

Opis przedmiotu zamówienia dla następujących zadań:

1. Remont sieci ciepłowniczej preizolowanej ul. Jesionowa, zasilającą budynki ul. Wiśniowa 5,9,11,13. Wymiana preizolowanych zaworów odwadniających DN 125 w studni ul. Jesionowa/Marszałkowska szt.2.

2. Remont sieci ciepłowniczej 2xDN150 od komory K-1 ul. Staszica w kierunku ul. Sienkiewicza - wymiana 4 szt. kolan z mufami kolanowymi składanymi na kolana preizolowane prefabrykowane.

1. Remont sieci ciepłowniczej preizolowanej ul. Jesionowa, zasilającą budynki ul. Wiśniowa 5,9,11,13. Wymiana preizolowanych zaworów odwadniających DN 125 w studni ul. Jesionowa/Marszałkowska - szt.2.

Zakres robót do wykonania :

- rozbiórka nawierzchni asfaltowej oraz kostki brukowej wraz z podbudową
- rozbiórka istniejącej studni betonowej
- odkopanie istniejących uszkodzonych odcinków sieci preizolowanej
- rozbiórka kanału betonowego (do weryfikacji w czasie budowy) w zakresie pozwalającym na wymianę uszkodzonego odcinka sieci preizolowanej
- demontaż istniejącego uszkodzonego (zawilgoconego) odcinka sieci preizolowanej – długość ok. 12 m
- wykonanie podsypki piaskowej na wymienianym odcinku
- montaż nowego odwodnienia preizolowanego w studni odwodnieniowej - szt.2
- montaż rur preizolowanych DN125/225 - ok. 12m, po 3m na zasilaniu i powrocie w obydwu kierunkach od nowego odwodnienia
- badania spawów metodą RTG – 8 szt.
- sprawdzenie systemu alarmowego
- założenie muf termokurczliwych DN 225 – szt.8
- próba ciśnieniowa muf
- zasyпка piaskowa naprawionego odcinka sieci preizolowanej
- ewentualne odtworzenie kanału betonowego
- odbudowa studni betonowej wraz z zabezpieczeniem
- zasyпка wykopu
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej oraz kostki betonowej wraz z podbudową

2. Remont sieci ciepłowniczej 2xDN150 od komory K-1 ul. Staszica w kierunku ul. Sienkiewicza - wymiana 4 szt. kolan z mufami kolanowymi składanymi na kolana preizolowane prefabrykowane.

Zakres robót do wykonania :

- rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej oraz betonowej wraz z podbudową
- odkopanie istniejących uszkodzonych kolan preizolowanych
- rozbiórka istniejącego kanału betonowego (do weryfikacji w czasie budowy) w zakresie pozwalającym na wymianę uszkodzonego odcinka sieci preizolowanej
- demontaż istniejących uszkodzonych kolan preizolowanych
- wykonanie podsypki piaskowej na wymienianym odcinku
- montaż nowych kolan preizolowanych (szt.4)
- badania spawów metodą RTG – szt.6
- sprawdzenie systemu alarmowego
- założenie muf termokurczliwych DN 250 – szt.6
- próba ciśnieniowa muf
- zasyпка piaskowa naprawionego odcinka sieci preizolowanej
- ewentualne odtworzenie kanału betonowego
- zasyпка wykopu
- odtworzenie kostki granitowej oraz betonowej wraz z podbudową

Uwagi:

1. Wykonawca przewidzi i uwzględni koszt zajęcia pasa drogowego.
2. Wykonawca przewidzi i uwzględni ewentualny koszt wykonania projektu organizacji ruchu.
3. Wykonawca uwzględni wszystkie koszty związane z odwózką ziemi lub składowania jej w pobliżu wykopu
4. Dobrane materiały preizolowane należy dopasować w wykopie po ustaleniu długości zawilgocenia (ewentualne skrócenie kolan, odwodnienia oraz rury)
5. Zakres obmiarowy może się zmienić ze względu na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne
6. W przypadku dobrego stanu materiałów z rozbiórki tj: rur, kształtek należy je odwieźć w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru lub w przypadku złego stanu Wykonawca zutylizuje materiały z rozbiórki i przedstawi właściwe dokumenty:
 - z punktu odbioru złomu rury po oczyszczeniu z pianki poliuretanowej (faktura wystawiona na MPEC Kielce)
 - z punktu zajmującego się utylizacją materiałów niebezpiecznych (piankę oraz płaszcz PE)
7. Nie wyklucza się wystąpienia innych robót nie wymienionych w zakresie robót do wykonania (po odkopaniu w miejscach do remontu)
8. Wymagana wizja lokalna, własny obmiar prac.

Kierownik Działu Przyłączeń i Uzgodnień
Katarzyna Bawoń

