

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w ulicy Kanałowej w Żyrardowie**

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Żyrardowski

Miejscowość: Żyrardów

Jednostka ewidencyjna: 14 3801_1 Gmina Miejska Żyrardów

Inwestor: Miasto Żyrardów

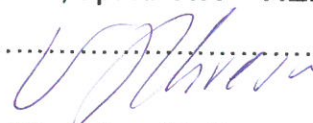
Stadium projektu:

Uzupełnienie docelowej organizacja ruchu drogowego

Jednostka projektowania:

Biuro Studiów i Programów SKRYBA
Wiesław Mazurkiewicz, ul. Kalinowa 42 Wrzosów,
26-630 Jedlnia-Letnisko

Projektant: Wiesław Mazurkiewicz, up. nr WR – WZDP – 114/81, sp. drogownictwo

.....


Wrzosów, 26 listopada 2023

SKRYBA Biuro Studiów i Programów
Wiesław Mazurkiewicz
Wrzosów ul. Kalinowa 42, 26-630 Jedlnia-Letnisko
NIP 796-002-18-26 REGON 670009150
tel. 604 493 488
e-mail: wieslaw.mazurkiewicz
wieslaw.mazurkiewicz@op.pl

KARTA UZGODNIEN

PREZYDENT MIASTA
ŻYRARDOWA

~~OPINIA POZYTYWNA~~
~~BEZ UWAG~~

28.11.2023r.

Z UWAGAMI:

1. W projekcie nie uwzględniono istniejącego oznakowanie w ul. Bema (D-1, C-13/16, C-16/13 i B-9) - oznakowanie do porzastawienia.
2. Po stronie ul. Piotra Skargi wykonać płytki ostrzegawcze barwy żółtej (zgodnie z Wytycznymi NR-D 41-2) na dojazdach do przejść dla pieszych.

Prezydent Miasta Żyrardowa

Lucjan Krzysztof Chrzanowski

STAROSTA POWIATU
ŻYRARDOWSKIEGO
ul. Limanowskiego 45
96-300 Żyrardów

ZAPISANO

* bez

* z uwagami

KLONOWA WIEŚĆ

KD.

data

stała/nowa do dnia

podpis

24.12.2023

15.12.2023

21.12.2024

z up. STAROSTY

mgr inż. Paweł Myszowski
Zastępca Dyrektora Wzrostu Komunikacji
Transportu i Drog Publicznych

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę wykonania niniejszej dokumentacji stanowią:

1. Uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r Dz. U. z 14 kwietnia 2017r poz. 784 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 i 2182) wraz z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4

2. Lokalizacja

3. Zakres modernizacji

Pasy jezdne na całej długości przebudowy zostaną zaprojektowane o szerokości 2x3,0m. Obustronny chodnik dla pieszych zostanie zaprojektowany o szerokości nie mniejszej niż 1,8m. Do szerokości chodnika nie będą wliczone szerokości krawężników i oporników drogowych. Zatoka parkingowa zostanie zaprojektowana o szerokości 3,0m. Promienie łuków skrętnych w ulicę Piotra Skargi zostaną zaprojektowane o $R = 6,0m$,

3.1.Stan istniejący.

Ulica Kanałowa jest drogą gminną nr 470569W zlokalizowana pod kątem 90° w stosunku do dróg gminnych: ulicy Gen. Józefa Bema (nr 470540W) i ulicy Piotra Skargi (nr 470589W)

Ulica Kanałowa na przebudowywanym odcinku posiada długość 151m. Jest drogą gruntową, bez odwodnienia, o licznych zapadnięciach i zastoiskach wodnych utrudniających jej użytkowanie.

Odcinek wyznaczony do przebudowy rozpoczyna się od zakończeń łuków skrętnych wyznaczonych geometrią ulic J. Bema i P. Skargi.

Ulica na całym przebudowywanym odcinku jest obustronnie zabudowana obiektami o charakterze domów jednorodzinnych, ogrodzonych, w części przypadków wyposażonych w utwardzone jazdy indywidualne.

3.2. Założenia projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia przyjęto następujące założenia projektowe:

- kategoria drogi: L
- prędkość projektowa – 30km/godz
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość pasa drogowego – 14,0m
- pasy jezdne 2x3,0m
- nawierzchnia jezdni – kostki betonowe
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, 2%
- szerokość chodnika – 2m
- nawierzchnia chodnika – kostki betonowe

3.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Przebudowywana ulica jest drogą zbiorczą o natężeniu ruchu drogowego KR2.

Biuro Studiów i Programów SKRYBA w dniu 1 lipca 2023r przeprowadziło obserwacje rodzaju i natężenia ruchu drogowego.

Obserwacje polegały na liczeniu ilości przejeżdżających pojazdów. Obserwacje były uzupełniane wywiadami z przechodzącymi osobami, co miało na celu uzyskanie informacji świadczących o prawdopodobnych zmianach natężenia ruchu.

Oszacowano, że średni dobowy ruch pojazdów w ww. ulicy nie przekracza 90 pojazdów w ciągu doby, w tym innych niż osobowe - 10 pojazdów.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu drogowego jest uzupełnieniem istniejącej organizacji obejmującej całą długość ulicy Kanałowej.

W ramach niniejszej inwestycji zostanie ujednolicona szerokość pasów jezdnych, łuki skrajne uzyskają normatywne parametry oraz zostaną wybudowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu drogowego dotyczy znakowania pionowego i poziomego budowanego odcinka ulicy.

Docelową organizację ruchu drogowego przedstawiono na rys. nr 2.

5. Wykonanie elementów oznakowania.

Projektowane znaki pionowe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Ustawiane znaki winny się charakteryzować wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odbłaskowe. Słupki do mocowania znaków

należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5m od krawędzi jezdni a wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m.

Należy ustawić 3 znaki drogowe a-7, 4 znaki drogowe d-6 oraz 1 znak drogowy d-4a. Ponadto należy wykonać grubowarstwowe znakowanie poziome o powierzchni 20m².

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

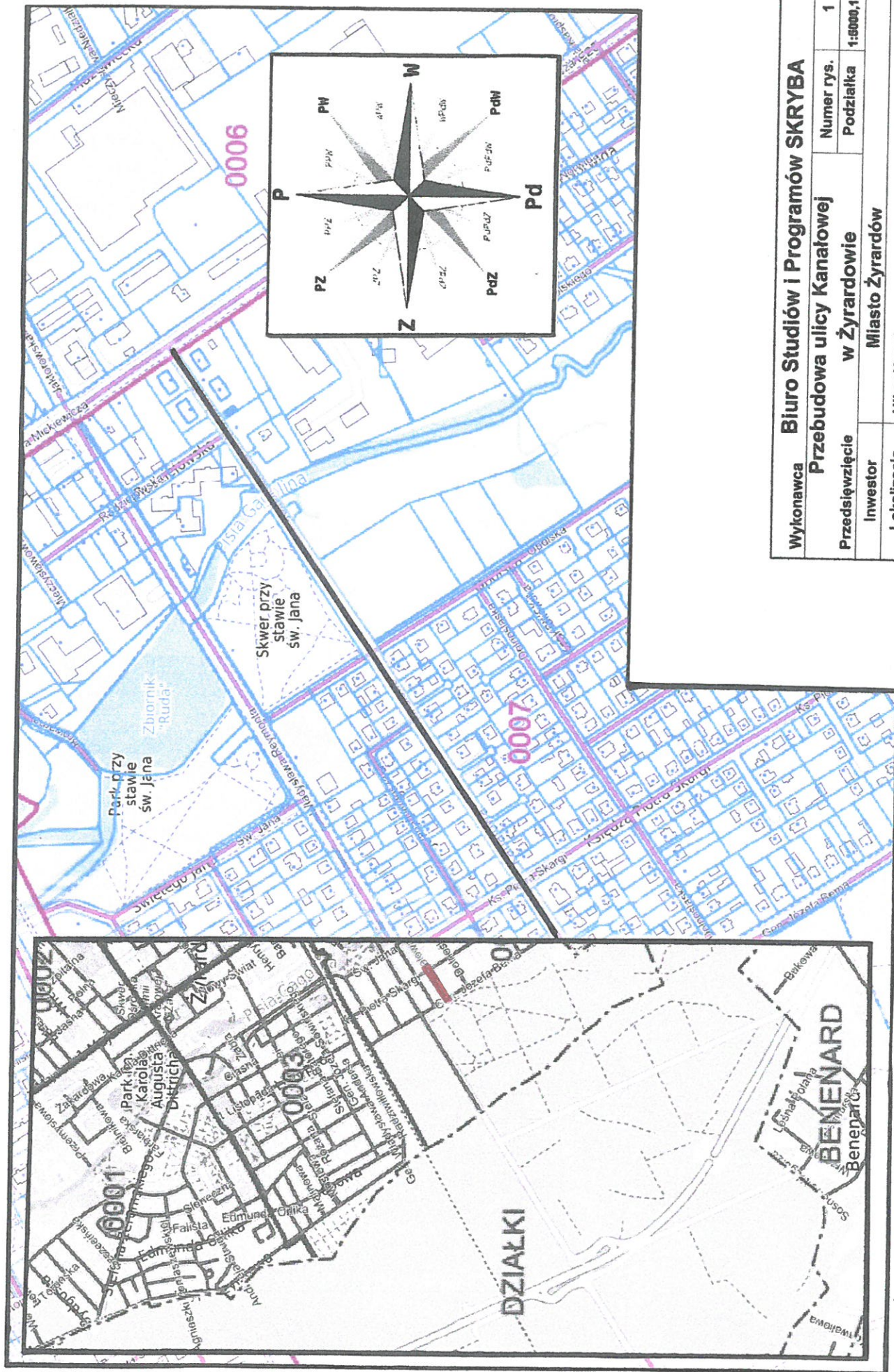
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu zaplanowano na dzień ~~30.09.2023r.~~

31.12.2024

CZĘŚĆ GRAFICZNA



- rys. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia, skala od 1 : 10000 do 1:25000
- rys. nr 2. Projektowana docelowa organizacja ruchu drogowego.



Wykonawca Biuro Studiów i Programów SKRYBA			
Przebudowa ulicy Kanałowej		Numer rys.	1
Przedsięwzięcie w Żyrardowie		Podziałka	1:5000, 1:20000
Investor	Miasto Żyrardów		
Lokalizacja	Ulica Kanałowa		
Faza projektu	Lokalizacja przedsięwzięcia		
Projektował	Wiesław Mazurkiewicz WR-WZDP-115/81 <i>W. Mazurkiewicz</i>		