

Szerokość dopasować do warunków terenowych

0.08

PROJEKTOWANY ZJAZD

0.15

1 KONSTRUKCJA ZJAZDU – ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWEJ i ROWEROWEJ

- Warstwa ścierna AC 11 gr. 5
- Podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5mm –20 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka – 10 cm

spadek dopasować do warunków terenowych

0.08


ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ

Obrzeże chodnikowe 8x30x100
Podsyпка cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem B15



Krawężnik najazdowy 15x22x100
Podsyпка cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem B15

- 1a KONSTRUKCJA ZJAZDU – CHODNIK
- Kostka betonowa kolor szary– 8 cm
 - Podsyпка z miętku kamiennego 0–4mm – 4 cm
 - Podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5mm – 20 cm
 - Warstwa odsączająca : pospółka – 10 cm



Usługi Projektowe "BIPROADAM"

inż. Bernard Adamczak

67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. (76) 852-139276; 852-16-99

tel./com 602-277-361 , 602-570-615

e-mail: biproadam@wp.pl

bipromar@wp.pl

Tytuł		PRZEBUDOWA DRUGI KRAJOWEJ NR 12 W RADWANICACH W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ UL. POŁUDNIOWĄ Z INFRASTRUKTURĄ PIESZĄ W RADWANICACH	
Inwestor		GMINA RADWANICE	
Adres budowy		59-160 RADWANICE ul. PRZEMYSŁOWA 17	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektant		inż. MARCIN ADAMCZAK	
upr. proj. nr 222/07/DUW specj. konstrukcyjno-budowlana		Projece	
Nr rys.		DR- 3	