



<p>USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM” INŻ. BERNARD ADAMCZAK 67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10 NIP: 693-001-59-09</p>	<p>Telefon Tel./Faks Telefon Email</p>	<p>0-76 / 852-13-92 0-76 / 852-16-99 602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TEMAT OPRACOWANIA:

„Przebudowa drogi krajowej nr 12 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, pieszej wraz z budową przepustu, sieci kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego nn 0,4 kVw m. Radwanice gm. Radwanice”

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:	UL. GŁOGOWSKA W RADWANICACH GM. RADWANICE OBRĘB EWIDENCYJNY 0013 RADWANICE jednostka ewidencyjna 021606_2 NR DZIAŁKI 797, 498	
BRANŻA :	ORGANIZACJA RUCHU	
INWESTOR:	GMINA RADWANICE 59-160 RADWANICE ul. PRZEMYSŁOWA 17	
OPRACOWAŁ		
PROJEKTANT: SPECJALNOŚĆ DROGOWA	inż. MARCIN ADAMCZAK upr. proj. nr 222/01/DUW	

Głogów MAJ 2023 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości projektu tymczasowej organizacji ruchu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa:**
 - 0.0 Orientacja
 - 1.0 Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu-etap 1
 - 2.0 Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu-etap 2
 - 3.0 Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu-etap 3

OPIS TECHNICZNY

1.0. PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi krajowej nr 12 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, pieszej wraz z budową przepustu, sieci kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego nn 0,4 kV w m. Radwanice gm. Radwanice

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach- Załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przedmiotowego terenu
- Wizje lokalne w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy

3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty projektowaniem to droga krajowa nr 12 w miejscowości Radwanice. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy G o szerokości jezdni ok 6,2 m, (szerokość pasa ruchu ok. 3,0-3,10m). Nawierzchnię jezdni stanowi beton asfaltowy. Ponadto w pasie DK 12 znajdują się obustronne pobocza. Na odcinku niniejszego opracowania na drodze krajowej, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej - średnie. Pas drogowy objęty opracowaniem posiada uzbrojenie podziemne – kolizje nie zachodzą.

4.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. BRANŻA DROGOWA

W ramach zadania przewiduje się przebudowę drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej o długości 536,45 mb i szerokości 2,23m; 3,23m, 3,74m (wymiaru wraz z obrzeżami i krawężnikami).

Projektuje się chodnik o szerokości 1,5 m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m i spadkach poprzecznych jednostronnych 2% oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m i 2,0m.. Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka betonowa koloru szarego na

podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie a ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa będzie wykonana o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11. Chodnik oraz ścieżkę rowerową należy ograniczyć obrzeżem betonowy 8x30 cm a drogę betonowymi krawężnikami drogowymi 15x30 cm. Krawężniki i obrzeża betonowe należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B15.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę wszystkich zjazdów indywidualnych do posesji. Zjazdy indywidualne posiadać będą nawierzchnię taką jak projektowanych ciągów pieszo-rowerowych. Podbudowa i warstwa odsączająca analogiczne jak dla nawierzchni jezdni ciągów pieszo-rowerowych.

Przy zamknięciu jezdni krawężnikiem należy wykonać nawierzchnię ścieralną o szerokości minimum 0,6m z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego.

Odwodnienie wszystkich obiektów drogowych stanowić będą spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe do projektowej sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne i dalej do istniejącego rowu przydrożnego. Szczegóły wg branży sanitarnej.

Celem umożliwienia swobodnego przepływu wód w istniejącym rowie przydrożnym przewiduje się budowę rowu polegającą na budowie przepustu betonowego DN400mm. Projektuje się przepusty z rur betonowych przepustowych DN400 mm o grubości ścianki 60 mm przy zachowaniu istniejących spadków rowu przydrożnego. Przepusty przewiduje się ułożyć na ławie betonowej o grubości 10 cm. Nad przepustem należy wykonać zasypkę która jednocześnie stanowić będzie warstwę odsączającą jezdni. Wykonując zasypkę należy bezwzględnie zachować jej minimalną grubość równą 10 cm. Zasypkę wykonać z pospółki niezawierającej frakcji grubej oraz kamienni o ostrych krawędziach. Po wykonanych robotach montażowych przepustu istniejące rowy przydrożne na długości ok 10,0 m po obu stronach należy oczyścić i wyprofilować.

Szczegóły rozwiązań wg opisu projektu technicznego branży drogowej niniejszego projektu.

4.2. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W ramach zadania przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej która za zadanie będzie mieć odwodnienie istniejącego pasa drogowego Wszystkie wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego.

Szczegóły rozwiązań wg opisu projektu technicznego branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa).

4.3. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE DROGOWE

Budowa oświetlenia nastąpi na podstawie warunków przyłączenia wydanych przez Gminę Radwanice jako rozbudowa istniejącej sieci oświetleniowej stanowiącej własność Gminy. Zasilanie oświetlenia będzie się odbywać z szafki oświetleniowej SO-889-11 za pośrednictwem istn. kabla

Szczegóły rozwiązań wg opisu projektu technicznego branży elektrycznej.

5.0. ORGANIZACJA RUCHU

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze przed inwestycja-

- droga krajowa nr 12 ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga krajowa
- klasa techniczna – droga główna „G”
- kategoria obciążenia ruchem KR4,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x3,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szer. min. 1,0 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: średnie

- droga gminna nr 120494D ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x2,75 m
- po stronie zachodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,5m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga powiatowa nr 1143D ul. Legnicka:

- kategoria drogi : droga powiatowa
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x3,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szer. min. 0,75 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga gminna nr 101028D ul. Polna:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga dojazdowa „D”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x2,5 m
- obustronne pobocza gruntowe o szer. min. 0,75 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga gminna nr 120493D ul. Południowa:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x4,0 m

- po stronie wschodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,5 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze po realizacji inwestycji-

- droga krajowa nr 12 ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga krajowa
- klasa techniczna – droga główna „G”
- kategoria obciążenia ruchem KR4,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x3,0 m
- po stronie wschodniej pobocze gruntowe o szer. min. 1,0 m
- po stronie zachodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,0-3,5m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: średnie

- droga gminna nr 120494D ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x2,75 m
- po stronie zachodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,5m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga powiatowa nr 1143D ul. Legnicka:

- kategoria drogi : droga powiatowa
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x3,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szer.min. 0,75 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga gminna nr 101028D ul. Polna:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga dojazdowa „D”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x2,5 m
- obustronne pobocza gruntowe o szer. min. 0,75 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga gminna nr 120493D ul. Południowa:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x4,0 m
- po stronie wschodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,5 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

5.1. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

W obszarze planowanych robót budowlanych występuje oznakowanie poziome i pionowe oraz sygnalizacja świetlna. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1.0-3.0.

5.2. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogi krajowej nr 12 ul. Głogowskiej m. Radwanice. Przewiduje się prowadzenie robót w trzech etapach, podczas których zostanie wybudowana ścieżka pieszo-rowerowa, przepust, sieci kanalizacji deszczowej oraz sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego nn 0,4 kV.

ETAP 1

Wyгородzenie na długości ok. 168 m i szerokości 3,0-5,0 m (w tym wyгородzenie w jezdni 0,5 m) w ciągu ul. Głogowskiej- drogi krajowej nr 12 po zachodniej stronie jezdni. Szerokość pozostawiona dla ruchu wynosi 6,0 m. Wyгородzenie na długości 4,5 m i szerokości 3,5 m w jezdni ul. Polnej- szerokość pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,0 m.

Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pieszych (ruch pieszych nie występuje), w przypadku jego wystąpienia wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia ruchu pieszych.

W trakcie wykonywania robót, w przypadku takiej konieczności Wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- budowa odcinka ścieżki pieszo- rowerowej,

- budowa odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a lub U-21b (co 10 m). Do wygrodzeń w chodniku stosować zapory U-20d lub U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki U-35 (Ø300)+ A-12b/c+ A-14 oraz B-33 „40”.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku. Dopuszcza się do wygrodzeń ciągów pieszych zastosowanie taśmy ostrzegawczej, ale jedynie przy płytkich (do 0,5m) wykopach.

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zwężenie jezdni,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych.

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych oraz zapewnienia dojazdu i dojść do istniejących posesji.

ETAP 2

Wygrodzenie na długości ok. 136 m i szerokości 5,4-13,6 m (w tym wygrodzenie w jezdni 0,5 m) w ciągu ul. Głogowskiej- drogi krajowej nr 12 po zachodniej stronie jezdni. Szerokość pozostawiona dla ruchu wynosi 6,0 m. Wygrodzenie na długości 4,5 m i szerokości 4,0 m w jezdni ul. Polnej- szerokość pozostawiona dla przejazdu wynosi 4,0 m.

Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pieszych (ruch pieszych nie występuje), w przypadku jego wystąpienia wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia ruchu pieszych.

W trakcie wykonywania robót, w przypadku takiej konieczności Wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- budowa odcinka ścieżki pieszo- rowerowej,
- budowa odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a lub U-21b (co 10 m). Do wygrodzeń w chodniku stosować zapory U-20d lub U-20c.

W odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki U-35 (Ø300)+ A-12b/c+ A-14 oraz B-33 „40” lub B-25+ B-33 „40”.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku. Dopuszcza się do wygrodzeń ciągów pieszych zastosowanie taśmy ostrzegawczej, ale jedynie przy płytkich (do 0,5m) wykopach.

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zwężenie jezdni,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych.

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych oraz zapewnienia dojazdu i dojść do istniejących posesji.

ETAP 3

Wygrodzenie na długości ok. 230 m i szerokości 8,8 m w poboczu ul. Głogowskiej-drogi krajowej nr 12 po zachodniej stronie jezdni. Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pojazdów. Wygrodzenie przy ścieżce pieszo- rowerowej w ciągu ul. Południowej na szerokości 3,5 m.

Nie przewiduje się utrudnień w ruchu pieszych (ruch pieszych nie występuje), w przypadku jego wystąpienia wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia ruchu pieszych.

W trakcie wykonywania robót, w przypadku takiej konieczności Wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

W trakcie etapu planuje się wykonać następujące prace:

- budowa odcinka ścieżki pieszo- rowerowej,
- budowa przepustu,
- budowa odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego.

Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory U-20b i U-3d +C-10 ze światłami wczesnego ostrzegania U-35a w kolorze żółtym. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron. Do wygrodzeń podłużnych jezdni stosować zapory U-20a lub U-21b (co 10 m). Do wygrodzeń w chodniku stosować zapory U-20d lub U-20c.

W terenie zabudowanym, w odległości min. 50 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki U-35 (Ø300) + A-14. Znaki lokalizować w odległości min. 10 m od znaków istniejących.

Poza terenem zabudowanym, w odległości min. 250 m od miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki U-35 (Ø300) + A-14. Znaki lokalizować w odległości min. 20 m od znaków istniejących.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku. Dopuszcza się do wygrodzień ciągów pieszych zastosowanie taśmy ostrzegawczej, ale jedynie przy płytkich (do 0,5m) wykopach.

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zwężenie jezdni,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych.

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych oraz zapewnienia dojazdu i dojść do istniejących posesji.

6.0. WYTYCZNE REALIZACJI INWESTYCJI

W trakcie prowadzenia robót ziemnych przedmiotowej inwestycji teren zabezpieczyć poprzez oznakowanie zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Pojazdy wykorzystywane w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być

oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Dopuszcza się wygradzenia głębokich wykopów elementami ogrodzenia, których wysokość nie może być mniejsza niż 2,0 m i muszą być połączone ze sobą.

Wygradzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe winne być wykonane z materiałów odblaskowych. Zapory drogowe użyte do wygradzenia winne być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą pasem, czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250, mm. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi (chodnika) do górnej krawędzi zapór, a urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” - załącznik 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 03.07. 2003 r (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003 r).

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru po realizacji wszystkich robót branżowych ulegających zakryciu. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

7.0. WARUNKI WYMAGANE DO OZNAKOWANIA

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, odległość między znakami powinna wynosić min. 10,0m
- zapory drogowe winne być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron wyłączanego odcinka
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Wygradzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe winne być wykonane z materiałów odblaskowych.
- do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2, o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- Należy zastosować znaki pionowe z grupy S (średnie)- w ciągu dróg gminnych
- Należy zastosować znaki pionowe z grupy D (duże)- w ciągu drogi powiatowej i krajowej

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- 30 wrzesień 2024r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:

- 30 czerwiec 2025r.

Opracował:

inż. Marcin Adamczak

PLAN ORIENTACYJNY

UL. GŁOGOWSKA M. RADWANICE

SKALA 1: 25 000

