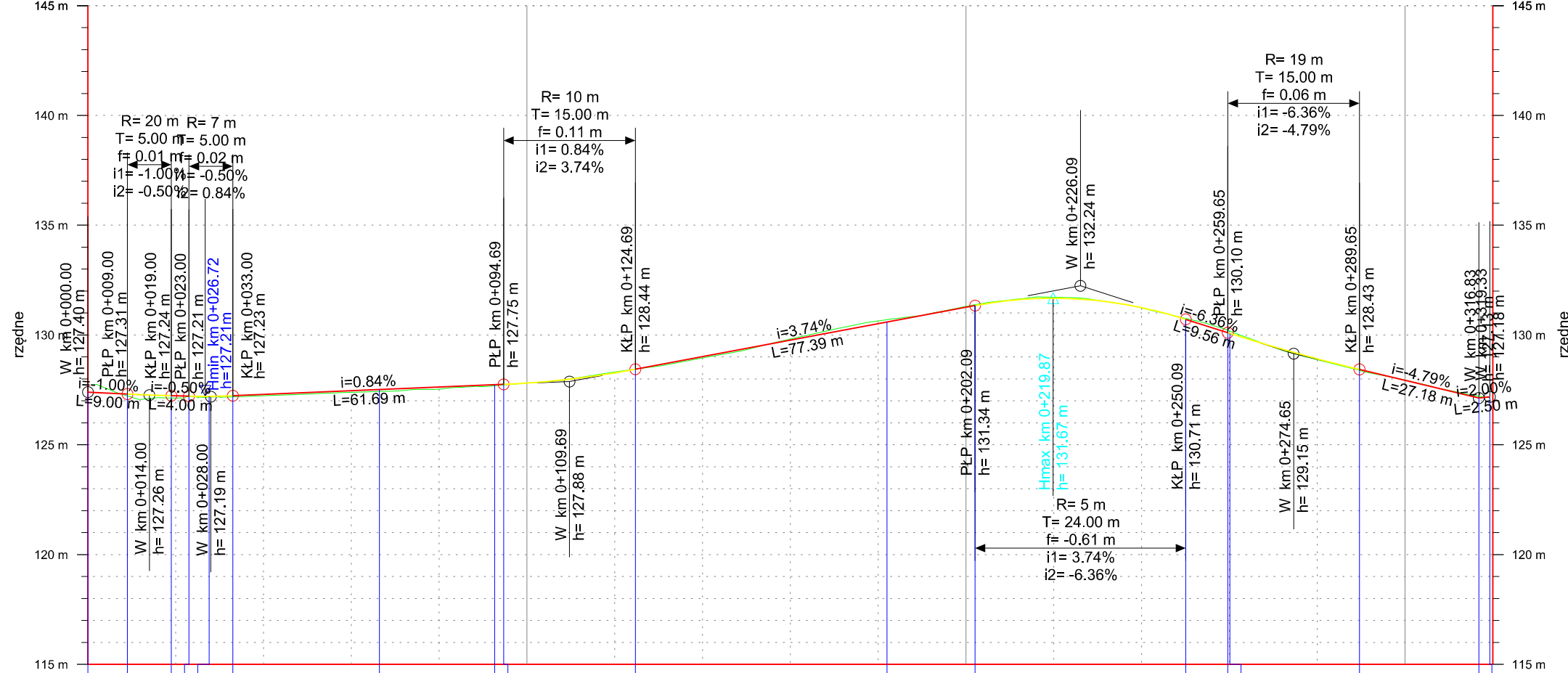
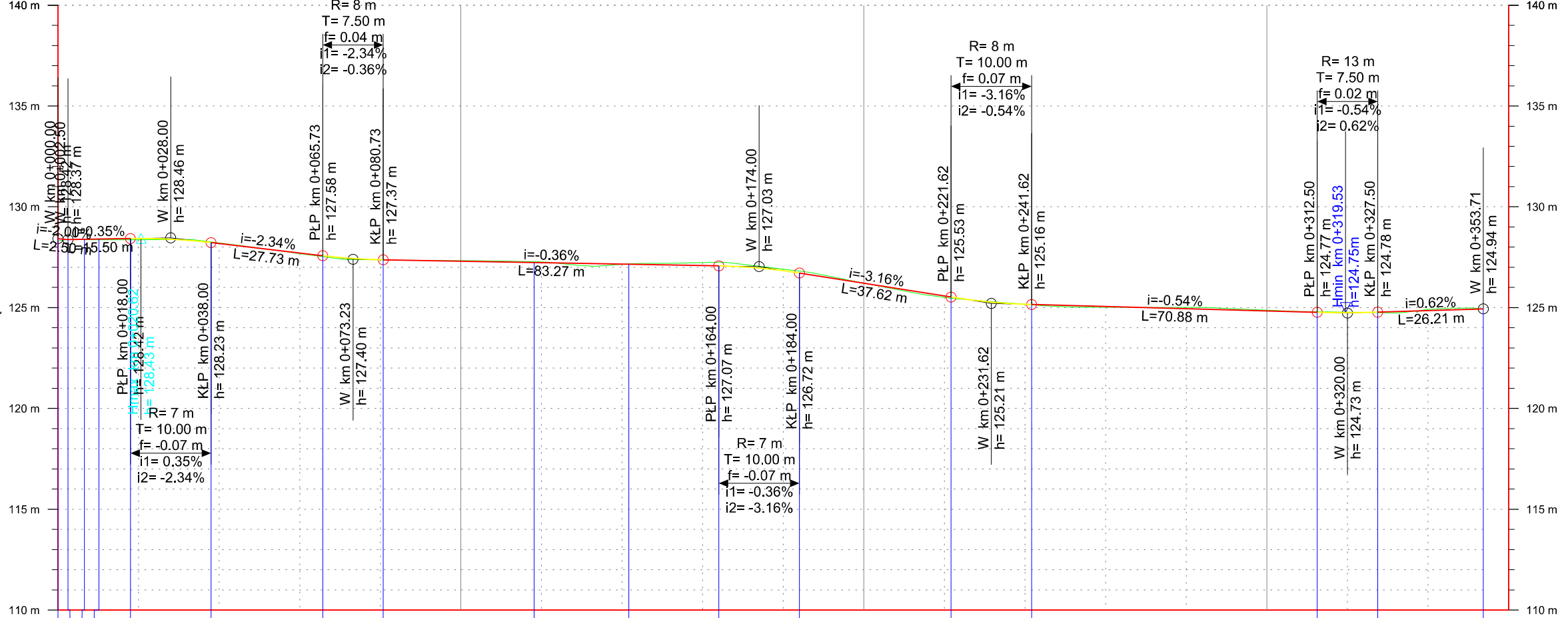


Profil podłużny odc. EF



RZĘDNE PROJEKTOWANE	127.40 127.31 127.24 127.23 127.23 127.23 127.25 127.51 127.74 127.75 127.81 128.44 130.59 131.33 130.71 130.92 130.18 128.39 127.94 127.13 127.13
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	127.22 127.13 127.24 127.17 127.18 127.43 127.69 127.72 127.81 128.44 130.70 131.33 130.75 130.92 130.18 128.39 127.95 127.21 127.13
TRASA W PLANIE	R=200m Lc=27.60m L=38.81m R=40m Lc=26.29m L=89.37m R=200m Lc=78.05m L=59.23m
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PK 0+000.0 PK 0+027.6 PK 0+066.4 PK 0+092.7 PK 0+182.0 PK 0+260.1 KT 0+319.3
NIWELETA	L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=200m L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=474m L=61.69m i=0.008 L=30.00m L2=15.00m L1=15.00m R=1035m L=77.39m i=0.037 L=48.00m L2=24.00m L1=15.00m R=475m L=30.00m L2=15.00m L1=15.00m R=1910m L=27.18m i=-0.048 L=2.50m i=0.020
PIKIETAŻ	0+000.0 0+009.0 0+019.0 0+027.6 0+033.0 0+066.4 0+084.7 0+100.0 0+124.7 0+200.0 0+250.1 0+259.6 0+260.1 0+289.6 0+300.0 0+316.8 0+360.0

Profil podłużny odc. GH



RZĘDNE PROJEKTOWANE	128.42 128.31 128.37 128.37 128.42 128.26 127.53 127.37 127.30 127.24 127.15 127.07 126.72 126.21 126.21 125.55 125.47 125.15 124.87 124.80 124.76 124.94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	128.31 128.37 128.37 128.37 128.42 128.26 127.53 127.37 127.30 127.28 127.17 127.25 126.81 126.22 126.22 125.47 125.15 124.87 124.80 124.76 124.94
TRASA W PLANIE	L=6.56m R=30m Lc=3.39m L=108.02m R=150m Lc=23.50m L=212.03m
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	PK 0+000.0 PK 0+005.6 PK 0+010.2 PK 0+119.2 PK 0+141.7 KT 0+319.3
NIWELETA	L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=200m L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=742m L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=757m L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=757m L=83.27m i=-0.004 L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=714m L=37.62m i=-0.032 L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=763m L=70.88m i=-0.005 L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=1294m L=26.21m i=0.006
PIKIETAŻ	0+000.0 0+002.0 0+006.6 0+010.2 0+018.0 0+038.0 0+055.7 0+080.7 0+100.0 0+119.2 0+141.7 0+164.0 0+184.0 0+200.0 0+221.6 0+241.6 0+300.0 0+312.5 0+327.5 0+353.7 0+360.0

Nazwa i adres obiektu budowlanego  
Rozbudowa nawierzchni drogowych na ul. Odrodzenia, Chłopowskiej, Cichej, Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego, Krótkiej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego w m. Ryteł

Investor: Burmistrz Czerska

Nazwa rysunku Profil podłużny		Skala 1:2500 Nr rys 3.2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowy	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowy	mgr inż. Tomasz Antolak	Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17	

20 listopad 2017r