



UIO.7221.6.389.2022.BW.

Gdynia, dn. 11.01.2023r.

Projmed sp. z o.o.  
ul. Siewna 2A  
81-574 Gdynia

### ZATWIERDZENIE NR 6/2023

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (j. t. Dz.U.2022.988) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku firmy Projmed sp. z o.o. z dnia 18.11.2022r.

#### zatwierdzam

czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Projekt – Organizacja Ruchu – Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego w Gdyni – Etap I” w części dotyczącej działek zarządzanych przez Prezydenta Miasta Gdyni z następującymi zmianami w kolorze czerwonym:

- w etapie II (arkusz nr 2) zaprojektowany na ul. Chwarznieńskiej w kierunku od ul. Wiczlińskiej znak A-14 umieścić na wsporniku nad ciągiem pieszo-rowerowym zachowując skrajnię pionową w wysokości 2,5 metra; nie umieszczać powtórnego znaku A-14 na ul. Chwarznieńskiej w kierunku od ul. Wiczlińskiej po prawej stronie ciągu pieszo-rowerowego;
- w etapie III (arkusz nr 3) zaprojektowany na ul. Chwarznieńskiej w kierunku od ul. Wiczlińskiej znak F-6 umieścić na wsporniku nad ciągiem pieszo-rowerowym zachowując skrajnię pionową w wysokości 2,5 metra; nie umieszczać powtórnego znaku A-14 na ul. Chwarznieńskiej w kierunku od ul. Wiczlińskiej po prawej stronie ciągu pieszo-rowerowego;
- w etapie XIII (arkusz nr 13) zaprojektowany na ul. Kamrowskiego w kierunku od ul. Staniszewskiego znak A-14 umieścić na słupie oświetleniowym;
- w etapie XIV (arkusz nr 14) zaprojektowany na ul. Kamrowskiego w kierunku od ul. Staniszewskiego zestaw znaków A-14 + A-30 wraz z tabliczką umieścić na słupie oświetleniowym;
- w etapie XV (arkusz nr 15) zaprojektowany na ul. Kamrowskiego w kierunku od ul. Staniszewskiego zestaw znaków A-14 + A-12b umieścić na słupie oświetleniowym;



- w etapie XVI (arkusz nr 16) zaprojektowany na ul. Kamrowskiego w kierunku od ul. Staniszewskiego zestaw znaków A-14 + A-12c umieścić na słupie oświetleniowym;
- w etapie XVII (arkusz nr 17) zaprojektowany na ul. Kamrowskiego w kierunku od ul. Staniszewskiego znak A-14 umieścić na słupie oświetleniowym;

oraz z następującymi uwagami:

- w etapie I (arkusz nr 1) zaprojektowany na ul. Chwarznieńskiej w kierunku od ul. Wiczlińskiej zestaw znaków A-14 + A-30 wraz z tabliczką umieścić na wsporniku nad ciągiem pieszo-rowerowym zachowując skrajnię pionową w wysokości 2,5 metra;
- zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do wszystkich budynków zlokalizowanych wzdłuż miejsc prowadzenia robót przez cały okres ich trwania;
- znaki na wspornikach nad ciągiem pieszo-rowerowym umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej w wysokości 2,5 metra;
- wykopy wygradzać za pomocą zapór drogowych podwójnych U-20c na całym obwodzie.

Jednocześnie na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **określam ostateczny termin na wprowadzenie do 31 grudnia 2023r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem (na adres e-mail **zawiadomienia\_or@gdynia.pl**),
  - zarząd drogi (na adres e-mail **sekretariat@zdiz.gdynia.pl**)
  - właściwego komendanta Policji (na adres e-mail **wrd.gdynia@gd.policja.gov.pl**)
- o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzeniem zmian.

Druk stosownego zawiadomienia dostępny jest na BIP UM Gdynia, oraz na stronie <https://cloud.gdynia.pl/index.php/s/zawiadomienie12-1>

załącznik: projekt jw. – 1 egz.  
otrzymują:

1. Adresat
2. UIO- aa. (nr: 161102/2022)

z up. PREZYDENTA MIASTA

**PROJMED Gdynia**  
Mariusz Trzeciak  
Naczelnik Wydziału

wpłynęło dnia 23. 01. 2023  
Wpisano pod nr uziennika  
...../20..... r.  
podpis .....



### Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Gdyni z siedzibą przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia.

Z administratorem, w zakresie objętym niniejszą informacją, można się kontaktować w następujący sposób:

- a) listownie: Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
  - b) za pośrednictwem poczty elektronicznej: [wydz.inwestycji@gdynia.pl](mailto:wydz.inwestycji@gdynia.pl)
  - c) telefonicznie: +48 58 761 20 45
2. Administrator powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy poprzez e-mail: [iod@gdynia.pl](mailto:iod@gdynia.pl) lub adres pocztowy: Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia.

Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w zakresie i celu niezbędnym do rozpatrzenia wniosku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu - podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dane osobowe w zakresie: telefon, fax, e-mail (jeśli zostały przez Panią/Pana ujawnione) przetwarzamy na podstawie Pani/Pana zgody, która wyrażona została poprzez wpisanie danych we wniosku. Dodatkowe dane kontaktowe (nie wymagane przepisami prawa) będziemy wykorzystywać w celu przyspieszenia i ułatwienia kontaktu z wnioskodawcą – podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO.

W sytuacji, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej zgody, osoba, której dane dotyczą, ma prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano przed cofnięciem zgody.

Administrator nie przewiduje przetwarzania uzyskanych danych osobowych w celach innych niż wskazane w zdaniach poprzedzających, gdyby jednak taka okoliczność miała mieć miejsce, o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych na inne cele zostanie Pani/Pan odrębnie poinformowana/y.

3. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych mogą być:
  - a) podmioty publiczne, sądy i inni odbiorcy legitymujący się interesem prawnym;
  - b) firmy świadczące usługi z zakresu asysty technicznej systemów informatycznych oraz programów dziedzinowych w Urzędzie Miasta Gdyni;
  - c) operator pocztowy, z którym Urząd Miasta Gdyni zawarł umowę na świadczenie usług pocztowych i kurierskich.W przypadku ujawnienia się konieczności przekazania danych odbiorcom innym niż w zdaniu poprzedzającym, zostanie Pani/Pan odrębnie poinformowana/y.

4. Administrator nie przewiduje przekazania uzyskanych danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. W przypadku takiego zamiaru zostanie Pani/Pan o tym odrębnie poinformowana/y.

5. Administrator nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania w oparciu o otrzymane dane osobowe.

6. Czas przetwarzania danych osobowych obejmować będzie okres wynikający z przepisów prawa upoważniających do zachowania i archiwizacji pozyskanych danych osobowych, w szczególności okres wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia wskazanego w pkt. 2 niniejszej informacji tj. 5 lat lub 2 lata od daty przywrócenia poprzedniej lub wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu. Ewidencja zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego podlega archiwizacji.

W sytuacji przetwarzania danych osobowych na podzastawie zgody, do momentu wycofania udzielonej zgody.

7. Ma Pani/Pan prawo do:
  - a) żądania uzyskania kopii danych osobowych, lub ich udostępnienia w siedzibie administratora (art. 15 RODO),
  - a) żądania sprostowania danych osobowych (art. 16 RODO),
  - b) żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych (art. 18 RODO),
  - c) żądania usunięcia danych, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej (art. 17 RODO).

8. Administrator informuje jednocześnie, iż na podstawie art. 77 RODO ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, dotyczącej niezgodności przetwarzania przekazanych danych osobowych z RODO.

9. Podanie przez Panią /Pana danych osobowych jest obligatoryjne i wynika z przepisów prawa. Niepodanie danych wiązać się będzie z brakiem możliwości rozpatrzenia wniosku. Podanie dodatkowych danych kontaktowych ma charakter dobrowolny.



# PROJEKT

EGZ. NR 1

**STADIUM:** ORGANIZACJA RUCHU



**TEMAT:** Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego w Gdyni – Etap I.

**MIEJSCOWOŚĆ:** GDYNIA

**DATA OPRACOWANIA:** Sierpień 2022r.

**ZLECENIODAWCA:** Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.

**ADRES:** 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14

<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>mgr inż Piotr Pajewski</b>	
<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>inż. Marcel Grabowski</b>	



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	3
2. DANE OGÓLNE: .....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:.....	4
4. ZAKRES OPRACOWANIA: .....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU: .....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA .....	5
7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ:.....	5
8. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT: .....	5
9. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:.....	5
10. OPIS PŁYT WROCŁAWSKICH STALOWYCH .....	6
11. HARMONOGRAM PRAC: .....	13
12. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE:.....	13
<b>II. UZGODNIENIA:.....</b>	<b>14</b>
<b>III. RYSUNKI: .....</b>	<b>22</b>



## I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu drogowego tymczasowej organizacji ruchu związanej z budową osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego w Gdyni – Etap I. Projektowana sieć włączona będzie do projektowanej sieci wysokoparametrowej DN350 w punkcie „A”, zaprojektowana w osobnym opracowaniu i rozchodzić się będzie do wyżej wymienionych adresów.

### 1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest projekt budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego w Gdyni – Etap I. Projektowana sieć włączona będzie do projektowanej sieci wysokoparametrowej DN350 w punkcie „A”, zaprojektowana w osobnym opracowaniu i rozchodzić się będzie do wyżej wymienionych adresów.

### 2. Dane ogólne:

Inwestor - **Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki  
Ciepłej Spółka z o.o.  
81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14**

Wykonawca - Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w pracach ciepłowniczych.  
Wykonawcę wskaże Inwestor.

Biuro Projektów - Projmed Sp. z o.o.  
81-574 Gdynia  
ul. Siewna 2A

Realizacja - Przewidywany termin budowy:  
Czas wykonywania prac przewiduje się na ok.  
**Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu zostanie wskazany przez Inwestora lub Wykonawcę na wniosku o zajęcia pasa drogowego.**

### 3. Materiały wyjściowe:

- Wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- Projekt budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego w Gdyni – Etap I. Projektowana sieć włączona będzie do projektowanej sieci wysokoparametrowej DN350 w punkcie „A”, zaprojektowana w osobnym opracowaniu i rozchodzić się będzie do wyżej wymienionych adresów.
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,

### 4. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania jest projekt branży drogowej – organizacja ruchu na czas budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego w Gdyni – Etap I. Projektowana sieć włączona będzie do projektowanej sieci wysokoparametrowej DN350 w punkcie „A”, zaprojektowana w osobnym opracowaniu i rozchodzić się będzie do wyżej wymienionych adresów.

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu kołowego i pieszego na w/w zadaniu podczas prowadzenia prac budowlanych.

### 5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Ul. Kamrowskiego w zakresie opracowania jest fragmentem drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej o numerze 135661G, jednojezdniową, dwukierunkową. Od strony zachodniej, od ul. Chwarznieńskiej utworzona jest z dwóch pasów płyt betonowych o szerokości 1 metr każda, zatem cały pas drogowy wynosi ok. 3 m szerokości. Droga ta rozciąga się do budynku Kamrowskiego 32, oraz do projektowanego ciągu mieszkaniowego Kamrowskiego 15, zachowując swoją strukturę. Chodnik dla pieszych występuje w formie polnej drogi po obu stronach płyt betonowych, jako drogi piesze, służące dojściu do domów. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 30 km/h. Od strony wschodniej, przy osiedlu budynków Kamrowskiego 7, 9 oraz 11 – osiedlowa jezdnia wykonana z prefabrykowanej kostki, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 5,5m z chodnikiem wykonanym z kostki prefabrykowanej od południowej strony jezdni, zaś od północnej rozciąga się parking samochodowy dla mieszkańców osiedla z wyznaczonymi miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 30 km/h – droga osiedlowa.

Kawałek projektowanej sieci przechodzi przez Ul. Chwarznieńską, która jest drogą powiatową o nr 135673G, która jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,5m mająca nawierzchnie stworzoną z mas bitumicznych. Chodnik występuje po jednej stronie jezdni i jego szerokość wynosi ok. 3,0 m. Wspomniany chodnik wykonany jest z mas bitumicznych i służy on do ruchu pieszego oraz rowerowego. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany. Natężenie ruchu średnie KR-3, ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

Ul. Franciszka Kubackiego jest drogą wewnętrzną jednojezdniową, dwukierunkową dwukierunkową o szerokości ok. 4,5m mająca nawierzchnie częściowo o z masy bitumicznej oraz o nawierzchni gruntowej. Nie występuje wydzielony ciąg pieszy.



Na rysunkach tymczasowej organizacji ruchu , istniejące znaki na podstawie wizji lokalnej z dnia 25.07.2022 zostały wprowadzone w kolorze czarno-białym.

## **6. Termin wprowadzenia**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu przewiduje się na II kwartał 2023 roku, zaś przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu na III kwartał 2023 roku.

## **7. Opis występujących zagrożeń:**

Podczas prowadzonych robót związanych z budową sieci ciepłowniczej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- zagrożenie wpadnięcia do wykopu,
- przebywanie pracowników na jezdni,
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac.

Sposób zabezpieczenia robót został przedstawiony na rysunkach.

## **8. Opis prowadzonych robót:**

Projektowana sieć ciepłownicza w technologii preizolowanej ułożona będzie w ziemi na głębokości od 0,8m do 3,5m. Prowadzenie robót przewidziano w wykopie otwartym, wykonywanym ręcznie lub mechanicznie. Przechodząc przez ul. Chwarzeńską przewiduje się przecisk pod drogą, aby zapobiec wykonywaniu wykopu otwartego, co mogłoby utrudnić przejazd samochodów. W dwóch miejscach – przewidziane jest wykonanie przewiertu horyzontalnego sterowanego, aby wprowadzić przez to kabel ciepłowniczy. Przewody układane będą na podsypce o grubości 10 cm i w obsypce sięgającej co najmniej 10 cm powyżej górnej krawędzi płaszcza. Minimalne przykrycie przewodów wynosi 61 cm. Materiał podsypki i obsypki będzie zgodny z wymaganiami producenta. Nad przewodami ułożona będzie taśma ostrzegawcza. Pozostała część wykopu uzupełniona będzie gruntem rodzimym. Obsypka piaskowa zagęszczona będzie ręcznie a pozostała część wypełniona mechanicznie.

## **9. Opis rozwiązań projektowych:**

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze zgodnie z projektem budowlanym i zastosowaną technologią podzielono na 17 etapów.

Kolejność wykonywania prac poszczególnego etapu jest następująca:

1. wytyczenie trasy przez geodetę,
2. wydzielenie odcinka robót za pomocą barier zgodnie z projektem organizacji ruchu,
3. wykopanie wykopu,
4. ułożenie rur sieci ciepłowniczej,
5. wykonanie i sprawdzenie spawów,
6. zasypanie wykopów,
7. odtworzenie nawierzchni.

Roboty w poszczególnych etapach należy prowadzić stopniowo w zależności od mocy przerobowych wykonawcy tak, aby nie stwarzać zbyt dużej uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż budowanej sieci ciepłowniczej oraz oddzielenie obszaru robót barierami ochronnymi. Należy ustawić znaki uprzedzające o robotach budowlanych, zwężeniu jezdni i innych zagrożeniach związanych z budową. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania, w razie konieczności należy przestawić istniejące oznakowanie na czas budowy. Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Wykopy będą wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Urobek z wykopu będzie odkładany wyłącznie na terenie wydzielonego pasa drogowego pod prowadzone prace. Ziemia z wykopów posłuży do ich zasypania, a nadmiar zostanie wywieziony. Nie występuje konieczność składowania ziemi bądź urządzeń poza wydzielonym pasem robót.

Na całej długości prac, wykopy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi typu, U-20c. Urobek z wykopu należy odkładać na stronę nie kolidującą z ruchem pieszym.

Zinventaryzowane istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach jako czarno-białe w odróżnieniu od projektowanego.

Wykonawca ma zapewnić ciągły ruch pieszych i dojście do pobliskich posesji.

## **10. Opis płyt Wrocławskich stalowych**

Płyty stalowe Wrocławskie ułożone na potrzeby etapu nr. 3,5,6,7,8,10,11,12 na jezdni, zostały opracowane wytrzymałościowo w laboratorium Politechniki Wrocławskiej. Konstrukcja płyty umożliwia przenoszenie do 700 kN (70 ton) na oś pojazdu, tak więc – płyta drogowa może być stosowana bez ograniczeń nośności użytkowej pojazdów drogowych i budowlanych. Płyty te zostały zaakceptowane przez ZDiUM we Wrocławiu.



## Opis poszczególnych etapów tymczasowej organizacji ruchu:

- Etap I (rys. 1 ark. 1):

W tym etapie przewiduje się podłączenie budowanego ciepłociągu do również projektowanego ciepłociągu w punkcie „A”. Wykopy na tym etapie należy ogrodzić barierami U-20c. Z uwagi na fakt, iż budowa na tym etapie odbywać się będzie na nawierzchni nie utwardzonej, należy położyć utwardzoną trasę np. płyty, w celu umożliwienia pojazdom budowlanym dojazdu do placu budowy. Ulicę Chwarznieńską należy obustronnie oznaczyć znakiem pionowym A-14 w odległości od 50m do 100m oraz od strony ul. Kamrowskiego, również w odległości od 50m do 100m. Na ul. Chwarznieńskiej należy ustawić również znak A-30 ostrzegający kierowców o zbliżającym się wyjeździe z budowy.

- Etap II (rys. 1 ark. 2):

W tym etapie przewiduje się wykonanie prac pod ulicą Chwarznieńską za pomocą przecisku, począwszy od komory startowej po zachodniej stronie ulicy, na wysokości ul. Kamrowskiego, kończąc od razu po stronie wschodniej ulicy Chwarznieńskiej w komorze końcowej. Wykop pod komory należy ogrodzić barierami U-20c, które nie będą nachodziły na jezdnię. Ulicę Chwarznieńską należy obustronnie oznaczyć znakiem pionowym A-14 w odległości od 50m do 100m.

- Etap III (rys. 1 ark. 3):

W tym etapie przewiduje się wykonanie prac na części chodnika wykonanego z mas bitumicznych, idącego wzdłuż ul. Chwarznieńskiej. Roboty nachodzić też będą na połowę ul. Kamrowskiego, gdzie występuje wjazd z ulicy prostopadłej do niej. Na chodniku przewiduje się ułożenie płyt aby umożliwić ruch pieszych oraz rowerów w obie strony. Na jezdni ul. Kamrowskiego należy ułożyć płytę stalową nad wykopem, wytrzymałą na nacisk osiowy 700kN umożliwiającą przejazd samochodów, bez konieczności zwięzania pasa ruchu do połowy, w wyniku bliskiego występowania skrzyżowania. Wykop należy ogrodzić barierami U-20c, w celu zapobiegania wchodzenia na teren wykopu osobom do tego nieupoważnionym. W odległości od 50m do 100m należy ustawić znak A-14 od strony ul. Kamrowskiego, świadczący o zbliżającej się budowie. Na ul. Chwarznieńskiej należy obustronnie ustawić znak F-6, w odległości od 50m do 100m od skrzyżowania z ul. Kamrowskiego, informujący kierowców o występowaniu prac budowlanych zaraz za skrajem w ul. Kamrowskiego.

- Etap IV (rys. 1 ark. 4):

W tym etapie przewiduje się połówkowe zwężenie pasa jezdni na ul. Kamrowskiego w wyniku wykopu dłuższego odcinka ziemi, który nie umożliwi ułożenie płyt stalowych. Wykop należy ogrodzić barierami U-20c, aby uniemożliwić wejściu osób nieupoważnionym. Przed wykopem od strony wschodniej ul. Kamrowskiego należy ustawić barierkę U-3d informującą kierowców o kierowaniu się na lewą stronę drogi. O zwężeniu jezdni informuje również znak pionowy A-12b, świadczący o jednostronnym zwężeniu drogi, który ustawiony będzie nad znakiem A-14 od 50m do 100m. Na ul. Chwarznieńskiej należy obustronnie, w odległości min. 50m od skrzyżowania z ul. Kamrowskiego, ustawić znak F-6 informujący kierowców o występowaniu prac budowlanych zaraz za skrajem w ul. Kamrowskiego oraz o występowaniu zwężonego odcinka.

- Etap V (rys. 1 ark. 5):

W tym etapie przewiduje się wykonanie w mniejszej części drogi ułożonej z płyt betonowych na ul. Kamrowskiego oraz na jej poboczu. Z uwagi na wykop kawałka drogi, przewiduje się ułożenie płyty stalowej nad wykopem, wytrzymałej na nacisk osiowy 700 kN, ułożonej nad wykopem otwartym. Oprócz tego wykop na poboczu drogi, należy ogrodzić barierkami U-20c oraz od strony ul. Chwarznieńskiej postawić barierkę U-3d, świadczącą o zwężeniu odcinka i kierowaniu się na lewą stronę drogi. Informację o połówkowym zwężeniu drogi informować będzie również znak pionowy A-12c, który od strony ul. Kamrowskiego widnieć będzie nad znakiem A-14, postawionym od 50m do 100m. Na ul. Chwarznieńskiej należy obustronnie, w odległości min. 50m od skrzyżowania z ul. Kamrowskiego, ustawić znak F-6 informujący kierowców o występowaniu prac budowlanych zaraz za skrajem w ul. Kamrowskiego oraz o występowaniu zwężonego odcinka.

- Etap VI (rys. 1 ark. 6):

W tym etapie przewiduje wykop całkowicie na poboczu drogi ul. Kamrowskiego, nie utrudniając przy tym ruchu pojazdów. Wykop należy w całości ogrodzić barierkami U-20c, oraz od obu stron ustawić po osobnej barierce U-20b oddalonej od wykopu w celach bezpieczeństwa, aby żaden pojazd nie przejechał w wykop. Ze względu na wykop ułożony wzdłuż domów mieszkalnych, istotnym będzie ułożenie dwóch płyt stalowych o wytrzymałości osi 700 kN w celu umożliwienia domownikom wjechania na swoją posesję. Informację o połówkowym zwężeniu drogi ukazywać będzie również znak pionowy A-12c, który od strony ul. Kamrowskiego widnieć będzie nad znakiem A-14, postawionym min. 50 m od wykopu. Na ul. Chwarznieńskiej należy obustronnie, w odległości od 50m do 100m od skrzyżowania z ul. Kamrowskiego, ustawić znak F-6 informujący kierowców o występowaniu prac budowlanych zaraz za skrajem w ul. Kamrowskiego oraz o występowaniu zwężonego odcinka.



- Etap VII (rys. 1 ark. 7):

W tym etapie przewiduje się zamknięcie drogi na ul. Kamrowskiego, wykonanej z dwóch pasów płyt betonowych. Przejazd pojazdów odbywać się będzie poprzez dwie płyty stalowe ułożone nad wykopem, o wytrzymałości 700 kN na nacisk osiowy. Wykop należy ogrodzić barierkami U-20c w celu zabezpieczenia go przed osobami nieupoważnionymi do wykonywania prac. Przed wykopem, po obu stronach należy ustawić barierki U-3d wraz ze znakiem pionowym C-10 kierujące ruch pojazdów na stalowe płyty. Informację o połówkowym zwężeniu drogi ukazywać będzie również obustronnie postawiony znak pionowy A-12c, który widnieć będzie nad znakiem A-14, postawionym od 50m do 100m od wykopu.

- Etap VIII (rys. 1 ark. 8):

W tym etapie przewiduje się połówkowe zamknięcie ul. Kamrowskiego z uwagi na wykonywany przewiert horyzontalny sterowany. Komory startowa oraz końcowa powinny zostać ogrodzone barierkami U-20c. Jako, że przy komorze startowej występuje wjazd na posesję domku jednorodzinny o adresie Kamrowskiego 26, należy tam ułożyć stalową płytę o wytrzymałości 700 kN na nacisk osiowy w celu umożliwienia przejazdu domownikom na swoją posesję. Od strony zachodniej należy również umieścić barierkę U-3d ze znakiem pionowym C-10 w celu informacji kierowców o zwężeniu pasa drogi i kierowaniu się na lewą stronę drogi. Informację o połówkowym zwężeniu drogi ukazywać będzie również postawiony znak pionowy A-12c, który widnieć będzie nad znakiem A-14, postawionym od 50m do 100m od wykopu od strony skrzyżowania z ul. Chwarznieńską. Od strony wschodniej ul. Kamrowskiego, za rozwidleniem owej ulicy, należy postawić znaki A-14 oraz A-12b świadczące o zbliżającej się budowie za skrzyżowaniem oraz jednostronnym zwężeniu drogi.

- Etap IX (rys. 1 ark. 9):

W tym etapie nastąpi budowa projektowanej sieci na odcinku rozwidlenia drogi ul. Kamrowskiego w stronę północną i południową. Budowa tej części sieci nie najdzie na drogę przejazdu pojazdów. Wykop należy ogrodzić barierkami U-20c. Z trzech stron dojazdowych do rozwidlenia należy ustawić znak pionowy A-14 min. od 50m do 100m od planowanych prac budowlanych, informujący kierowców o zbliżającym się placu budowy.

- Etap X (rys. 1 ark. 10):

Na tym etapie planowany jest wykop otwarty w stronę południową ul. Kamrowskiego przy budynku mieszkalnym o adresie Kamrowskiego 32. Wykop w większości prowadzony będzie wzdłuż drogi wyłożonej z płyt betonowych, lecz odcinkowo, na zakręcie przechodzić będzie przez ową drogę, zatem na tym odcinku należy umieścić płytę stalową o wytrzymałości 700 kN na nacisk osiowy, w celu umożliwienia swobodnego przejazdu pojazdów. Wykop ogrodzić barierkami U-20c. Od strony północnej i południowej należy ustawić znaki pionowe A-14 wraz ze znakami A-12a świadczącymi o obustronnym zwężeniu drogi, w odległości od 50m do 100m od wykopu, zaś od strony zachodniej należy ustawić jedynie znak A-14 świadczący o zbliżających się pracach budowlanych, również od 50m do 100m od wykopu.

- Etap XI (rys. 1 ark. 11):

W tym etapie przewiduje się kontynuację wykopu pod budowę sieci ciepłowniczej w stronę północnej części ul. Kamrowskiego. Trasa przebiegać będzie wzdłuż polnej drogi, nie zawadzając ruchu drogowego, do momentu kolana B2 oraz B3, gdzie sieć przechodzić będzie przez drogę. Należy położyć tam płytę stalową pozwalającą przejeżdżać pojazdom nad wykopem otwartym, wytrzymałą na nacisk osiowy 700 kN. W odległości od 50m do 100m od wykopu od strony południowej, należy umieścić znak pionowy A-14 wraz ze znakiem A-12a świadczącym o obustronnym zwężeniu drogi. Od strony zachodniej ul. Kamrowskiego należy posadowić znak F-6 świadczący o zbliżającym się terenie budowy oraz obustronnym zwężeniu na lewo od rozwidlenia, zaś od 50m do 100m od placu budowy od strony zachodniej ul. Franciszka Kubackiego, należy również postawić znak A-12a oraz A-14 świadczący o nadchodzącym placu budowy oraz obustronnym zwężeniu drogi na prawo od rozwidlenia z drogą Karmowskiego.

- Etap XII (rys. 1 ark. 12):

W tym etapie przewiduje się kontynuację wykopu pod budowę sieci ciepłowniczej w stronę północo-wschodniej części ul. Kamrowskiego, do projektowanego osiedla idąc od punktu „C”. Trasa przebiegać przez drogę polną za kolanem C2, zatem należy położyć tam płytę stalową pozwalającą przejeżdżać pojazdom nad wykopem otwartym, wytrzymałą na nacisk osiowy 700 kN. W odległości od 50m do 100m od wykopu od strony południowej, należy umieścić znak pionowy A-14 wraz ze znakiem A-12a świadczącym o obustronnym zwężeniu drogi. Od strony zachodniej ul. Kamrowskiego należy posadowić znak A-12a oraz A-14 świadczący o zbliżającym się terenie budowy oraz obustronnym zwężeniu na lewo od rozwidlenia, zaś od 50m do 100m od placu budowy od strony zachodniej ul. Franciszka Kubackiego, należy również postawić znak A-12a oraz A-14 świadczący o nadchodzącym placu budowy oraz obustronnym zwężeniu drogi na prawo od rozwidlenia z drogą Karmowskiego.



- Etap XIII (rys. 1 ark. 13):

Na tym etapie prac budowlanych przewiduje się wykop otwarty pod odcinek sieci od kolana B3 do U-kształtki począwszy od załamania trasy B4. Trasa w całości przebiegać będzie za istniejącym parkingiem, na terenie polnym, zatem nie będzie zawadzać w ruchu drogowym. Wykop należy ogrodzić barierkami U-20c. Ul Kamrowskiego należy obustronnie – od strony wschodniej oraz południowe oznaczyć znakiem pionowym A-14 od 50m do 100m od terenu budowy, oraz od strony ul. Franciszka Kubackiego znakiem A-14 wraz ze znakiem A-30 informującym kierowców oraz pieszych o terenie budowy oraz drogi dojazdowej do placu budowy i możliwym wyjazdem pojazdów budowlanych.

- Etap XIV (rys. 1 ark. 14):

Na tym etapie prac budowlanych przewiduje się wykop otwarty pod odcinek sieci od kolana B4 U-kształtki do odgałęzienia w punkcie „E”. Trasa w całości przebiegać będzie za istniejącym parkingiem, na terenie polnym, zatem nie będzie zawadzać w ruchu drogowym. Wykop należy ogrodzić barierkami U-20c. Ul Kamrowskiego należy obustronnie – od strony wschodniej oraz południowe-zachodniej oznaczyć znakiem pionowym A-14 od 50m do 100m od terenu budowy oraz od strony zachodniej, na skrzyżowaniu ustawić znak A-30 informujący kierowców oraz pieszych o drodze dojazdowej do placu budowy i możliwym wyjazdem pojazdów budowlanych.

- Etap XV (rys. 1 ark. 15):

Na tym etapie prac budowlanych przewiduje się wykop otwarty pod odcinek sieci odgałęzienia od punktu „E” idącego przez parking do połowy jezdni ul. Kamrowskiego 7. Trasa przebiegać będzie przez parking, który należy tymczasowo zamknąć, wygradzając go barierami U-20c, aby zapobiec parkowaniu samochodów oraz możliwości wejścia osób nieuprawnionych na teren budowy. Jezdnia wykonana z kostki prefabrykowanej zostanie połówkowo zamknięta. Jest to droga osiedlowa z ograniczeniem ruchu do 20km/h, zatem nie wymaga się układania płyt, iż natężenie ruchu nie jest wysokie. Od strony zachodniej należy postawić barierę U-3d wraz ze znakiem pionowym C-10 informującą kierowców o zjeżdżaniu na lewy pas jezdni, zaś od drugiej strony – wschodniej, należy postawić barierę U-20b w celu nie przejeżdżania pojazdów. Po stronie wschodniej ul. Kamrowskiego należy ustawić znak pionowy A-14 wraz ze znakiem A-12c, od 50m do 100m od placu budowy, w celu informacji kierowców o nadchodzącej budowie oraz jednostronnym zwężeniu pasa jezdni. Po stronie zachodnio-północnej oraz zachodnio-południowej, należy postawić znak A-12b oraz A-14 w odległości od 50m do 100m od placu budowy, świadczący o zbliżającej się budowie oraz połówkowym zwężeniu pasa jezdni za skrzyżowaniem.

- Etap XVI (rys. 1 ark. 16):

Na tym etapie prac budowlanych przewiduje się wykop otwarty pod odcinek sieci odgałęzienia od połowy jezdni do połowy odcinka między załamaniem E3 a E4. Trasa przebiegać będzie przez jezdnię oraz chodnik, na którym to należy umieścić kładkę U-28 w celu umożliwienia pieszym swobodnego przejścia, wykluczając możliwość wchodzenia pieszych na ulicę, co mogłoby grozić sytuacjami niebezpiecznymi. Wykop otwarty należy ogrodzić barierami U-20c. Jezdnia wykonana z kostki prefabrykowanej zostanie połówkowo zamknięta. Jest to droga osiedlowa z ograniczeniem ruchu do 20km/h, zatem nie wymaga się układania płyt, iż natężenie ruchu nie jest wysokie. Od strony wschodniej należy postawić barierę U-3d wraz ze znakiem pionowym C-10 informującą kierowców o zjeżdżaniu na lewy pas jezdni, zaś od drugiej strony – zachodniej, należy postawić barierę U-20b w celu nie przejeżdżania pojazdów. Po stronie wschodniej ul. Kamrowskiego należy ustawić znak pionowy A-14 wraz ze znakiem A-12c, od 50m do 100m od placu budowy, w celu informacji kierowców o nadchodzącej budowie oraz jednostronnym zwężeniu pasa jezdni. Po stronie zachodnio-północnej ustawić znaki A-12c i A-14 oraz po zachodnio-południowej, należy postawić znak F-6 w odległości od 50m do 100m od placu budowy, świadczący o zbliżającej się budowie oraz połówkowym zwężeniu pasa jezdni za skrzyżowaniem.

- Etap XVII (rys. 1 ark. 17):

Na tym etapie prac budowlanych przewiduje się wykop otwarty pod odcinek sieci idący od połowy prostej między punktem E3 a E4, do samego pomieszczenia węzła w budynku Kamrowskiego 7. Trasa przebiegać będzie przez chodnik, na którym to należy umieścić kładkę U-28 w celu umożliwienia pieszym swobodnego przejścia, wykluczając możliwość wchodzenia pieszych na ulicę, co mogłoby grozić sytuacjami niebezpiecznymi. Wykop otwarty należy ogrodzić barierami U-20c. Po stronie wschodniej ul. Kamrowskiego należy ustawić znak pionowy A-14, od 50m do 100m od placu budowy, w celu informacji kierowców o nadchodzącej budowie. Po stronie zachodnio-północnej ustawić znaki oraz A-14 oraz po zachodnio-południowej, należy postawić znak F-6 w odległości od 50m do 100m od placu budowy, świadczący o zbliżającej się budowie za skrzyżowaniem.

**Po zakończeniu prac każdego z etapów teren budowy należy doprowadzić do stanu sprzed budowy.**

**Prace odtworzenia nawierzchni wykonać zgodnie decyzją nr UIU.7010.5.132.2022.KO z dnia 12.04.2022.**



## 11. Harmonogram prac:

Prace będą prowadzone etapami opisanymi powyżej. Kolejność i czas wykonywania poszczególnych odcinków zostanie szczegółowo uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni w chwili uzyskania decyzji o zajętości pasa drogowego.

## 12. Uwagi i zalecenia ogólne:

Po zakończeniu etapu robót tymczasowe oznakowanie należy zdemontować. Oznakowanie pionowe zgodnie z załączonymi planszami powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

**Znaki pionowe powinny być o klasę wyższe niż wszystkie istniejące w rejonie prowadzonych robót.**

Znaki pionowe należy stawiać w odległości nie mniejszej niż 10m od istniejącego oznakowania.

Wszystkie prace będą wykonywane w obszarze zajęcia pasa drogowego zatwierdzonego przez Gdyniński Zarząd Dróg i Zieleni.

Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego. Po zakończeniu prac wykonawca przywróci zajęty pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z decyzją nr UIU.7010.5.132.2022.KO z dnia 12.04.2022 załączoną w projekcie budowlanym. Odbiór prac nastąpi z udziałem pracownika Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.

**Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców ul. Kamrowskiego i ul. Staniszewskiego o przeprowadzanych robotach budowlanych z min. 7 - dniowym wyprzedzeniem.**

## II. UZGODNIENIA:

- Decyzja nr UIU.7010.5.132.2022.KO z dnia 12.04.2022,
- Uzgodnienie nr UIU.7011.224.2022.KO(JR) z dnia 07.07.2022,
- Opinia nr IDO.422.393.2022.ZD.4291 z dnia 29.08.2022,
- Opinia nr RD.5321-247/2022 z dnia 30.08.2022 r.





PREZYDENT  
MIASTA  
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIU.7010.5.132.2022.KO  
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdynia, dnia 12.04.2022 r.

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 oraz ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego dnia 09.03.2022 roku, uzupełnionego dnia 21.03.2022 roku, przez inwestora: **Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14**, którego reprezentuje pełnomocnik: Piotr Pajewski, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasach drogowych obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

**zezwalam na zlokalizowanie osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów w pasie drogowym ul. Chwarzeńskiej na działkach o numerach ewidencyjnych: 2995, 2994, 3024, 3116, 3117, 3118/1 obręb 0011 Chwarzno-Wiczlino.**

Warunkiem umieszczenia ww. obiektu w pasie drogowym jest uzgodnienie z zarządcą drogi za pośrednictwem Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni (81-382 Gdynia, al. Marsz. Piłsudskiego 52/54) dokumentacji projektowej jego budowy.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony odstępuję od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego ww. obiektu, o które inwestor powinien wystąpić do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim ww. obiektu, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Zieleni jednostki budżetowej Gminy Miasta Gdyni (81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24) w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264 t.j.). Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia ww. obiektu pobierana jest opłata za każdy rok jego umieszczenia w pasie drogowym, a za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót za każdy dzień zajęcia pasa.

Niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (część III, pkt. 44, zwolnienia – pkt 9) opublikowanej w Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zmianami.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, 80-824 Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Prezydenta Miasta Gdyni za pośrednictwem Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni, 81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

  
A: .....  
Prezydent Miasta Gdyni

**Otrzymują:**

1. Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14, za pośrednictwem pełnomocnika Piotra Pajewskiego, Projmed Sp. z o.o., 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A;
2. UIU - a/a. (36784/2022)

**PROJMED Gdynia**

wpłynęło 25. 04. 2022

dnia .....

wpisano pod nr dziennika .....

...../20..... r.

podpis .....





PREZYDENT  
MIASTA  
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIU.7011.224.2022.KO(JR)

Gdynia, dnia 07.07.2022 r.

**Pan Piotr Pajewski**  
**Projmed Sp. z o.o.**  
**81-574 Gdynia**  
**ul. Siewna 2A**

**Dotyczy:** budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami w ul. Chwarznieńskiej i ul. J. Kamrowskiego.

### UZGODNIENIE

Uzgadniam usytuowanie sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami:

- lokalizowanych w pasie drogowym ul. Chwarznieńskiej na podstawie zezwolenia Prezydenta Miasta Gdyni nr UIU.7010.5.132.2022.KO z dnia 12.04.2022 roku;
  - w terenach oznaczonych w mpzp części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni, rejonu ulic Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i A. Krauzego (nr planu 2210) symbolami: 169 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2 – tj. ul. proj. ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego, 188 KD-L 1/2 – tj. ul. J. Kamrowskiego, 223 KD-D 1/2 – tj. ul. J. Kamrowskiego, 276 KDW;
- przedstawionych na rys. nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu” (inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14; projektant: mgr inż. Piotr Pajewski; data opracowania: maj 2022 r.), z następującymi uwagami:
1. uzgodnienie nr UIU.7011.224.2022.KO(JR) z dnia 25.05.2022 r. traci ważność;
  2. z uwagi na przebieg projektowanej budowy w obszarze objętym obowiązującą do dnia 16.12.2022 gwarancją na wykonane roboty budowlane pn. „Budowa ciągu pieszko-rowerowego w ul. Chwarznieńskiej na odcinku do ul. Mokrej” na etapie zajęcia pasa drogowego należy przedstawić zgodę Firmy WPRD GRAVEL Sp. z o.o., ul. Żaglowa 2, 80-560 Gdańsk, wraz ze stanowiskiem ws. wykonania projektowanych robót oraz robót odtworzeniowych nawierzchni w przypadku jej rozbiórki w okresie trwania gwarancji, a prace odtworzeniowe obiektów i elementów objętych gwarancją należy zlecić wymienionej powyżej firmie lub innemu podmiotowi, który udzieli na swoje roboty rękopisami i gwarancji;
  3. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić u zarządcy drogi za pośrednictwem Wydziału Inwestycji projekt tymczasowej organizacji ruchu;
  4. na prowadzenie robót uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni;
  5. wläzy studni stosować klasy min. D400;
  6. należy zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
  7. skrzyżowanie projektowanej sieci ciepłowniczej z rowem w ul. Chwarznieńskiej podlega odbiorowi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni geodezyjnego pomiaru powykonawczego posadowienia projektowanej sieci w miejscu skrzyżowania z rowem; o terminie wykonywania prac w miejscu skrzyżowania należy powiadomić (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) Samodzielny Referat ds. Wód Opadowych Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni;

wydz.inwestycji@gdynia.pl

8. prace przy istniejącej zieleni powinny być wykonywane ze szczególną ostrożnością, nie wpływając na pogorszenie jej stanu, drzewa chronić przed uszkodzeniami, umieszczenie infrastruktury w odległości mniejszej niż 2,0 m od lica pnia drzewa należy wykonać metodą bezwykopową (w miarę możliwości krawędzie wykopu winny znajdować się poza rzutem korony powiększonym o 1,0 m), prowadzenie wykopu pod koroną drzewa, wymaga zabiegów ochronnych minimalizujących szkody w systemie korzeniowym – wykop wykonywać ręcznie, nie przecinać grubych korzeni o średnicy powyżej 3 cm, osłonić odkryte korzenie wilgotnym torfem oraz jutą lub folią, cieniować wykop w dni słoneczne;
9. przejście sieci pod jezdnią, chodnikiem i rowem ul. Chwarznieńskiej wykonać metodą bezwykopową;
10. po zakończonych robotach teren przywrócić do stanu poprzedniego, m.in. wykopy należy odpowiednio wypełnić i zagęścić, nawierzchnię odtworzyć, uszkodzone elementy prefabrykowane wymienić na nowe, skarpy odtworzyć w sposób gwarantujący ich stabilność;
11. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
12. za uszkodzenia miejskiej infrastruktury, które mogą powstać w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i/lub wykonawca; odpowiedzialny podmiot zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt, zgodnie z wymaganiami określonymi przez jej zarządcę;
13. o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni – e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 07.07.2024 roku.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ww. rys.

Niniejsze uzgodnienie uprawnia inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi własność Miasta Gdyni, oznaczonymi jako dz. nr 2995, 2994, 3024, 3116, 3117, 3118/1, 3118/3, 3124/2, 3107/1, 3105, 3034, 3035, 3125, 3199, 3123 obręb 0011 Chwarzno-Wiczlino, na cele budowlane dla wykonania robót budowlanych w uzgodnionym zakresie.

Jednocześnie informuję, iż dla terenów niezajętych pod drogę publiczną należy wystąpić do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji z wnioskiem o ustanowienie służebności przesyłu.

Zap. PROJMED MIASTA

Artykuł 14122024  
KACZELNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

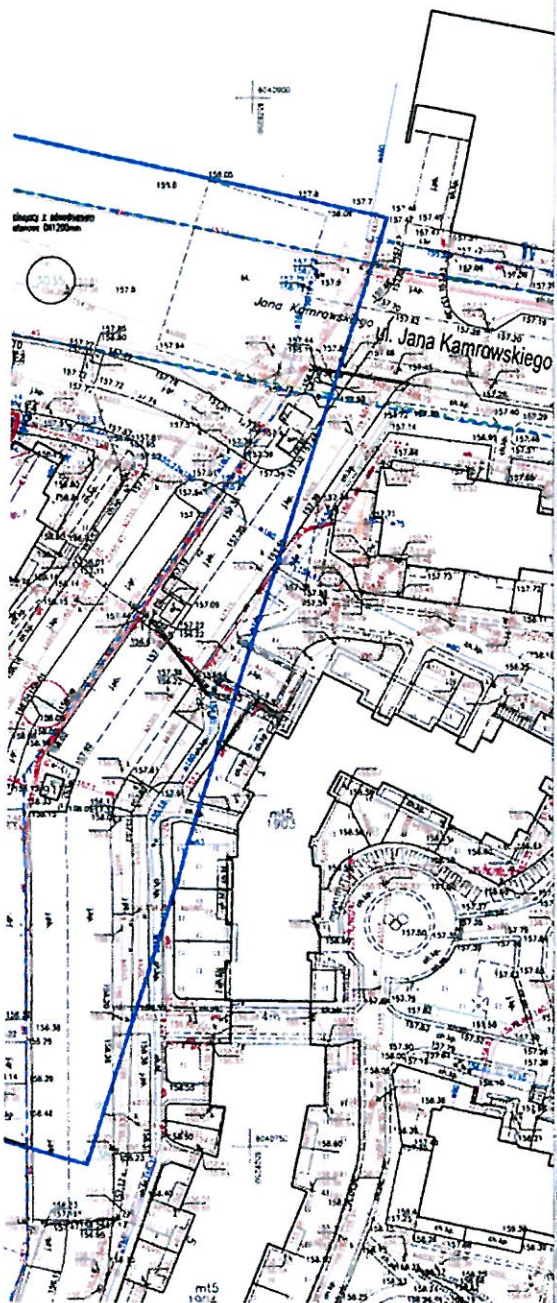
1. Adresat;
2. PN - d/w;
3. UIP - d/w; (pkt 2)
4. UIU - a/a. (67419/2022)

**PROJMED Gdynia**

wpłynęło  
dnia 13. 07. 2022  
wpisano pod nr dziennika  
..... 1016 ..... 2022 r.  
podpis .....

Strona 2 z 2





## LEGENDA: (odrębne opracowanie - osiedle Kamrowskiego 15)

- SIĘCI LIKWIDOWANE**
- zakres opracowania
  - odwodnienie liniowe i mulki odwodniające
  - projektowane przyłącza wodociągowe
  - przekładana sieć wodociągowa dn300 wg odrębnego pozwolenia SAUK 7120 z 18.02.2021.BB-1233/1600N300
  - odniki przyłączy poza zakresem opracowania
  - projektowane przyłącza kanalizacji sanitarnej
  - projektowana instalacja zewnętrzna kanalizacji deszczowej
  - obrys garażu podziemnego
  - obrys parkingu
  - granica ziemi
  - F3
  - oznaczenia ogrodów deszczowych

## INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU / gospodarka drzewostanem

№	gatunek	Obwód na wys. 1,30m / Powierzchnia	Obwód na wys. 5 cm	Odległość od przyr. co	Średnica korony	Nr działki	Uwagi
1	Topola	245cm	ponad 2,0m	8,3m	ok 8m	2995	do pomiarowania, 4 odgałęzia
2	Lipa	100cm-100cm	ponad 2,0m	6,8m	ok 7m	2995	do pomiarowania, dwa odgałęzia
3	Grupa drzew m. in. brzoza, wierzba, kasztanecznik	od 5 do 30 cm	od 5 do 34 cm	14,6m	-	3118,5	do pomiarowania, duże drzewo drzewo, kasztanecznik, wierzba, kasztanecznik
4	Sosna (Pom.)	ok. 2,0m	ponad 2,0m	2,2m	-	3118	do pomiarowania, przyłącze wykonane przewiertem pionowym
5	Lipa	130cm-200cm	ponad 3,0m	5,1m	ok 12m	3118	do pomiarowania, przyłącze wykonane przewiertem pionowym
6	Lipa	470 cm	ponad 4,0m	5,5m	ok 12m	3117	do pomiarowania, przyłącze wykonane przewiertem pionowym
7	Wierzba rosn.	19-36 cm	-	2,5m	ok 4 m	3199	do pomiarowania, 4 odgałęzia
8	Wierzba rosn.	8-26 cm	-	2,5m	ok 3m	3199	do pomiarowania, 4 odgałęzia
9	Topo	-	-	2,0m	-	3103	do pomiarowania, typowe drzewo, wierzba, kasztanecznik, kasztanecznik
10	Młokoszew	76 cm	92 cm	4,2m	ok 4 m	3036	do pomiarowania
11	Młokoszew	71 cm	92 cm	4,4m	ok 4 m	3036	do pomiarowania
12	Młokoszew	59 cm, 20cm, 65 cm	ok. 1m	4,7m	ok 4 m	3036	do pomiarowania, 3 odgałęzia

**URZĄD MIASTA GDYNI**  
**WYDZIAŁ INWESTYCJI**  
 Anna Marszałka Piłsudskiego 52-54  
 81-382 Gdynia

**UWAGA:**  
 Na skrzyżowaniach i zbieżnościach z istniejącymi i projektowanymi kablami energetycznymi należy bezwzględnie zastosować zabezpieczenie:  
 - na kable niskiego napięcia rury dwudzielne 110 PS,  
 - na kable średniego napięcia rury dwudzielne 150  
 Na skrzyżowaniach i zbieżnościach sieci OPL, Nelo, UPC, TAJK oraz innych operatorów należy zastosować zabezpieczenie przy użyciu rur osłonowych.  
 W przypadku kanalizacji wielostawowej zastosować zabezpieczenie przed uszkodzeniem kanalizacji oraz obrypowaniem się gruntu

## LEGENDA: Za zgodnością z oryginałem mapy do celów projektowych.

- os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy-przewiert sterowany
- os projektowanego ciepłociągu wg starej trasy
- os projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant: mgr inż. Piotr Piękarski	Pracuje: P. Piękarski	Nr uprawnień, specjalności, zakres opracowania: POM0333/PBS/17, Instalacyjna sanitarna
Supervizor: mgr inż. Natalia Karkulna		POM0482/PWBS/21, Instalacyjna sanitarna
Projektant sp. z o.o. <b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokoenergiową kogeneracją na terenie dzielnicy Chwaszczyno-Wiczków w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszczeńskiego, Janki Bryła, Zarwackiego w Gdyni - Etap I	
Inwestor: Olsztyńskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opala Hackingo 14	Skala: 1:500	Nr rys.: 1 Nr projektu: 21-058-OPEC Data: 05.2022r. Arkusz: 1



IDO.422.393.2022.ZD

4291

Gdynia, dnia 29.08.2022 r.

**PROJMED sp. z o.o.**  
ul. Słowna 2A  
81-574 Gdynia  
pp@projmed.pl

dotyczy: projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej tematu: "Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I"

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 tj. z póź. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

## OPINIUJE

projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni

## BEZ UWAG

DYREKTOR  
  
Michał Felon

Otrzymują:

1. Adresat - pp@projmed.pl
2. IDO - aa





tel. (047) 742-15-03

**Wydział Ruchu Drogowego**  
**Komendy Miejskiej Policji w Gdyni**  
81-350 Gdynia, ul. Portowa 15

fax. (047) 742-11-25

Nasz znak: RD.5321-247.2022

Gdynia, dn. 2022-03-01

PROJMED SP. Z O. O.  
UL. SIEWNA 2A  
81-574 GDYNIA

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784) w odpowiedzi na złożoną dokumentację dotyczącą projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni- Etap I, Komenda Miejska Policji w Gdyni przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie, wnosząc następującą uwagę:

- w etapie V (ark. 5/17) nad barierą U-3d na ul. Kamrowskiego od strony wjazdu z ul. Chwarznicńskiej umieścić znak C-10

KOMENDANT  
MIEJSKI POLICJI  
w Gdyni  
  
Insp. Sławomir Pachura

**PROJMED Gdynia**

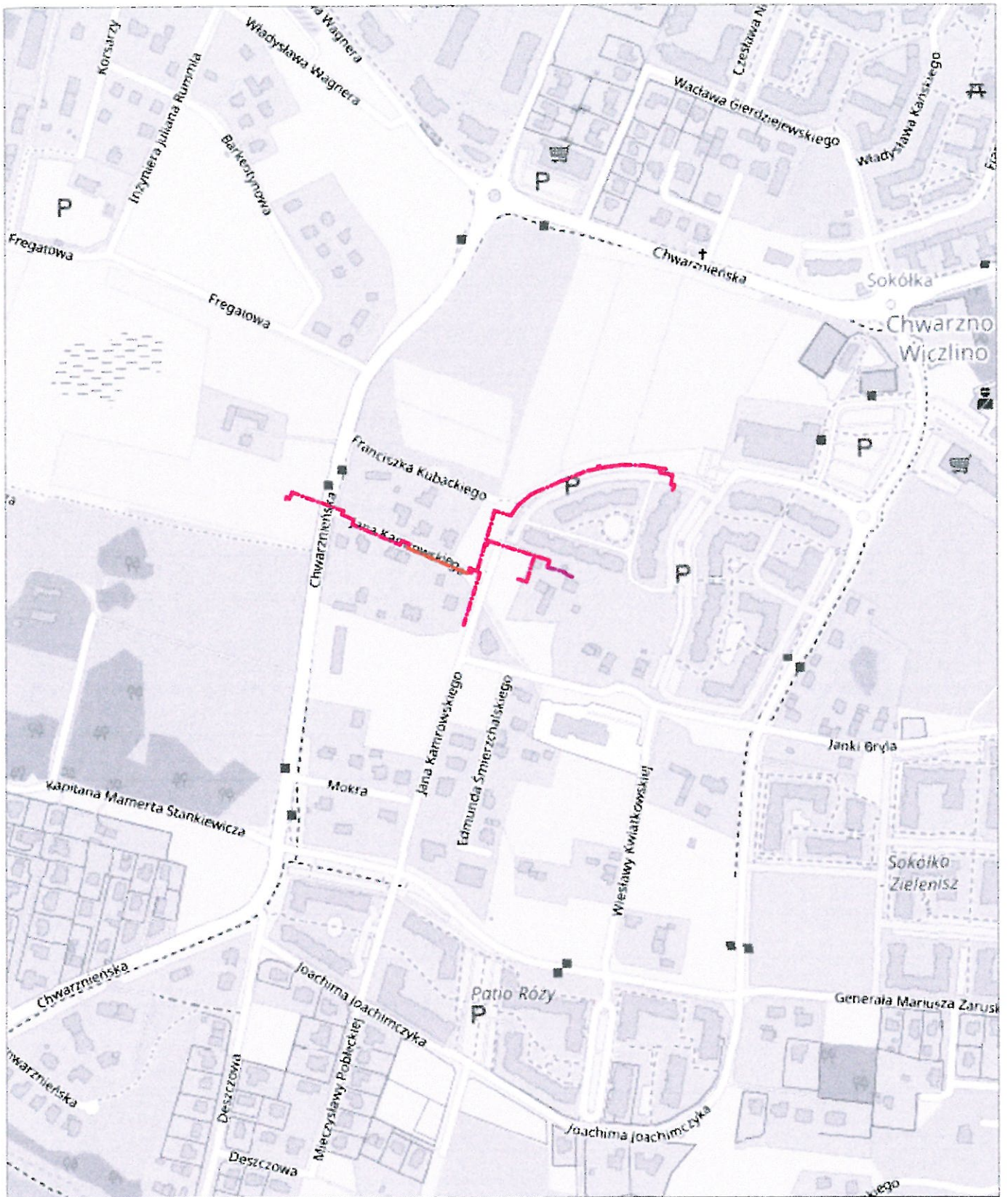
wpisane 1. 03. 2022  
wpisane pod nr dziennika  
.....J20..... r.  
poopis .....

W.k.2.egr  
Fgr.1.adressar  
Fgr.2.aan  
R.T

### III. RYSUNKI:

- Rys. 0 – plan orientacyjny
- Rys.1 Ark. 1/17 – plan sytuacyjny: ETAP I
- Rys.1 Ark. 2/17 – plan sytuacyjny: ETAP II
- Rys.1 Ark. 3/17 – plan sytuacyjny: ETAP III
- Rys.1 Ark. 4/17 – plan sytuacyjny: ETAP IV
- Rys.1 Ark. 5/17 – plan sytuacyjny: ETAP V
- Rys.1 Ark. 6/17 – plan sytuacyjny: ETAP VI
- Rys.1 Ark. 7/17 – plan sytuacyjny: ETAP VII
- Rys.1 Ark. 8/17 – plan sytuacyjny: ETAP VIII
- Rys.1 Ark. 9/17 – plan sytuacyjny: ETAP IX
- Rys.1 Ark. 10/17 – plan sytuacyjny: ETAP X
- Rys.1 Ark. 11/17 – plan sytuacyjny: ETAP XI
- Rys.1 Ark. 12/17 – plan sytuacyjny: ETAP XII
- Rys.1 Ark. 13/17 – plan sytuacyjny: ETAP XIII
- Rys.1 Ark. 14/17 – plan sytuacyjny: ETAP XIV
- Rys.1 Ark. 15/17 – plan sytuacyjny: ETAP XV
- Rys.1 Ark. 16/17 – plan sytuacyjny: ETAP XVI
- Rys.1 Ark. 17/17 – plan sytuacyjny: ETAP XVII



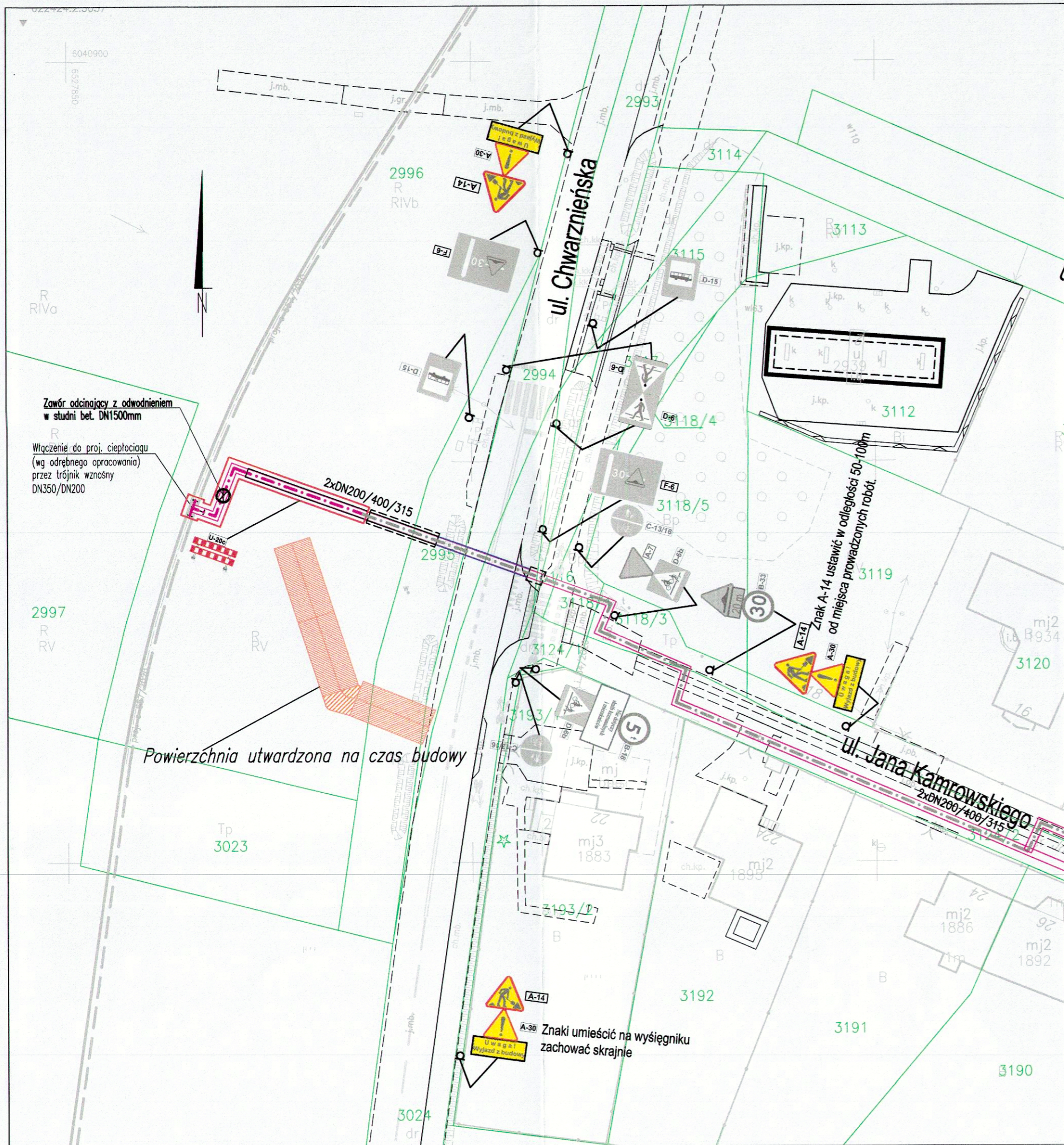


**LEGENDA:**

— planowana trasa sieci CO

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Sprawdzający:			
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a 		Temat: Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		Skala: <b>1:10 000</b>	Nr rys.: <b>0</b>
Plan orientacyjny		Nr projektu: 21-058-GPEC	Data: 08.2022
		Arkusz: 1	Rev.: 00
		Arkuszy: 1	





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZIAJĄ**  
 w całości / części dotyczącej  
 zmian w organizacji ruchu p.m.z. P.M.C.  
 ze zmianami / zmianami w kolorze  
 czerwonym  
 z uwagami / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem WO.7271.6.389.2022.Bw  
 z dnia 11-01-2023

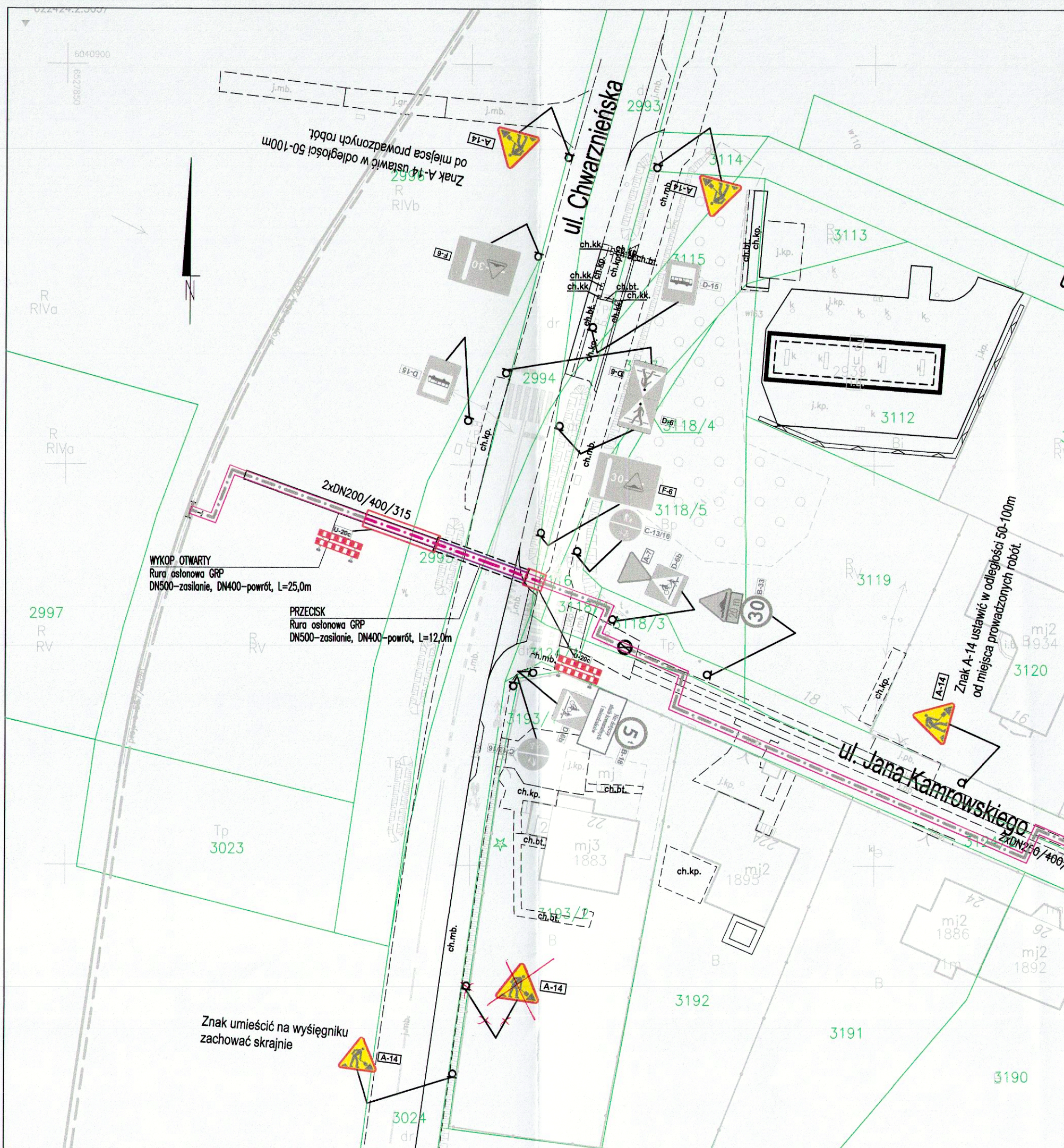
z up. PREZYDENTA MIASTA  
 Arkadiusz Wzciak  
 Naczelnik Wydziału

LEGENDA:

- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Stanisławskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		
Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1</b>	Nr projektu: <b>21-058-OPEC</b> Data: <b>08.2022r.</b> Arkuszy: <b>1</b> / <b>17</b>





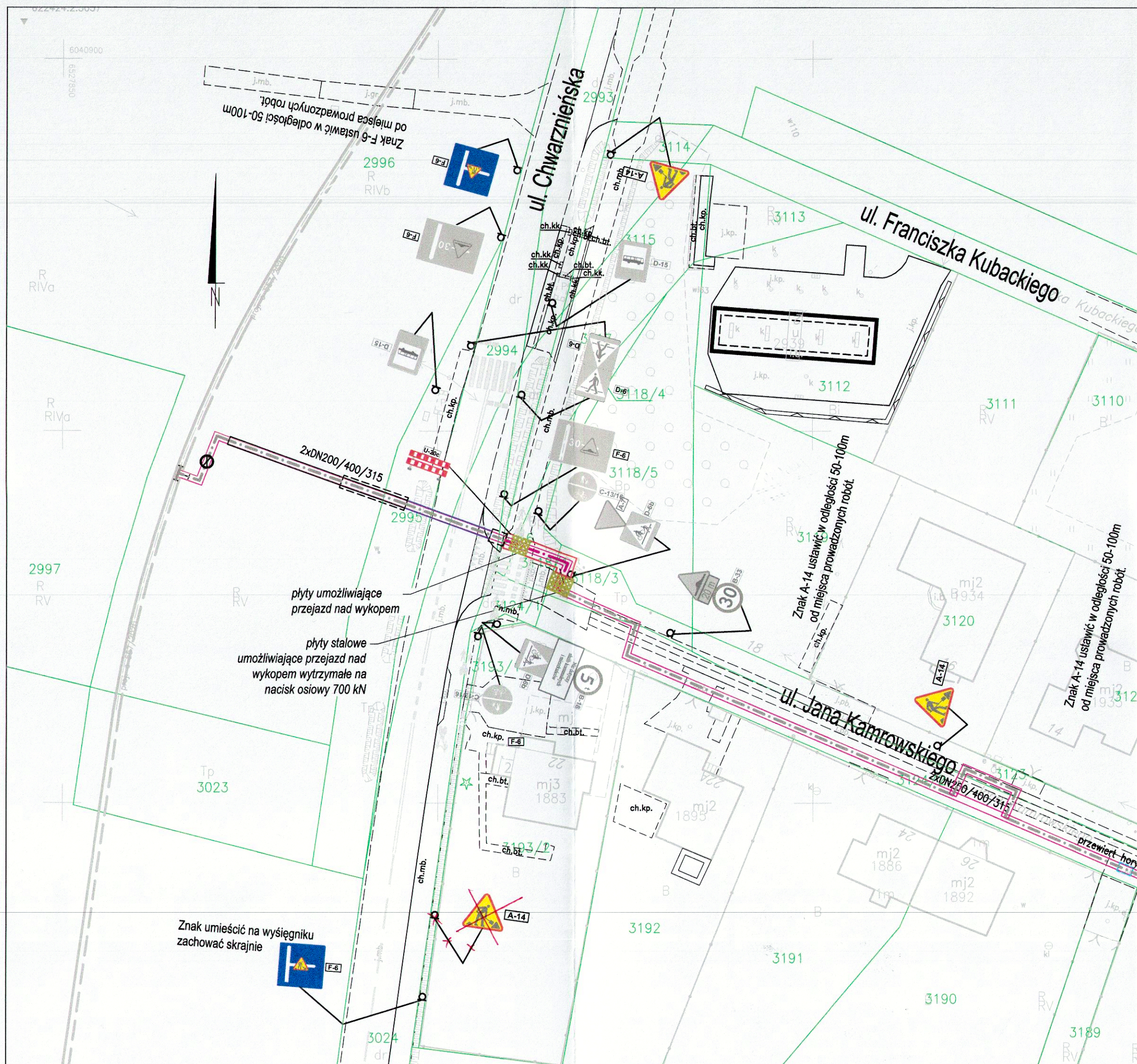
Zatwierdzenie nr 6/7023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
z uwagi na zmiany kolorów  
 X z uwagą / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem via 7271.6.389.7072.bw  
 z dnia 11-01-2023

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Artykuł Sz Trzeciak*  
 Naczelnik Wydziału

- LEGENDA:
- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
  - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
  - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
  - granica pasa drogowego wg MPZP
  - pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	Nr rys.:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		<b>1:500</b>	<b>1</b>
		Nr projektu:	Data:
		21-058-OPEC	08.2022r.
		Arkusz: 2	Arkusz: 17





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
drogę rejonową przy P.M.U.  
 X z zmianami / zmianami w kolorze  
Czerwonym  
 X z uwagami / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem UD.7771.6.389.7071.13  
 z dnia 11-01-2023

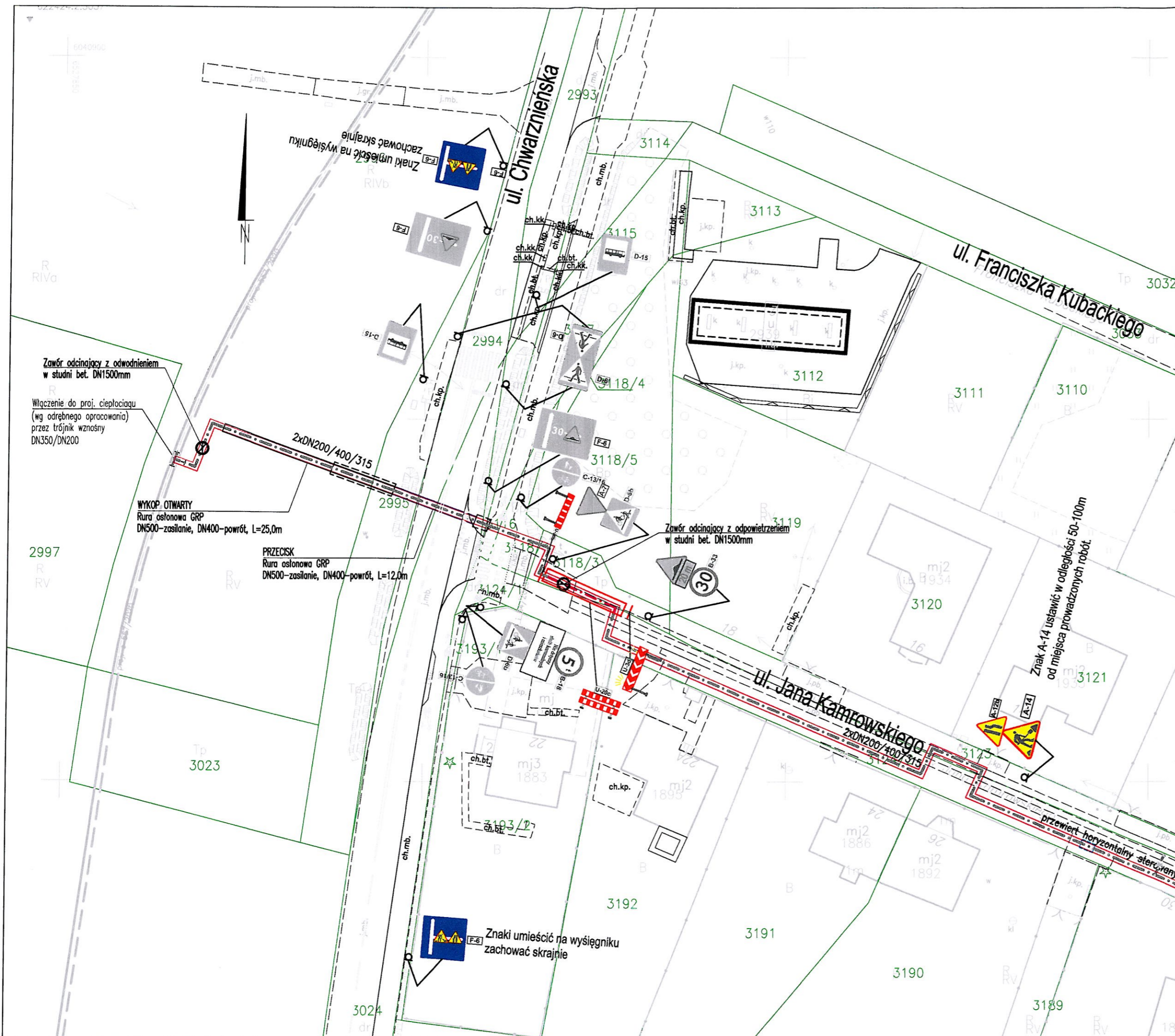
z up. PREZYDENTA MIASTA  
 Arkadiusz Przeziak  
 Naczelnik Wydziału

LEGENDA:

- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.
Inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1</b> Nr projektu: 21-058-OPEC Data: 08.2022r. Arkusz: 3 Arkuszy: 17
Projekt tymczasowej organizacji ruchu			





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 w całości / części dotyczącej  
działu zabudowy przez P.M.G.  
 ze zmianą / zmianami w kolorze  
czernym  
 z uwagi / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem 110.7771.6.383.7072.DW  
 z dnia 11-01-2023

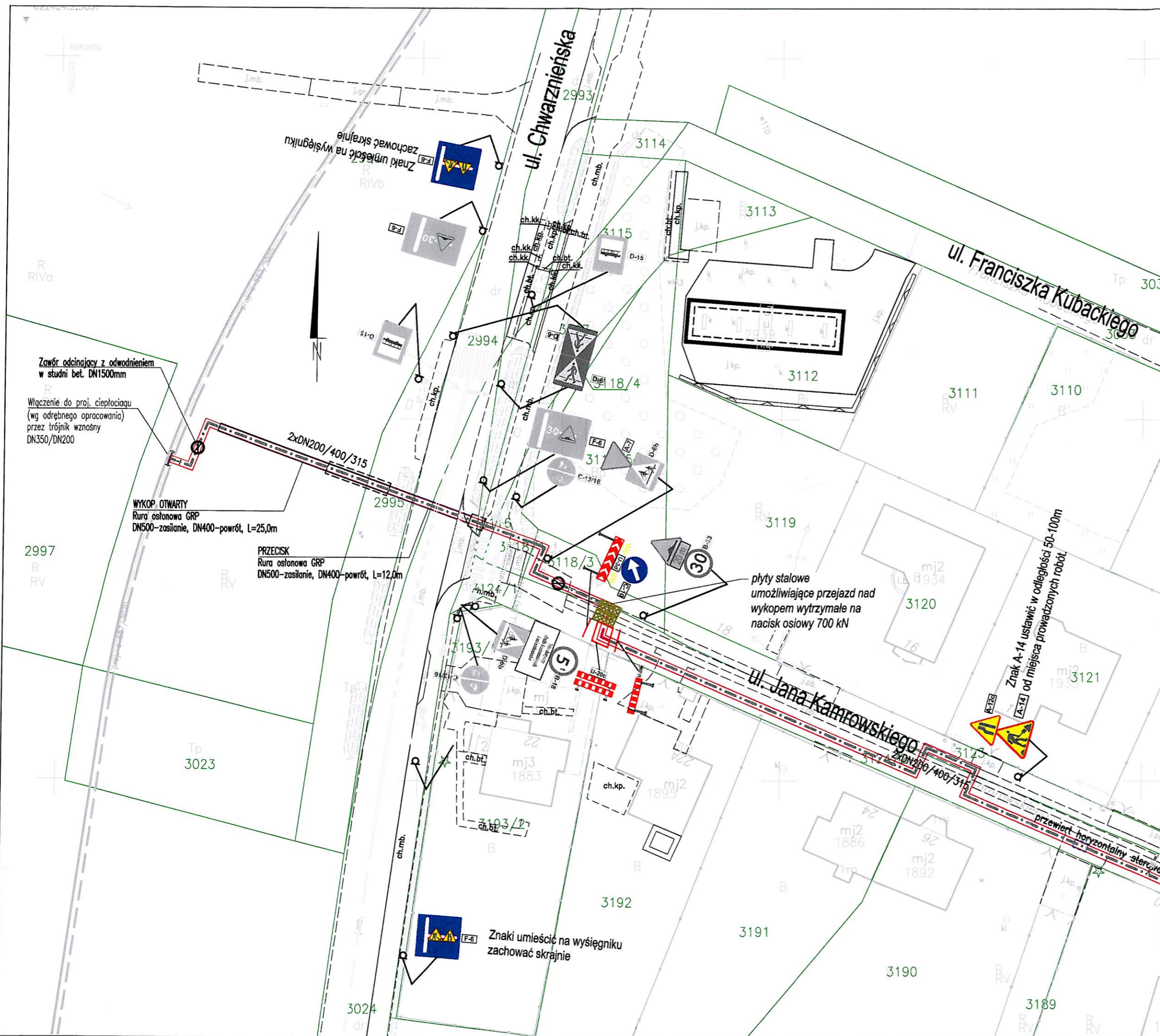
z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Arkadiusz Trzeciak*  
 Naczelnik Wydziału

LEGENDA:

- - - - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - - - os projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Słewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.			
Inwestor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Nr projektu:	21-058-OPEC	Data:	08.2022r.
		Arkuszy:	4	Arkuszy:	17





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 \* w całości / części dotyczącej  
drogi nieobjętej przez P.M.G.  
 \* ze zmianą / zmianami w kolorze  
nieznanym  
 \* z uwagami / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem U10.7271.6.789.2022.PW  
 z dnia 11-01-2023

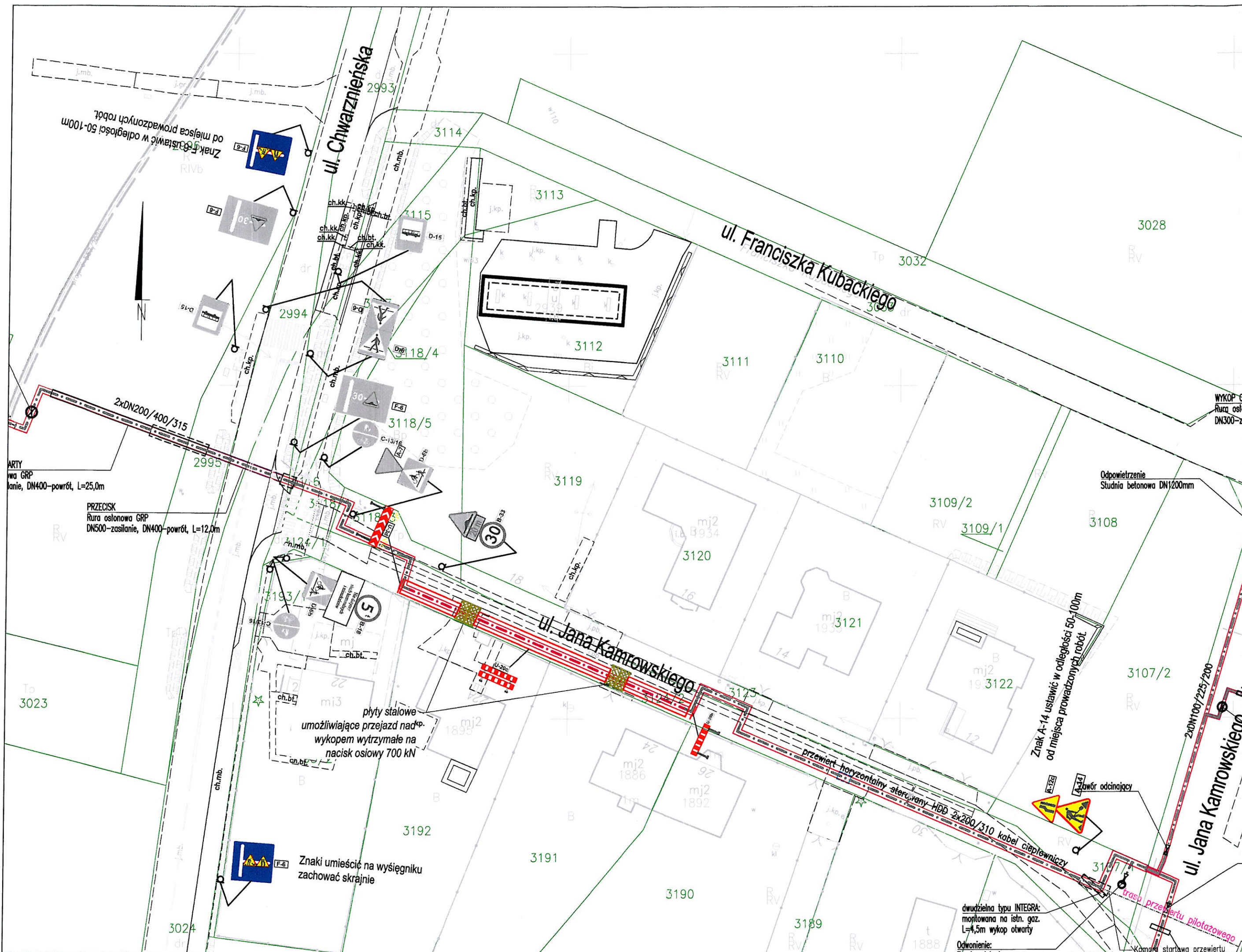
z up. PRZEWODNICZNIKA  
 Arkadiusz Trzeciak  
 Naczelnik Wydziału

LEGENDA:

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- X pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.			
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Nr projektu:	21-058-OPEC	Data:	08.2022r.
		Arkusze:	5	Arkuszy:	17





Zaświadczenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
drogą zarządzaną przez P.M.U.  
 X z uwagą / zmianami w kolorze  
 Zgodnie  
 z pismem UO. PZM. 6. 383. 2022. 02  
 z dnia 11-01-2023

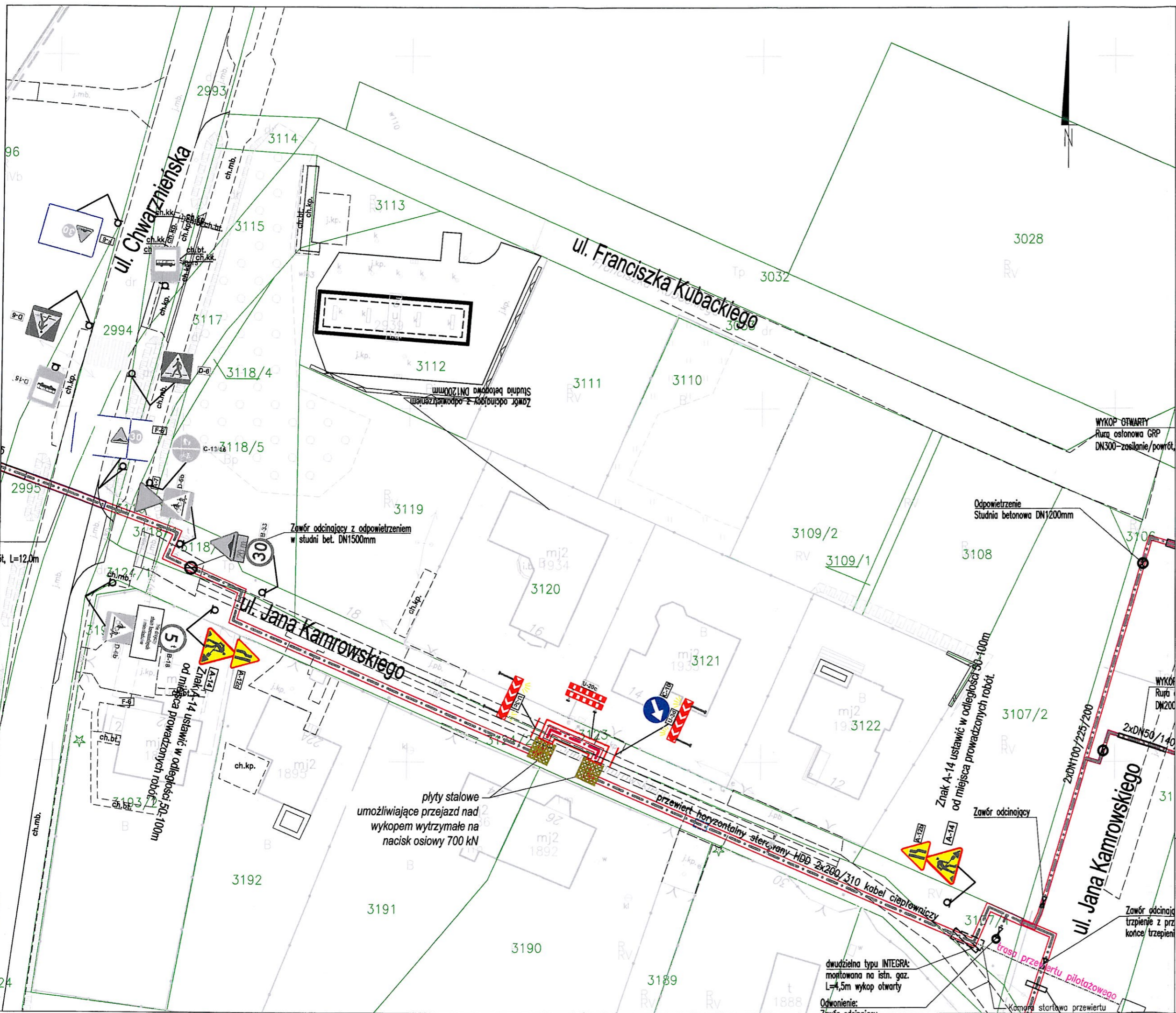
z up. PREZYDENTA MIASTA  
 Arkadiusz Bociak  
 Naczelnik Wydziału

**LEGENDA:**

- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- ⊠ pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projektant:	Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a <b>Projmed</b>		
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		
Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1</b>	Nr projektu: 21-058-OPEC Arkusz: 6 Data: 08.2022r. Arkuszy: 17





**LEGENDA:**

- - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - os projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

twierdzenie nr 6/2023

projekt sieci / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**

x w całości / części dotyczącej  
*dotyczy części przez P.M.G.*

x ze zmianą / zmianami w kolorze

*nie uwaga*  
 z uwaga / uwagami

Zgodnie

z pismem U.10.777.1.6.389.2022.020

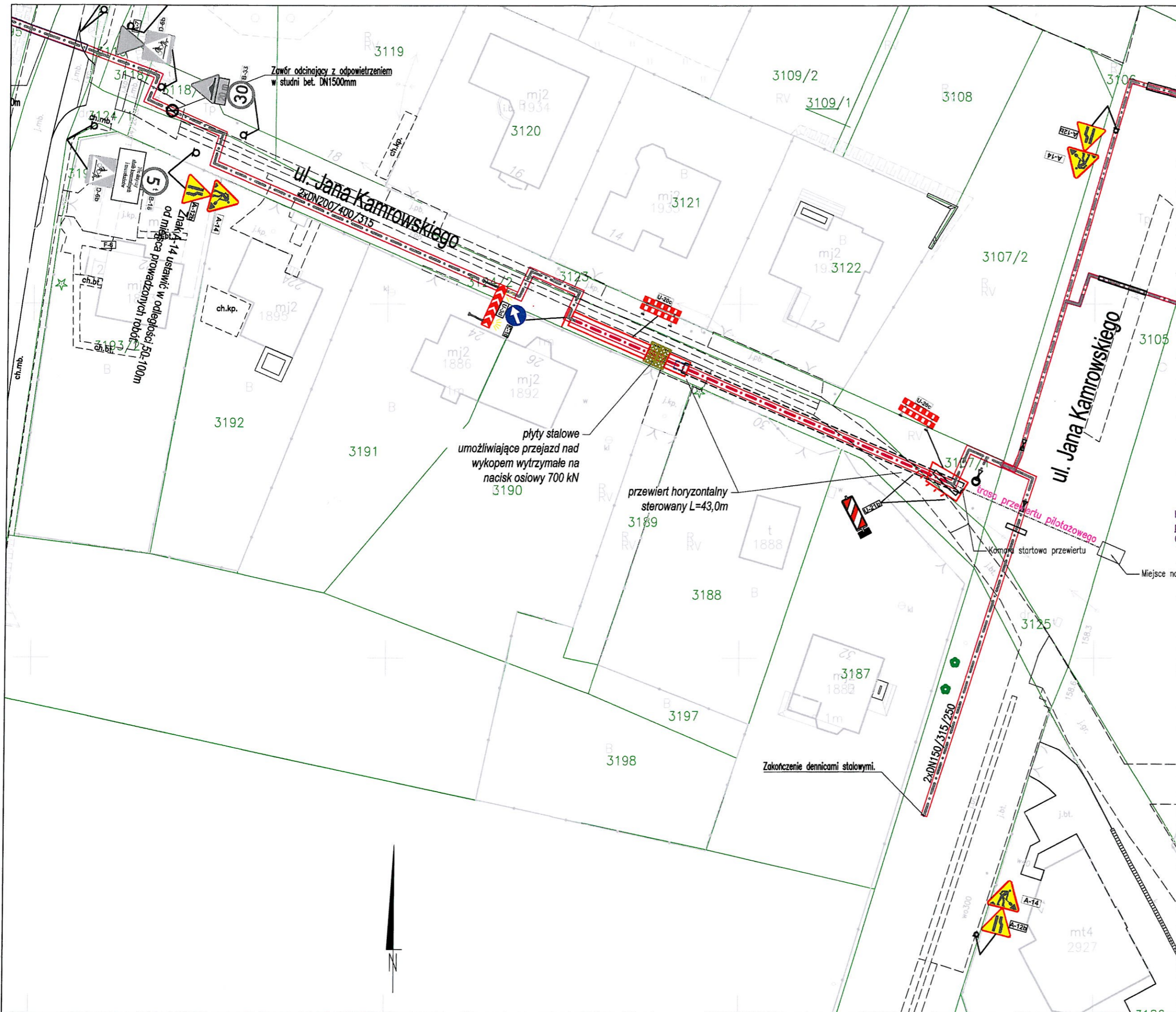
dnia 11-01-2023

z up. *[Signature]* MIASTA

*[Signature]*  
 Wiceprezydent  
 Wydział

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	<i>[Signature]</i>	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski	<i>[Signature]</i>	
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>		Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		
Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1</b>	Nr projektu: 21-058-OPEC Arkuszy: 7 Data: 08.2022r. Arkuszy: 17





Zatwierdzenie nr 6/2022  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 w całości / części dotyczącej  
*drogę kamrowską przez P.M.U.*  
 z ~~z~~ zmianą / zmianami w kolorze  
*czernym*  
 z uwagami / uwagami  
 Zgodnie  
 z piśmie U.10.7221.6.389.2022.Pm  
 z dnia 11-01-2023

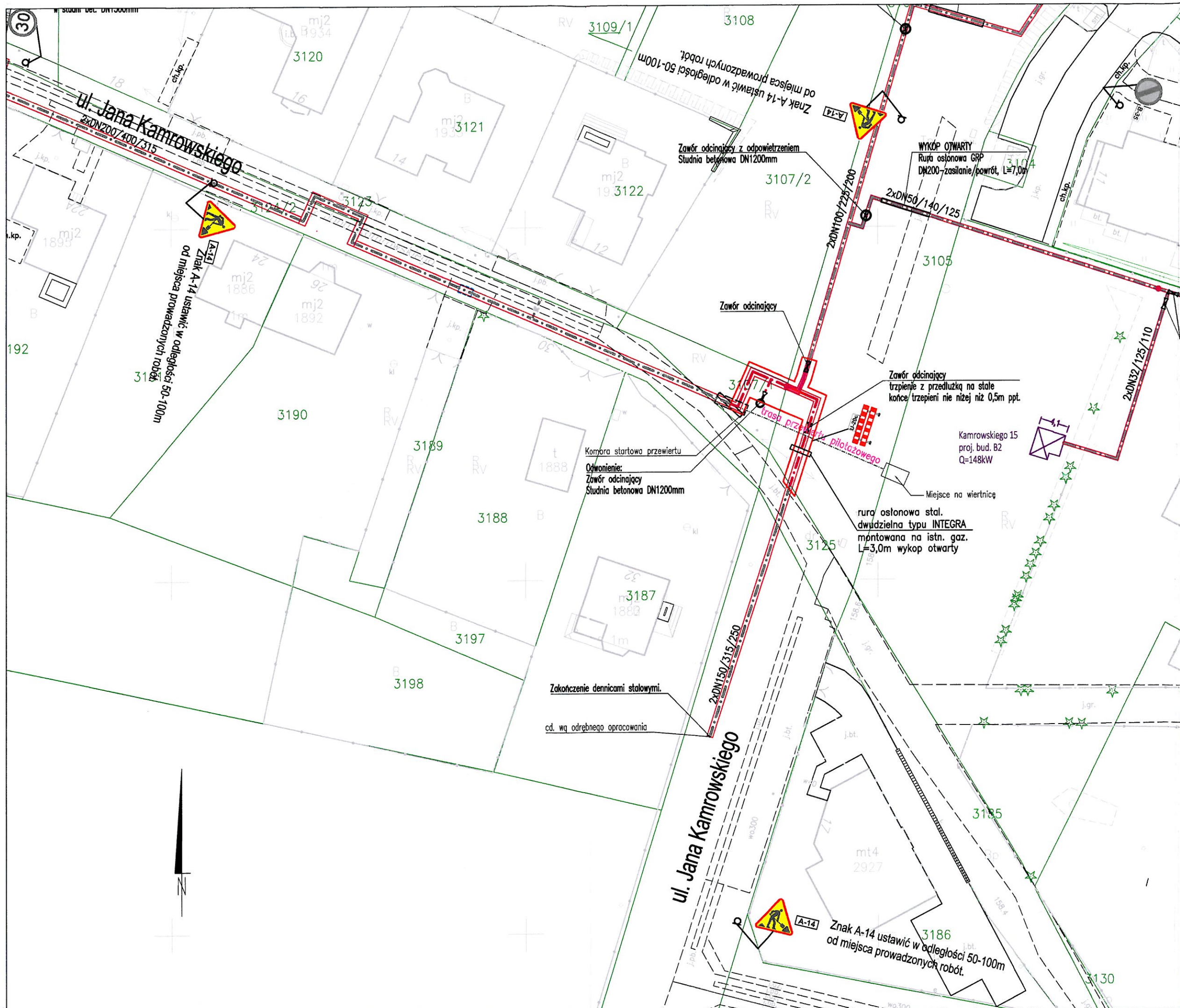
z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Andrzej Graczyk*  
 Naczelnik Wydziału

**LEGENDA:**

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- · - · - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	<i>[Signature]</i>	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski	<i>[Signature]</i>	
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a		<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.
Inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14			
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1</b>
		Nr projektu: 21-058-OPEC	Data: 08.2022r.
		Arkusz: 8	Arkuszy: 17





Wersja nr 6/2023

Projekt organizacji / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 w całości / części dotyczącej  
 projektu / części projektu p.n.c.  
 z uwzględnieniem / zmianami w kolorze

z uwzględnieniem uwag  
 Zgodnie

z piętrem: 110.2271.6.389.222.0m  
 z dnia 11-01-2023

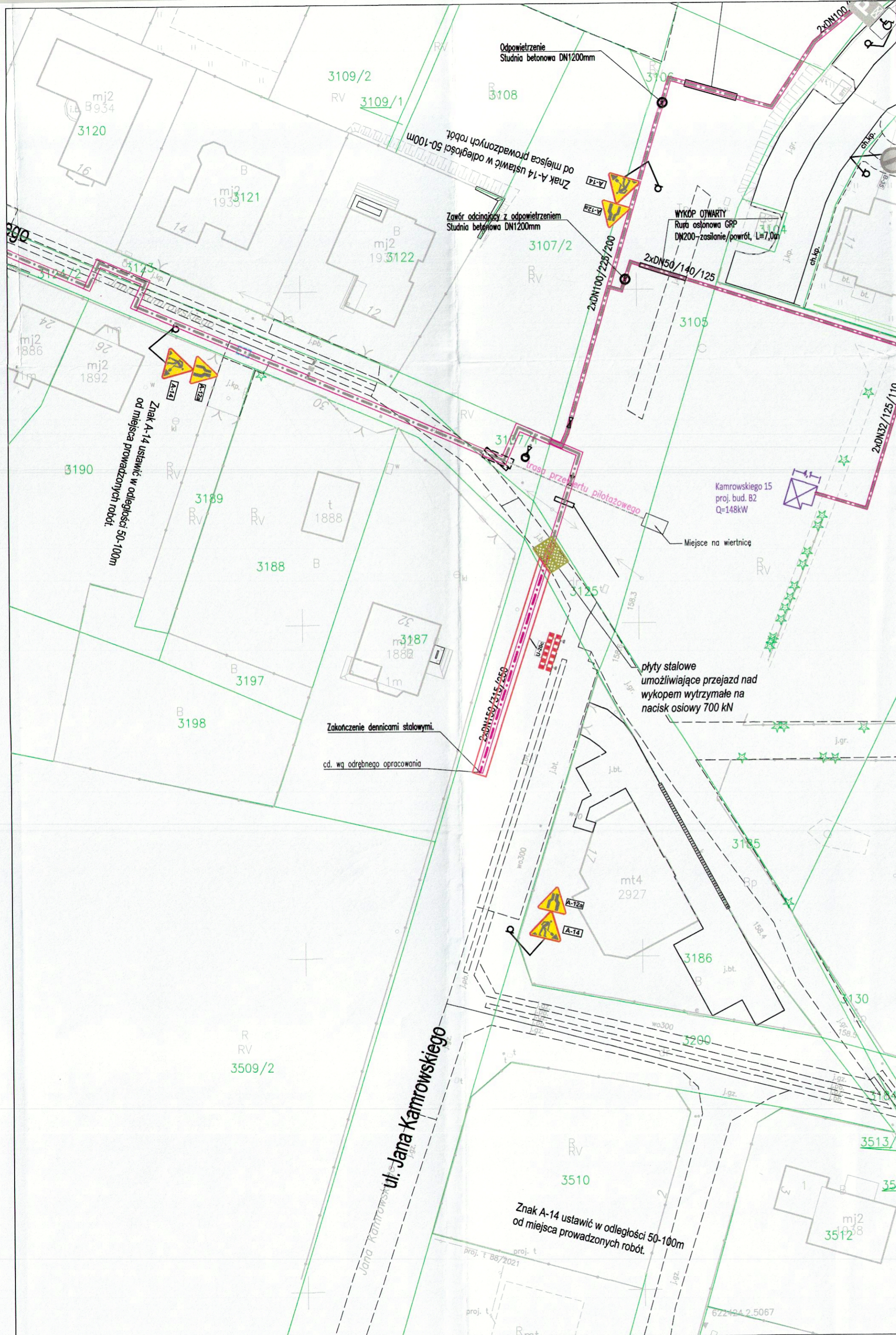
z up. PREZYDENTA MIASTA  
 N. [Signature]  
 N. [Signature]

**LEGENDA:**

- - - - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy-przewiert sterowany
- - - - - os projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- - - - - granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		
Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 1	Nr projektu: 21-058-OPEC Data: 08.2022r. Arkusz: 9 Arkuszy: 17





Zatwierdzenie nr 6/2023

Projekt stwierdzenia / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**

w całości / części dotyczącej  
*dnia 11-01-2023*

ze zmianą / zmianami w kalendarze

czuwającym

z uwagami / uwagami

Zgodnie

z pismem Ulo. 7221.6.203.1072.B

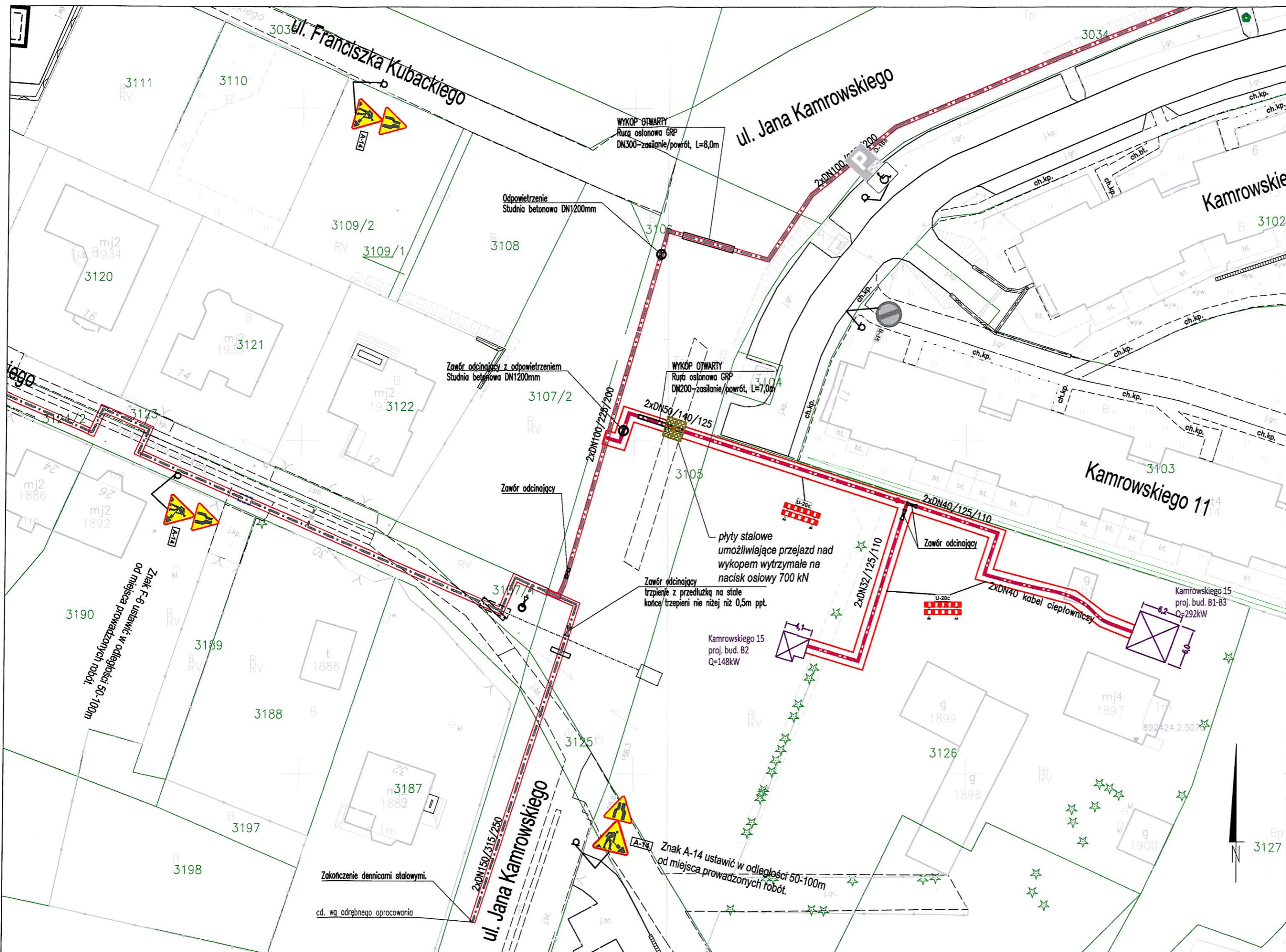
z dnia 11-01-2023

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Arkadiusz Bizziak*  
 Naczelnik Wydziału

- LEGENDA:**
- - - - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
  - - - - - os projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
  - - - - - os projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
  - granica pasa drogowego wg MPZP
  - pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.			
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Nr projektu:	21-058-OPEC	Data:	08.2022r.
		Arkuszy:	10	Arkuszy:	17





zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 w całości / części dotyczącej  
drogą rezerwową przez P.M.G.  
 ze zmianą / zmianami w kolorze  
czernym  
 z uwagą / uwagami  
 Zgodnie z  
 z pismem VI.0.7221.6.389.2022.BW  
 z dnia 11.01.2023

z up. PREZYDENTA MIASTA  
 Arkadiusz...  
 Naczelnik Wydziału

LEGENDA:

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- · - · - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>		Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.		
Investor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Nr projektu:	21-058-OPEC	Data:	08.2022r.
		Arkusz:	11	Arkuszy:	17





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
 zmian wyznaczonych przez P.M.O.  
 X ze zmianą / zmianami w kolorze  
 Lewonum  
 X z uwagą / uwagami  
 Zgodnie  
 z piśmie 110.221A.6.389.2022  
 z dnia 11-01-2023

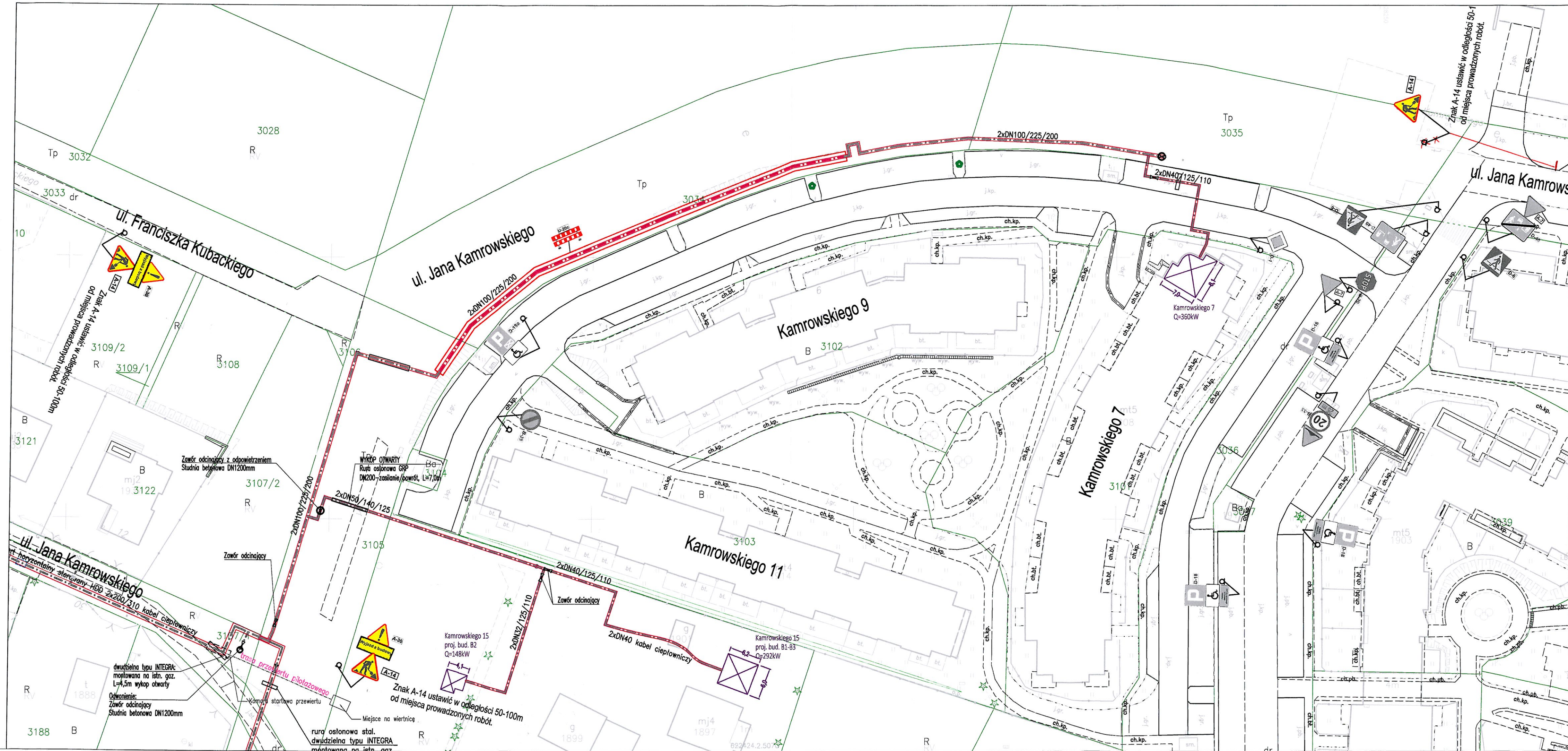
z up. PREZYDENTA MIASTA  
 Arkadiusz Przeciak  
 Naczelnik Wydziału

**LEGENDA:**

- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy-przewiert sterowany
- oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Imię i nazwisko		Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski		POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski		
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			
Inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Skala: <b>1:500</b>	Nr rys.: <b>1</b>	Nr projektu: 21-058-OPEC Data: 08.2022r. Arkuszy: 12 Arkuszy: 17





Zatwierdzenie nr 6/2023

Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**

w całości / części dotyczącej  
dokumentu rozstrzygniętego przez P.M.G.  
 ze zmianą / zmianami w kolorze

Czerwony  
 z uwagami / uwagami  
Zgodnie

z pismem VI.0.777.1.6.789.2022.Dm

z dnia 11-01-2023

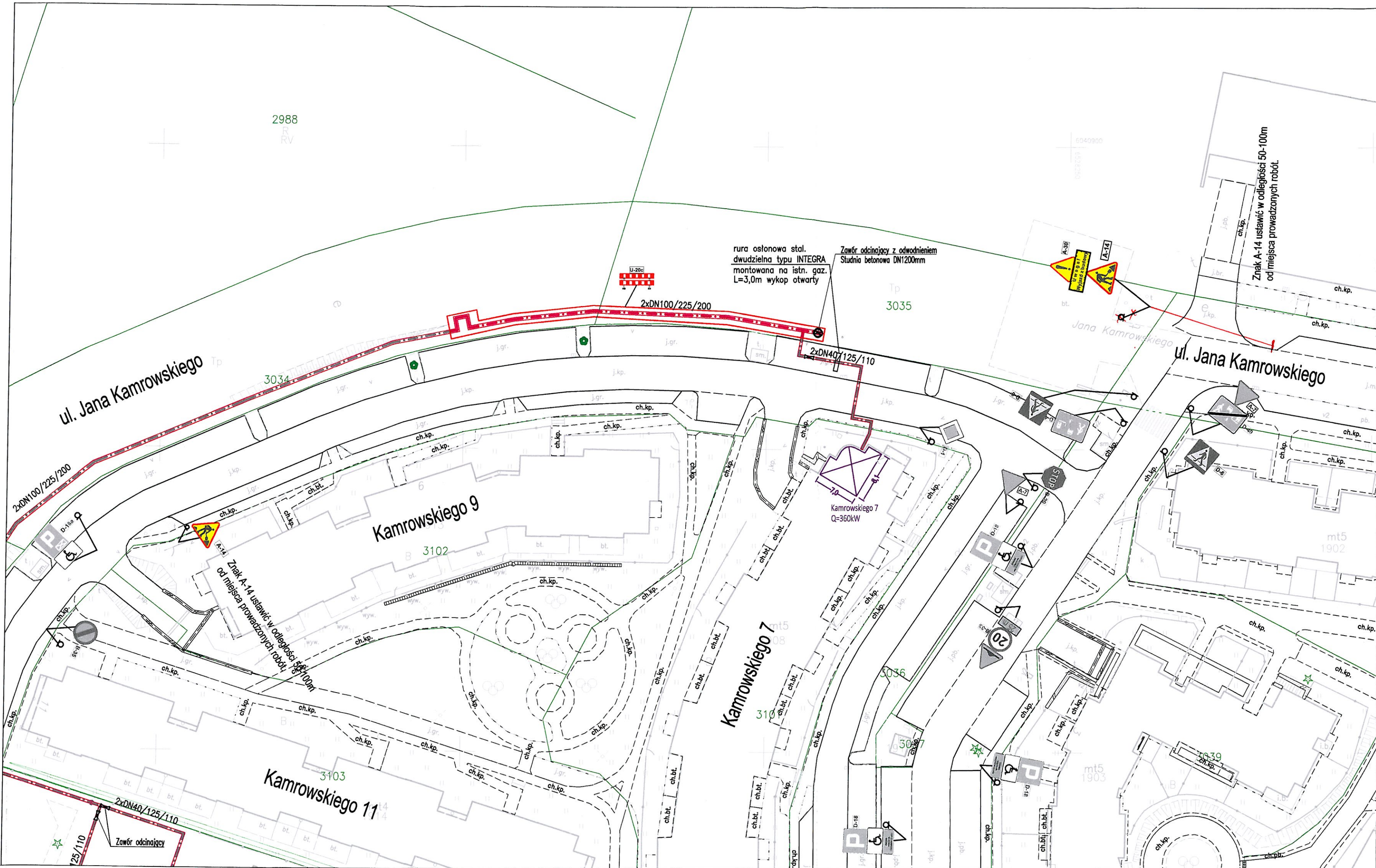
z up. PRZEWODNIA MIASTA  
Przewodnik Wydziału

**LEGENDA:**

- oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- - - granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, Instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcell Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>		Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawną kogeneracją na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Stanisławskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.		
Investor:	Okresowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Nr projektu:	21-058-OPEC	Data:	08.2022r.
		Arkuszy:	13	Arkuszy:	17





Zatwierdzenie nr 4/2023  
 Projekt ~~inżynierski~~ / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
dróg z wyjątkiem zmian w kolorze  
 X z uwzględnieniem / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem 110.7771.6.399.2022.10  
 z dnia 11-01-2023

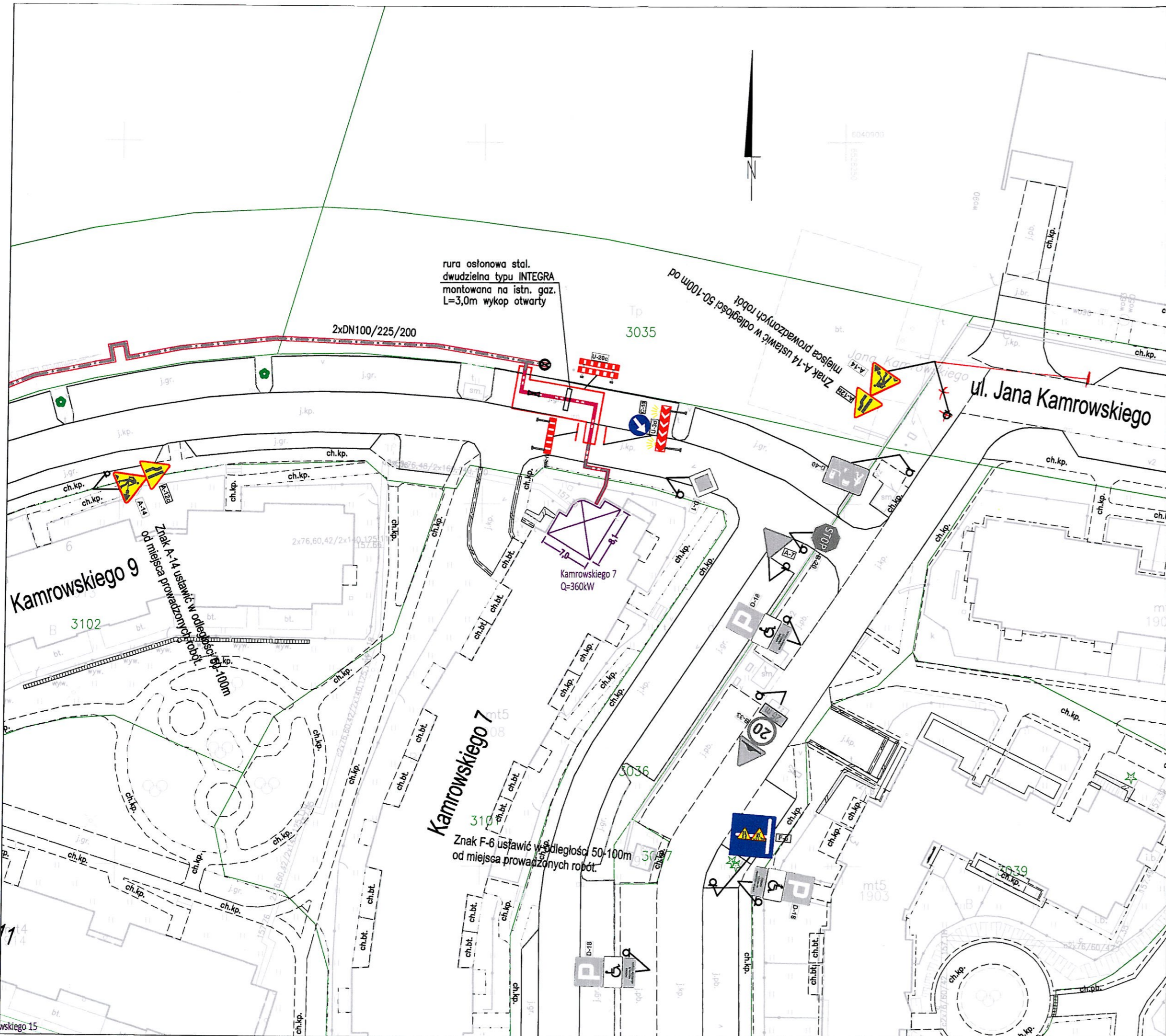
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Andrzej Przeziak  
 Naczelnik Wydziału

**LEGENDA:**

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- . - . - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- ◇ pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o.	81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>		Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Inwestor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.			Skala:	1:500
	81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14			Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu				Nr projektu:	21-058-OPEC
				Arkusz:	14
				Arkuszy:	17
				Data:	08.2022r.





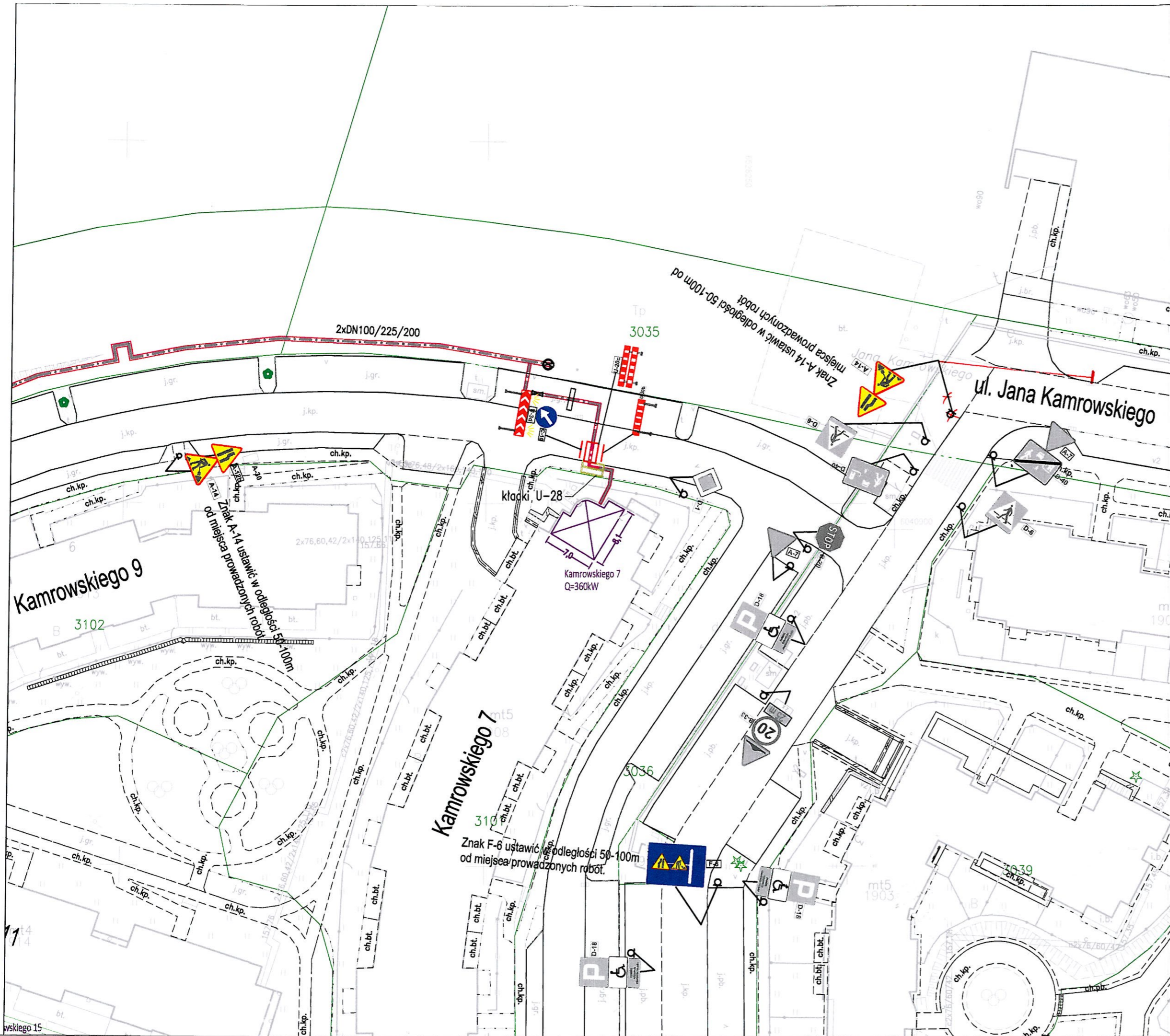
Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt stałej / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 w całości / części dotyczącej  
branża rozprawy przez P.M.G.  
 z uwagami / zmianami w których  
zgodnie  
 z pismem UO.4771.6.389.2022.BW  
 z dnia 11-01-2023  
 z up. PREZYDENTA MIASTA  
Trzeciak  
Wydziału

**LEGENDA:**

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy - przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- ▣ pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a		<b>Projmed</b>		Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Inwestor: Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14		Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu				Nr projektu:	21-058-OPEC
				Data:	08.2022r.
				Arkusz:	15
				Arkuszy:	17





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt ~~inżynierski~~ / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
drogi / związanej / zmianami w kolorze  
z uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem VI.0.727A.6.589.2022.DW  
 z dnia 11-01-2023

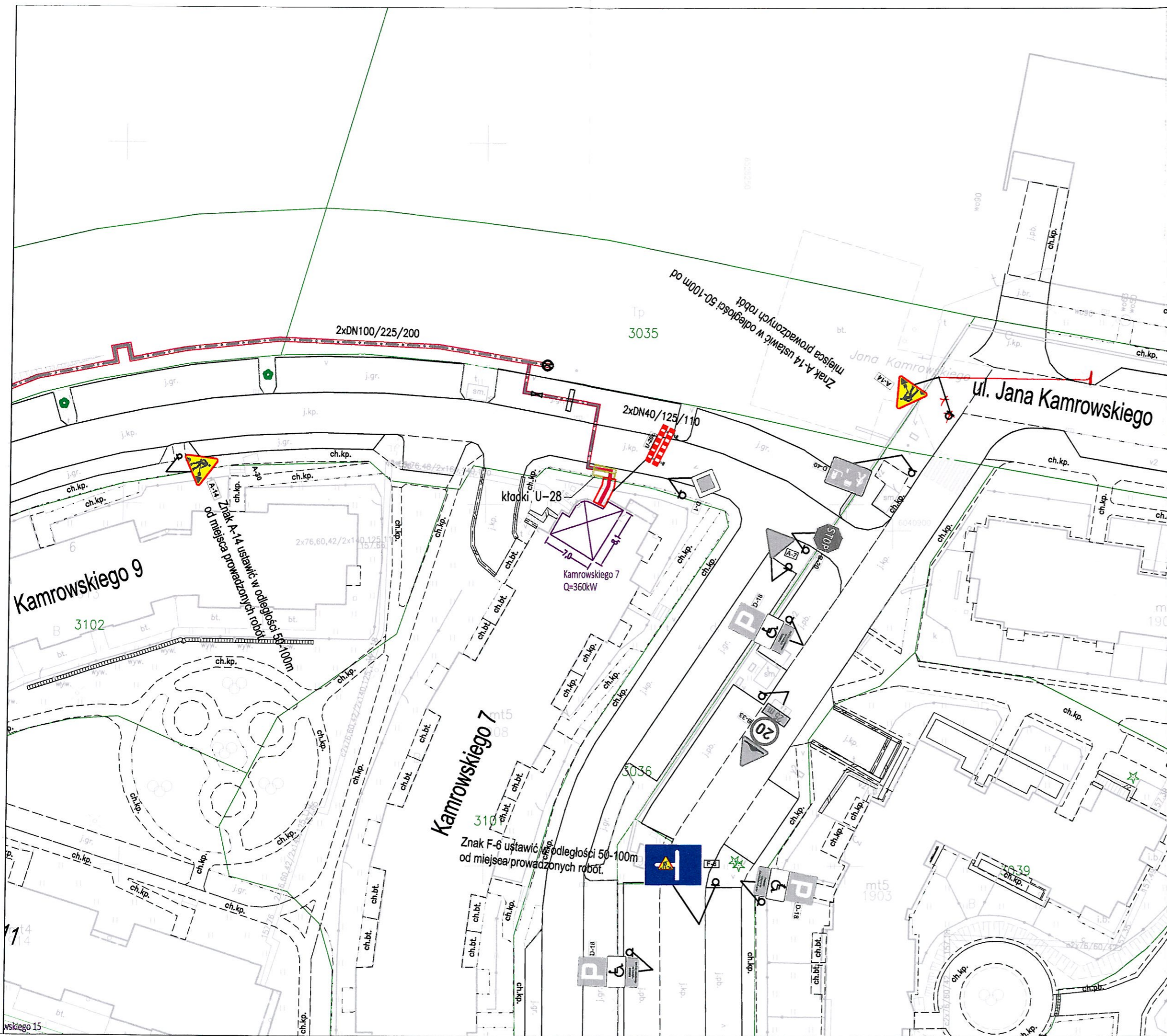
*[Signature]*  
 ZASTĘPCA MIASTA  
 Andrzej Trzeciak  
 Radnik Wydziału

**LEGENDA:**

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy – przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

	Imię i nazwisko	Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania
Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	<i>[Signature]</i>	POM/0353/PBS/17, Instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski	<i>[Signature]</i>	
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Staniszewskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.	
Inwestor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	Nr rys.:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		1:500	1
		Nr projektu: 21-058-OPEC	Data: 08.2022r.
		Arkusz: 16	Arkusz: 17





Zatwierdzenie nr 6/2023  
 Projekt ~~stacjonary~~ / czasowej organizacji ruchu  
**ZATWIERDZAM**  
 X w całości / części dotyczącej  
*drogi i organizacji ruchu p.m.g.*  
 X ze zmianą / zmianami w kolorze  
*sterowanym*  
 X z uwagami / uwagami  
 Zgodnie  
 z pismem VI.0.7271.6.389.2022.pw  
11-01-2023  
 z dnia .....

Z L. ...  
 ... Trzeciak  
 ... Wydziału

**LEGENDA:**

- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu wg nowej trasy – przewiert sterowany
- - - - - oś projektowanego ciepłociągu (odrębne opracowanie)
- granica pasa drogowego wg MPZP
- pomieszczenie w budynku przeznaczone na węzeł ciepłowniczy

Projektant:	mgr inż. Piotr Pajewski	Podpis:		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania:	POM/0353/PBS/17, instalacyjna sanitarna
Opracował:	inż. Marcel Grabowski				
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a	<b>Projmed</b>	Rozbudowa sieci ciepłowniczej z wysokosprawnej kogeneracji na terenie dzielnicy Chwarzno-Wiczlino w Gdyni - etap IV część II. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokich parametrów z przyłączami do budynków przy ul. Kamrowskiego, Stanisławskiego, Janki Bryła, Zaruskiego w Gdyni - Etap I.			
Inwestor:	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	Skala:	1:500	Nr rys.:	1
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Nr projektu:	21-058-OPEC	Data:	08.2022r.
		Arkusz:	17	Arkusz:	17