

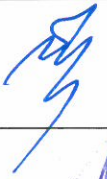

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Budowa drogi rowerowej z elementami zabezpieczenia przeciwsztermowego oraz elementami małej architektury w Jastarni w ramach projektu Szlak Nad Zatoką.**

Miejscowość: **Jastarnia**

Zlecniodawca: **Gmina Miasta Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------------|----------------------------|--------------|---|
| Projektant | mgr inż. Mateusz Jezierski | 97/Gd/2002 |  |
| Sprawdzający | mgr inż. Celina Jezierska | 229/Gd/01 |  |

Projekt wykonawczy

Spis treści

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | CZĘŚĆ OGÓLNA..... | 3 |
| 1.1 | INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI..... | 3 |
| 1.2 | PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 1.3 | PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU..... | 3 |
| 2 | CZĘŚĆ TECHNICZNA..... | 3 |
| 2.1 | STAN ISTNIEJĄCY..... | 3 |
| 2.2 | STAN PROJEKTOWANY..... | 4 |
| 2.2.1 | Parametry techniczne..... | 4 |
| 2.2.2 | Plan sytuacyjny..... | 4 |
| 2.3 | OZNAKOWANIE..... | 4 |
| 2.3.1 | Termin wprowadzenia organizacji ruchu..... | 4 |
| 2.3.2 | Oznakowanie pionowe..... | 4 |
| 2.3.3 | Oznakowanie poziome..... | 4 |

Spis rysunków

| | | |
|----------|--------------------|------------------|
| Rys. 1.0 | Plan orientacyjny. | skala 1 : 10 000 |
| Rys. 2.1 | Plan sytuacyjny. | skala 1 : 500 |

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Miasta Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 75 Poz. 690 z 2002r.),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest stałej organizacji ruchu budowy drogi rowerowej z elementami zabezpieczenia przeciwsztermowego oraz elementami małej architektury w Jastarni w ramach projektu Szlak Nad Zatoką. Analizowany teren zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiat pucki, gmina miasto Jastarnia.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym analizowany teren stanowi tereny zielone częściowo urządzone wzdłuż ulicy Portowej w Jastarni.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna i oświetleniowa.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne dla ulicy Nad Zatoką:

| Parametr techniczny | Wielkość |
|-----------------------------|----------|
| Klasa drogi | W |
| Przekrój | 1x1 |
| Prędkość projektowa | 30 km/h |
| Szerokość pasa ruchu | 4,00 m |
| Szerokość ścieżki rowerowej | 2,00 m |

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano budowę drogi rowerowej w ramach projektu Szlak Nad Zatoką. Analizowany odcinek ścieżki rowerowej został zaprojektowany pomiędzy ulicą Nad Zatoką a drogą wojewódzką nr 216 na terenach zielonych wzdłuż ulicy Portowej w Jastarni. Ścieżkę o szerokości 2,0 m zaprojektowano na nasypie (rzędna 2,5 m) stanowiącym element zabezpieczenia przeciwsztormowego. W miejscach gdzie nawierzchnię ścieżki zaprojektowano na istniejących rzędnych terenu, zaplanowano wykonanie murów oporowych jako elementy zabezpieczenia przeciwsztormowego.

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o szerokości 4,0 m stanowiącą połączenie od parkingu Ratusza do ulicy Portowej.

2.3 Oznakowanie.

2.3.1 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić w maju 2017 r.

2.3.2 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

2.3.3 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski





URZĄD MIASTA JASTARNI

84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24

tel. 58 675-20-72, fax. 58 675-21-76

e-mail: sp-upo@jastarnia.pl

Jastarnia, dnia 22.06.2016 r.

GK - 7221.4.2016

MAXPROJEKT

Mateusz Jazierski

ul. Świętopełka 28

81 – 524 Gdynia

Urząd Miasta Jastarnia w odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2016 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 10.06.2016 r.), dotyczące uzgodnienia stałej organizacji ruchu dla dokumentacji projektowej zadania pn.: „BUDOWA DROGI ROWEROWEJ Z ELEMENTAMI ZABEZPIECZENIA PRZECIWSZTORMOWEGO ORAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY W JASTARNI W RAMACH PROJEKTU SZLAK NAD ZATOKĄ” nie wnosi uwag i pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Z poważaniem

**Zastępca Burmistrza Miasta
Jastarnia**

mgr inż. Jacek Świdziński

URZĄD MIASTA JASTARNI
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24
NIP 587-10-01-554



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. 1 Maja 13
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15
Prawa jazdy: 58 673 42 10, fax 10561 873 41 91
komunikacja@starostwo-puck.pl

Puck, dnia 11.07.2016 r.

KO.7121.1.130.2016

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
Gdynia ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 4 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a stałą zmiłą organizację ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Portowej w Jastarni dla zadania „Budowa drogi rowerowej z elementami zabezpieczenia przeciwsztorowego oraz elementami małej architektury w Jastarni w ramach projektu Szlak Nad Zatoką”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: 31 maj 2017 r.

Uwagi:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawia damia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Pouczenie:

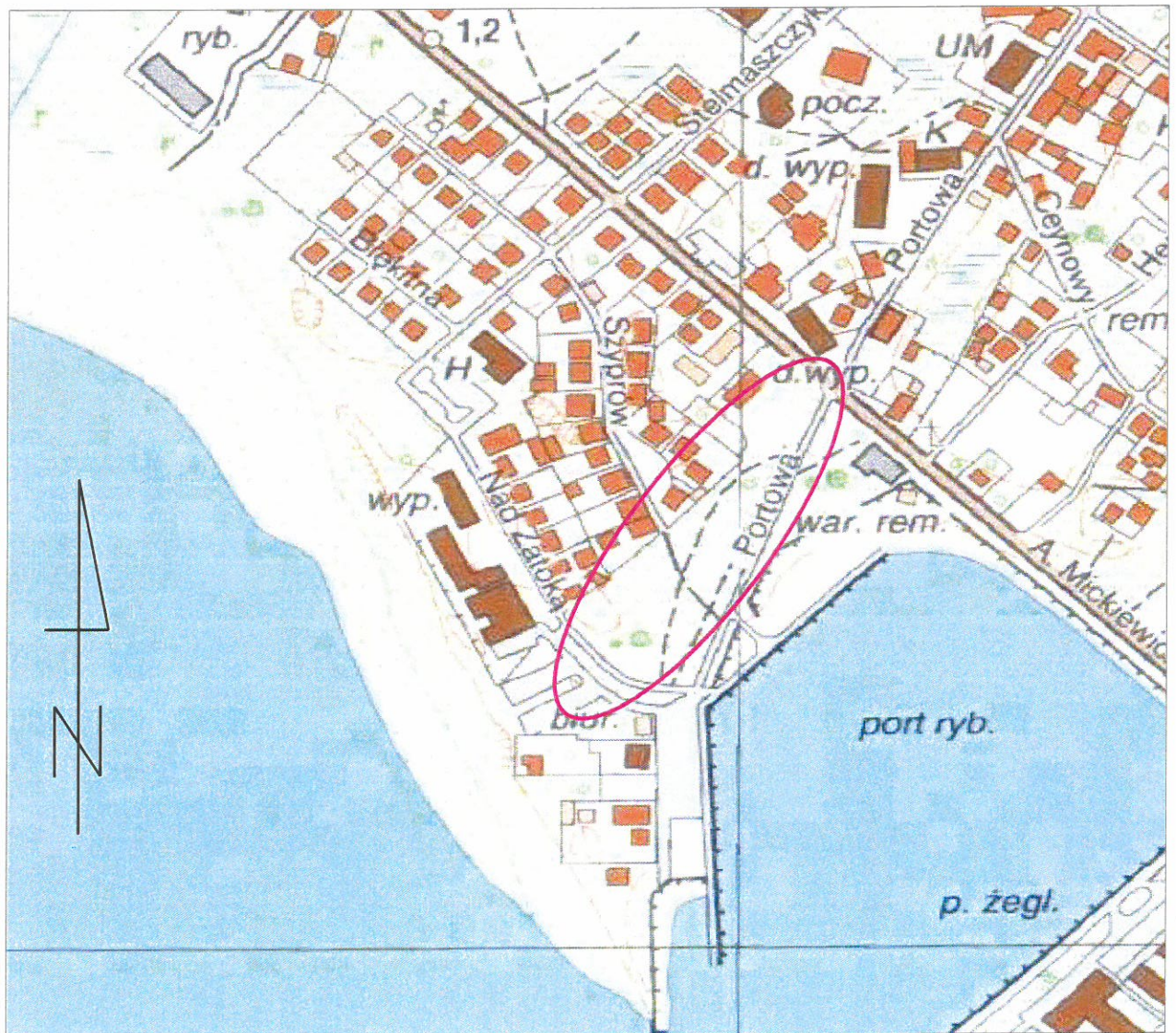
Na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w przypadku braku zaawidomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Burmistrz Miasta Jastarnia
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24
4. n.a.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5000



— zakres opracowania