



<p>USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM” INŻ. BERNARD ADAMCZAK 67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10 NIP: 693-001-59-09</p>	<p>Telefon Tel./Faks Telefon Email</p>	<p>0-76 / 852-13-92 0-76 / 852-16-99 602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl</p>
---	---	--

TEMAT OPRACOWANIA:

„Przebudowa drogi krajowej nr 12 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, pieszej wraz z budową przepustu, sieci kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego nn 0,4 kVw m. Radwanice gm. Radwanice”

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:	UL. GŁOGOWSKA W RADWANICACH GM. RADWANICE OBRĘB EWIDENCYJNY 0013 RADWANICE jednostka ewidencyjna 021606_2 NR DZIAŁKI 797, 498	
BRANŻA :	ORGANIZACJA RUCHU	
INWESTOR:	GMINA RADWANICE 59-160 RADWANICE ul. PRZEMYSŁOWA 17	
OPRACOWAŁ		
PROJEKTANT: SPECJALNOŚĆ DROGOWA	inż. MARCIN ADAMCZAK upr. proj. nr 222/01/DUW	

Głogów MAJ 2023 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości projektu docelowej organizacji ruchu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa:**
 - 0.0 Orientacja
 - 1.0 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1.0. PRZEDMIOT OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi krajowej nr 12 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, pieszej wraz z budową przepustu, sieci kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego nn 0,4 kV w m. Radwanice gm. Radwanice

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach- Załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa przedmiotowego terenu
- Wizje lokalne w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy

3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty projektowaniem to droga krajowa nr 12 w miejscowości Radwanice. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy G o szerokości jezdni ok 6,2 m, (szerokość pasa ruchu ok. 3,0-3,10m). Nawierzchnię jezdni stanowi beton asfaltowy. Ponadto w pasie DK 12 znajdują się obustronne pobocza. Na odcinku niniejszego opracowania na drodze krajowej, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej - średnie. Pas drogowy objęty opracowaniem posiada uzbrojenie podziemne – kolizje nie zachodzą.

4.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. BRANŻA DROGOWA

W ramach zadania przewiduje się przebudowę drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej o długości 536,45 mb i szerokości 2,23m; 3,23m, 3,74m (wymiarów wraz z obrzeżami i krawężnikami).

Projektuje się chodnik o szerokości 1,5 m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m i spadkach poprzecznych jednostronnych 2% oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m i 2,0m.. Nawierzchnię chodnika stanowić będzie betonowa kostka betonowa koloru szarego na

podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie a ścieżka rowerowa i pieszko-rowerowa będzie wykonana o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11. Chodnik oraz ścieżkę rowerową należy ograniczyć obrzeżem betonowy 8x30 cm a drogę betonowymi krawężnikami drogowymi 15x30 cm. Krawężniki i obrzeża betonowe należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B15.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę wszystkich zjazdów indywidualnych do posesji. Zjazdy indywidualne posiadać będą nawierzchnię taką jak projektowanych ciągów pieszko-rowerowych. Podbudowa i warstwa odsączająca analogiczne jak dla nawierzchni jezdni ciągów pieszko-rowerowych.

Przy zamknięciu jezdni krawężnikiem należy wykonać nawierzchnię ścieralną o szerokości minimum 0,6m z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego.

Odwodnienie wszystkich obiektów drogowych stanowić będą spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe do projektowej sieci kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne i dalej do istniejącego rowu przydrożnego. Szczegóły wg branży sanitarnej.

Celem umożliwienia swobodnego przepływu wód w istniejącym rowie przydrożnym przewiduje się budowę rowu polegającą na budowie przepustu betonowego DN400mm. Projektuje się przepusty z rur betonowych przepustowych DN400 mm o grubości ścianki 60 mm przy zachowaniu istniejących spadków rowu przydrożnego. Przepusty przewiduje się ułożyć na ławie betonowej o grubości 10 cm. Nad przepustem należy wykonać zasypkę która jednocześnie stanowić będzie warstwę odsączającą jezdni. Wykonując zasypkę należy bezwzględnie zachować jej minimalną grubość równą 10 cm. Zasypkę wykonać z pospółki niezawierającej frakcji grubej oraz kamienni o ostrych krawędziach. Po wykonanych robotach montażowych przepustu istniejące rowy przydrożne na długości ok 10,0 m po obu stronach należy oczyścić i wyprofilować.

Szczegóły rozwiązań wg opisu projektu technicznego branży drogowej niniejszego projektu.

4.2. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W ramach zadania przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej która za zadanie będzie mieć odwodnienie istniejącego pasa drogowego Wszystkie wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego.

Szczegóły rozwiązań wg opisu projektu technicznego branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa).

4.3. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZN - OŚWIETLENIE DROGOWE

Budowa oświetlenia nastąpi na podstawie warunków przyłączenia wydanych przez Gminę Radwanice jako rozbudowa istniejącej sieci oświetleniowej stanowiącej własność Gminy. Zasilanie oświetlenia będzie się odbywać z szafki oświetleniowej SO-889-11 za pośrednictwem istn. kabla

Szczegóły rozwiązań wg opisu projektu technicznego branży elektrycznej.

5.0. ORGANIZACJA RUCHU

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze przed inwestycją-

- droga krajowa nr 12 ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga krajowa
- klasa techniczna – droga główna „G”
- kategoria obciążenia ruchem KR4,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x3,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szer. min. 1,0 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: średnie

- droga gminna nr 120494D ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x2,75 m
- po stronie zachodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,5m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga gminna nr 120493D ul. Południowa:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x4,0 m
- po stronie wschodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,5 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze po realizacji inwestycji-

- droga krajowa nr 12 ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga krajowa
- klasa techniczna – droga główna „G”
- kategoria obciążenia ruchem KR4,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x3,0 m
- po stronie wschodniej pobocze gruntowe o szer. min. 1,0 m
- po stronie zachodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,0-3,5m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: średnie

- droga gminna nr 120494D ul. Głogowska:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”

- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x2,75 m
- po stronie zachodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,5m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

- droga gminna nr 120493D ul. Południowa:

- kategoria drogi : droga gminna
- klasa techniczna – droga lokalna „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy 2x4,0 m
- po stronie wschodniej ciąg pieszo- rowerowy o szer. 3,5 m
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h,
- natężenie ruchu: małe, lokalne

5.1. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

W obszarze planowanych robót budowlanych występuje oznakowanie poziome i pionowe oraz sygnalizacja świetlna. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1.0-3.0.

5.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zestawienie projektowanych znaków pionowych / urządzeń bezpieczeństwa ruchu

C-13/16	1 szt. + 2 słupki
C-16/13 (układ poziomy)	4 szt. + 2 słupki
C-16/13 (układ pionowy)	1 szt.
U-11a	28 mb

Zestawienie istniejących znaków pionowych do usunięcia/ urządzeń bezpieczeństwa ruchu

C-13	1 szt. + 1 słupek
C-13a	1 szt.
C-16/13a	1 szt.
U-1a	1 szt.

Zestawienie istniejących znaków pionowych do przestawienia

D-1	1 szt. + 1 słupek (do usunięcia)
E-15a	1 szt. + 1 słupek

Dla przestawianego znaku D-1 projektuje się słupek gięty.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych

Oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne

P-23 12 szt.

6.0. UWAGI KOŃCOWE

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.5 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, dla znaków D-6 folia III- ciej generacji)
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie i znaków istniejących, projektuje się znaki z grupy MI (mini)

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

- 30 czerwiec 2025r.

Opracował:

inż. Marcin Adamczak

PLAN ORIENTACYJNY

UL. GŁOGOWSKA M. RADWANICE

SKALA 1: 25 000

