okoliczności:
 - a) ponad 5 % wzrost lub obniżenie wskaźnika GUS (wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych – odczytywane w ujęciu miesięcznym ze strony: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/> (w odniesieniu do cen z miesiąca zawarcia umowy).
W przypadku gdy ww. wskaźniki GUS nie będą dostępne, to do obliczenia wskaźników niedostępnych przyjmuje się średnią arytmetyczną z ostatnich 3 dostępnych wskaźników,
 - b) upływ co najmniej 6 miesięcy od terminu zawarcia umowy.
 - 3) Zapis wzrost 5% oznacza zapis GUS: 105, a obniżenie 5% to 95 (100 to wartości poprzedniego okresu referencyjnego).
3. Zmiana wynagrodzenia w trybie art. 439 ustawy Pzp obejmuje należności za świadczenie usług realizowane po ziszczeniu się przesłanki, o której mowa w

ust. 2 pkt 2) co oznacza brak waloryzacji dla usług wykonanych w okresie przed wystąpieniem tej przesłanki.

4. Wynagrodzenie raz zwaloryzowane nie podlega kolejnej waloryzacji. (Uwaga – to oznacza, że gdy wystąpi kolejny okres waloryzacji to kolejne nowe ceny będą liczone na bazie cen z oferty a nie tych już waloryzowanych).

5. Obliczenie zmiany wynagrodzenia Operatora dokonuje się zgodnie z poniższymi wzorami:

Wzrost lub spadek wskaźnika GUS ponad 5% (wzrost lub spadek wynagrodzenia)

- wskaźnik $W_s = \frac{W1}{100} * \frac{W2}{100} * \frac{W3}{100} * \frac{W4}{100} * \frac{W5}{100} * \frac{W6}{100} \dots$, $W_s > 1,05$ lub $W_s < 0,95$

$$B = A * a * (W_s - 1)$$

Gdzie:

A – wartość wynagrodzenia podlegająca waloryzacji – oznacza to te faktury, które już są wystawione bądź będą wystawione za prace wykonane w czasie dozwolonej waloryzacji.

W_s – wskaźnik skumulowany GUS cen towarów i usług konsumpcyjnych, obliczony na podstawie wskaźników GUS miesięcznych W_n (za miesiące od zawarcia umowy).

B – wartość zmiany wynagrodzenia.

a – stały współczynnik o wartości **0,8** korygujący wskaźnik GUS (podział ryzyka).

6. Łączna wartość zmiany wysokości wynagrodzenia (suma wszystkich B) Wykonawcy, dokonanych na podstawie art. 439 ustawy Pzp nie może być wyższa niż 5%

w stosunku do pierwotnej wartości umowy.

7. Strona powołująca się na swoje uprawnienie do zmiany wynagrodzenia winna wykazać wzrost ustalonego wskaźnika GUS w okresie od miesiąca, w którym została zawarta umowa do miesiąca w którym ziszcza się prawo do waloryzacji (ust. 2 pkt 2).

8. Strona występująca o zmianę wynagrodzenia określi w swoim wniosku wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia.

9. Strona wnioskująca o zmianę wynagrodzenia składa pisemny wniosek w terminie do 14 dni od daty o której mowa w pkt 2) ust 2. lub daty kolejnej możliwej waloryzacji.

10. Strona odbierająca wniosek udzieli odpowiedzi w terminie 7 dni od daty otrzymania wniosku. Brak odpowiedzi oznacza milczącą akceptację.

11. Zmiana wynagrodzenia wymaga aneksu do umowy sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Aneks zostanie zawarty w terminie 14 dni od daty odpowiedzi na wniosek lub od upływu terminu odpowiedzi na wniosek.

12. Zamawiający dopuszcza składanie wniosków waloryzacyjnych tylko w trakcie trwania umowy, wszelkie wnioski waloryzacyjne złożone po zakończeniu umowy nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.

13. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z art. 439 ust 1 – 3 ustawy Pzp, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom

cen materiałów lub kosztów dotyczących podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:

- a) przedmiotem umowy są roboty budowlane lub usługi
- b) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

§ 10

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
2. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie złotych: dwieście tysięcy zł),
3. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
 - 1) Rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku;
 - 2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

§ 11

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia. Prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia przysługuje w szczególności w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 5 dni;
 - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Operatora (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut);
 - 3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w Załączniku nr 3 do umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu).
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 12

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 1 ust. 3.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §2 ust. 1 w wysokości 500 zł za każdy opóźnienia;
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 300 zł za każdy niezrealizowany kurs;
 - 3) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 200 zł za każde naruszenie, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań.
3. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 1 ust. 3.
4. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

§ 13

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie górowskim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych;
 - 2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Zmiana przebiegu linii lub rozkładów jazdy może występować na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług.
3. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładów jazdy.

§ 14

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości e-mail, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie.

W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.

5. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Załączniki do umowy:



- 1- Szczegółowy rozkład jazdy;
- 2- Cennik;
- 3 - Wykaz autobusów

Załącznik nr 3 do umowy

WYKAZ AUTOBUSÓW

Lp.	Marka i model autobusu	Pojemność (minimum 8)	Rok Produkcji (2000 lub nowszy)	Norma EURO	Podstawa dysponowania pojazdem
1					
2					
3					
4					
5					
6					

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego, wszelkie koszty związane z dostosowaniem pojazdów ponosi Wykonawca.
2. Wymagane jest świadczenie usług w ramach przedmiotu zamówienia autobusami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.
3. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
4. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwa Organizatora.
5. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, składany w celu oceny spełniania warunku w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej (pkt. IV.2.4 SWZ) w postępowaniu pn.:

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej.

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, oświadczam, że posiadam następujący sprzęt spełniający wszelkie wymagania do realizacji zadania:

Rodzaj pojazdu i nr rejestracyjny	Ilość miejsc siedzących	Termin ważności badania technicznego pojazdu	Norma emisji spalin	Status posiadania pojazdu (podstawa dysponowania pojazdem*)

*Wykonawca winien wskazać na jakiej podstawie dysponuje lub będzie dysponował pojazdami wskazanymi do realizacji zamówienia (np. pojazd w posiadaniu wykonawcy albo potencjał podmiotu trzeciego.)

