



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

ul. Lokalna 2

tel. 29 760-26-53, fax 29 769-49-28  
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl  
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.12.2019

Ostrołęka, dnia 20.11.2019 r.

[platformazakupowa.pl/pn/zdp\\_ostroleka](http://platformazakupowa.pl/pn/zdp_ostroleka)

**Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla inwestycji pod nazwą: „Budowa przeprawy mostowej przez rzekę Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w msc. Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie”**

Zarząd Dróg Powiatowych 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019.0.1843 t.j.) oraz Rozdziałem I pkt 13 SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie 1**

I. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 7.3. a) Zamawiający wymaga wykazania przez Wykonawcę wiedzy i doświadczenia polegającego na: cyt., (...) wykonaniu (zakończeniu) usług w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

1) sporządzeniu 5 dokumentacji technicznych mostu drogowego o konstrukcji stalowej na drodze co najmniej klasy G, o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane,

2) sporządzeniu 3 dokumentacji projektowych posadowienia podpór mostów o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, na podstawie, których zrealizowano roboty budowlane.

3) zrealizował należycie usługi polegające na badaniach podłoża, opracowaniu dokumentacji geologiczno – inżynierskiej lub dokumentacji badań podłoża gruntowego w następującym zakresie:  
– badaniu co najmniej 5 obiektów mostowych na rzekach o szer. Co najmniej 80m do etapu projektu lub oceny stanu technicznego,

– wykonania laboratoryjnych badań właściwości fizycznych i mechanicznych w laboratorium akredytowanym, w szczególności w zakresie badań w aparacie trójosiowego ściskania oraz badań dylatometrycznych.(...)”

Wyżej sformułowane warunki udziału w postępowaniu są nadmierne i nieproporcjonalne w stosunku do przedmiotu Zamówienia w odniesieniu do opisanych zdolności zawodowych, w tym wiedzy i doświadczenia oraz wymogów dotyczących personelu wykonawcy co powoduje naruszenie art. 22 ust. 1a) oraz art. 22 d) ust. 1 ustawy Pzp. Ponieważ zgodnie z przekazaną dokumentacją Zamawiający oczekuje wykonania opracowania dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w zakresie której

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania między innymi nowego mostu o przewidywanych parametrach mostu: długość całkowita 220 m i rozpiętość najdłuższego przęsła 60 m). Zatem niezasadne jest wymaganie aby Wykonawca w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu musiał sporządzić dokumentację mostów o rozpiętości przęsła co najmniej 80m.

Na uwadze należy mieć również iż, w Polskich warunkach terenowych duże mosty (a do nich z pewnością należą obiekty o przęsle 80 m) projektuje się w ciągu przepraw nad dużą rzeką lub doliną w terenie górskim. Tak dużych inwestycji w ostatnich 3 latach realizowanych jest niewiele i dotyczą

mostów żelbetowych i sprężonych.

Ponad to w ostatnim czasie w Polsce odchodzi się od projektowania mostów stalowych na rzecz mostów żelbetowych i sprężonych, które są tańsze w budowie i w eksploatacji. Wymaganie aż 5 dokumentacji projektowych dla drogowego mostu o konstrukcji stalowej o długości przęsła min. 80 metrów jest warunkiem nadmiernym.

Wobec powyższego i biorąc pod uwagę charakterystykę przewidywanego nowego mostu (długość całkowita 220 m i rozpiętość najdłuższego przęsła 60 m) prosimy o modyfikację treści SIWZ zgodnie z poniższą propozycją:

wykonaniu (zakończeniu) usług w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

1) sporządzeniu 3 dokumentacji technicznych mostu drogowego na drodze co najmniej klasy G, o długości całkowitej min. 220 m lub o rozpiętości najdłuższego przęsła min. 60 m, na podstawie których dla co najmniej 1 inwestycji zrealizowano roboty budowlane lub roboty budowlane są w trakcie realizacji,

2) zrealizował należycie usługi polegające na badaniach podłoża, opracowaniu dokumentacji geologiczno – inżynierskiej lub dokumentacji badań podłoża gruntowego w następującym zakresie:  
– badaniu co najmniej 3 mostów drogowych do etapu projektu lub oceny stanu technicznego,  
– wykonania laboratoryjnych badań właściwości fizycznych i mechanicznych w laboratorium akredytowanym, w szczególności w zakresie badań w aparacie trójosiowego ściskania oraz badań dylatometrycznych.

Jednocześnie wnosimy o usunięcie pkt 2 wg pierwotnego brzmienia, co wynika z faktu uwzględnienia posadowienie obiektu mostowego w dokumentacjach z pkt 1 jako integralnej części projektu mostu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w dniu 05.11.2019 dokonał Modyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadzając zmiany dotyczące okresu i liczby wykonanych usług.

Wykonawca przygotowuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie narzuca rozpiętości przęsła. Rozpiętości przęsła i całkowita długość mostu mogą ulegać zmianie, w tym również zwiększeniu, także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące rozpiętości najdłuższego przęsła obiektu oraz wymagań dotyczących posadowienia i badań podłoża. Zamawiający nie przyjmuje w/w propozycji Oferenta dotyczącej zapisów SIWZ.

#### **Pytanie 2**

II. Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 7.3. b) Zamawiający wymaga wykazania przez Wykonawcę personelu spełniającego następujące wymagania:

Projektowanie mostów

1) projektant o specjalności mostowej  
- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Doświadczenie zawodowe:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m każdy, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

2) sprawdzający dokumentacji branży mostowej

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Doświadczenie zawodowe:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m każdy, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

Biorąc pod uwagę argumentację z pkt. I wnosimy o zmianę wymagań dla powyższych stanowisk na:

- doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej co najmniej 3 obiektów mostowych z których każdy zaprojektowany został na obciążeniu klasy A i posiada długość całkowitą min. 220 m lub rozpiętość teoretyczną najdłuższego przęsła co najmniej 60 m, na podstawie których dla co najmniej jednej inwestycji zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji, na

stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca przygotowuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie narzuca rozpiętości przęseł. Rozpiętości przęseł i całkowita długość mostu mogą ulegać zmianie, w tym również zwiększeniu, także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje wymaganie dotyczące rozpiętości najdłuższego przęsła obiektu. Zamawiający nie przyjmuje w/w wniosku Oferenta dotyczącego zapisów SIWZ.

**Projektowanie posadowienia obiektów mostowych**

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem przy opracowaniu dokumentacji projektowej posadowienia co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 80m, zgodnie z poniższym wykazem:

5) projektant o specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie geotechniki i fundamentowania obiektów komunikacyjnych

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

6) sprawdzający o specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie geotechniki i fundamentowania obiektów komunikacyjnych

- wymagana liczba osób: co najmniej 1

Biorąc pod uwagę argumentację z pkt. I wnosimy o zmianę wymagań dla powyższych stanowisk na: ...”Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem przy opracowaniu dokumentacji projektowej posadowienia co najmniej 3 obiektów mostowych o obciążeniu klasy A i o długości całkowitej min. 220 m lub o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 60 m, zgodnie z poniższym wykazem”...

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje wymaganie dotyczące doświadczenia projektantów podpór. Zamawiający nie przyjmuje w/w wniosku Oferenta dotyczącego zapisów SIWZ.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie powyższego warunku w przypadku kiedy Projektant i Sprawdzający posiadający stosowne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej (inżynierskiej mostowej) bez ograniczeń spełniający wymagania z pkt 1 i 2 SIWZ (pkt 7.3. b)) byli również odpowiedzialni za projektowanie i sprawdzenie dokumentacji projektowej w zakresie posadowienia wykazanych obiektów mostowych. Nadmieniamy się, że osoba posiadająca uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (inżynierskiej mostowej) bez ograniczeń jest uprawniona do kompleksowego projektowania obiektów mostowych – w tym projektowania ich posadowienia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający uzna spełnienie powyższego warunku w przypadku kiedy Projektant i Sprawdzający posiadający stosowne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej (inżynierskiej mostowej) bez ograniczeń spełniający wymagania z pkt 1 i 2 SIWZ (pkt 7.3. b)) byli również odpowiedzialni za projektowanie i sprawdzenie dokumentacji projektowej w zakresie posadowienia wykazanych obiektów mostowych.

**Pytanie 3**

W związku tym, iż w dokumentach przetargowych nie ma informacji w jaki sposób należy przedstawić doświadczenie osób wykazywanych na kryteria oceny oferty, prosimy o przekazanie odpowiednich formularzy lub określenie sposobu ich złożenia w przypadku jeżeli Wykonawca będzie wykazywał doświadczenie na dodatkowe kryteria oceny ofert.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Doświadczenie osób wykazanych na kryteria oceny oferty należy wykazać na druku oferty pkt 7.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający potwierdza, że obiekt mostowy na rzece Narew jest jedynym obiektem inżynierskim wymagany do zaprojektowania w ramach zamówienia. OPZ w pkt. 3.1 Podstawowe parametry techniczne – Obiekty inżynierskie odnosi się tylko do ww. mostu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wstępna koncepcja uwzględnia most przez Narew. W koncepcji opracowanej przez Wykonawcę w ramach I Etapu prac projektowych należy uwzględnić małe obiekty inżynierskie (przepusty), jeśli wynikać to będzie z konieczności przepuszczenia pod drogą cieków wodnych lub wymagań

hydrologicznych. Konieczność zaprojektowania innych obiektów inżynierskich może również wynikać z wymagań środowiskowych itp., a także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego.

#### **Pytanie 5**

Opierając się na zapisach OPZ wraz z załącznikami, można wyciągnąć wniosek, że Zamawiający preferuje zaprojektowanie i wykonanie obiektu o konstrukcji stalowej (zespolonej). Zwracamy uwagę na aspekt finansowy tak sformułowanych wymagań – konstrukcja stalowa jest relatywnie droga w budowie, eksploatacji i utrzymaniu w porównaniu do konstrukcji np. sprężonej, kablobetonowej. Prosimy o potwierdzenie zapisów OPZ i wyjaśnienie przesłanek, którymi kierował się Zamawiający formułując powyższe wymagania.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca przygotuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie wyklucza żadnego typu konstrukcji.

#### **Pytanie 6**

OPZ w pkt. 3.1 Podstawowe parametry techniczne – Obiekty inżynierskie - formułuje wymagania dot. mostu i dojazdów do mostu zgodnie z załącznikiem nr 10 do OPZ.

Załącznik nr 10 do OPZ - Koncepcja widoku mostu z boku - określa maksymalne rozpiętości przęsła na 60m.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie znaczącej rozbieżności pomiędzy wymaganiami względem Wykonawcy i Projektanta dotyczącymi sporządzenia dokumentacji technicznych mostu drogowego o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, a ww. załącznikiem, w którym rozpiętość przęsła oszacowano na 60m.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca przygotuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie narzuca rozpiętości przęsła. Rozpiętości przęsła mogą ulegać zmianie, w tym również zwiększeniu, także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego.

#### **Pytanie 7**

Załącznik nr 1 do OPZ stwierdza, że dołączony projekt koncepcyjny w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania zamawiającego w zakresie wykonania dokumentacji projektowej.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie znaczącej rozbieżności pomiędzy wymaganiami względem Wykonawcy i Projektanta dotyczącymi sporządzenia dokumentacji technicznych mostu drogowego o rozpiętości przęsła co najmniej 80m, a ww. załącznikiem, w którym rozpiętość przęsła oszacowano na 60m.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca przygotuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie narzuca rozpiętości przęsła. Rozpiętości przęsła mogą ulegać zmianie, w tym również zwiększeniu, także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego.

#### **Pytanie 8**

Skoro OPZ wraz z załącznikami dopuszcza umieszczenie podpór w nurcie rzeki, prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie Zamawiający sformułował wymagania względem Wykonawcy i Projektanta dotyczącymi sporządzenia dokumentacji technicznych mostu drogowego o rozpiętości przęsła co najmniej 80m?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca przygotuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie narzuca rozpiętości przęsła. Rozpiętości przęsła mogą ulegać zmianie, w tym również zwiększeniu, także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego.

#### **Pytanie 9**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności względem wymagań dla Wykonawcy spełnienia warunków dotyczących zdolności technicznej dla sporządzenia 3 dokumentacji technicznych mostu drogowego o rozpiętości przęsła co najmniej 80m a wymaganiami badań podłoża gruntowego dla co najmniej 3 obiektów mostowych na rzekach o szer. co najmniej 80m.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie widzi rozbieżności wymagań. Wymagania przywołane w zapytaniu dotyczą różnych części dokumentacji będącej przedmiotem postępowania przetargowego.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę liczby i rozpiętości przęsł mostu przez rzekę Narew?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, dopuszcza. Rozpiętości przęsł i długość mostu mogą ulegać zmianie także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju konstrukcji mostu w zakresie materiałowym (stalowy, żelbetowy, żelbetowy sprężony itp.) oraz konstrukcyjnym (most łukowy, skrzynkowy itp.)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, dopuszcza. Wykonawca przygotowuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego.

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę lokalizacji podpór wzdłuż osi obiektu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, dopuszcza. Lokalizacja podpór może ulegać zmianie także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego.

**Pytanie 13**

Czy w zakresie opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić dokumentację przebudowy napowietrznych linii SN i WN? Jeśli to tak, to czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienia z gestorami w/w sieci?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada wstępnych uzgodnień, dlatego na tym etapie nie może udzielić odpowiedzi czy przebudowa SN i WN będzie wymagana.

**Pytanie 14**

Czy w zakresie opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić budowę oświetlenia ulicznego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy uwzględnić oświetlenie na obiekcie mostowym, rondach, ciągu pieszo – rowerowym.

**Pytanie 15**

Czy w zakresie opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż projektowanej drogi?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wzdłuż drogi o przekroju szlakowym wody opadowe winny być odprowadzone do rowów przydrożnych, chyba że w trakcie uzgadniania dokumentacji z instytucjami w tym zakresie zostaną postawione inne warunki dotyczące odbioru wód opadowych. Kanalizacja deszczowa powinna być zaprojektowana na skrzyżowaniach typu rondo, na obiekcie mostowym oraz na odcinkach o przekroju półulicznym (z ciągiem pieszo-rowerowym).

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający ma podpisaną umowę z Wodami Polskimi w związku z przekroczeniem rzeki Narew?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie, Zamawiający nie ma podpisanej umowy z Wodami Polskimi w związku z przekroczeniem rzeki Narew.

**Pytanie 17**

Zwracamy uwagę na terminy wykonania mapy do celów projektowych oraz dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (16.12.2019-30.12.2019 r.), które nie są możliwe do utrzymania. Prosimy o ich przeanalizowanie i zaproponowanie realnych terminów wykonania przedmiotowych opracowań.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Terminy poszczególnych etapów projektowania zaproponowane przez Zamawiającego są zgodne z harmonogramem załączonym do wniosku o dofinansowanie projektu w ramach programu „Mosty dla

Regionów”. Zamawiający traktuje terminy uzyskania mdcp oraz dokumentacji geolog-inż. jako przybliżone i informuje, że nie będzie naliczał kar umownych za nieterminowe wykonanie tego zakresu prac projektowych.

**Pytanie 18**

Czy Zamawiający przewiduje konieczność umiejscowienia na obiekcie dodatkowych sieci uzbrojenia?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający na tym etapie nie przewiduje umieszczania na obiekcie urządzeń obcych, chyba że w trakcie uzgodnień lub na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego zajdzie taka konieczność, bądź wynika to z przepisów.

**Pytanie 19**

Czy wskazane w koncepcji rozwiązania połączenia projektowanej drogi z drogą krajową nr 61 oraz drogą powiatową nr 2539W zostały uzgodnione z zarządcami niniejszych dróg?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Z drogą powiatową - tak, z GDDKiA – nie. Zamawiający informuje, że w miejscu włączenia do DK 61 funkcjonuje obecnie skrzyżowanie.

**Pytanie 20**

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany przebiegu trasy drogi i lokalizacji obiektu mostowego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przedstawiona koncepcja jest opracowaniem poglądowym. Wykonawca przygotowuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzane przez Zamawiającego.

**Pytanie 21**

Czy Wykonawca musi uwzględnić w opracowanej dokumentacji technicznej konieczność ewentualnej przebudowy lub przeprojektowania zaprojektowanych sieci kolidujących z inwestycją i naniesionych na mapę zasadniczą w wyniku uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Wykonawca musi uwzględnić w opracowanej dokumentacji technicznej konieczność ewentualnej przebudowy lub przeprojektowania zaprojektowanych sieci kolidujących z inwestycją i naniesionych na mapę zasadniczą w wyniku uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej i dodatkowo kolizji sieci, które wynikną w trakcie opracowania mapy do celów projektowych.

**Pytanie 22**

Czy Zamawiający posiada dokumentację techniczną projektowanych sieci w obrębie projektowanej inwestycji? Jeśli tak, to czy może ją udostępnić?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznych projektowanych sieci w obrębie projektowanej inwestycji.

**Pytanie 23**

Czy zamawiający wymaga by projektowany most posiadał klasę A wg nieobowiązujących norm? Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie uchyla stosowanie klas obciążenia wg PN-85/S-10030. Proszę o podanie wymagań w zakresie obciążenia projektowanego mostu wg obowiązujących przepisów lub potwierdzenie, że na powyższe należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Obiekt należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. i późniejszymi zmianami, m. in. Zmianą wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r.

**Pytanie 24**

Załącznik nr 3 do OPZ pokazuje przekrój poprzeczny projektowanego mostu, na którym pokazano odległość pasa ruchu od barier energochłonnych wynoszącą 50 cm. Dla dróg klasy G odległość ta zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

powinna wynosić nie mniej niż 1m. Proszę o podanie wymagań w zakresie wymiarów przekroju projektowanego mostu wg obowiązujących przepisów lub potwierdzenie, że na powyższe należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Obiekt należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi projektowania.

**Pytanie 25**

Pytanie dotyczące punktu 7.2.3)a)1) SIWZ:

Czy Zamawiający uzna, że warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy został spełniony w przypadku, gdy na podstawie dokumentacji projektowej wykonanej przez składającego ofertę zrealizowano roboty budowlane lub roboty są w trakcie realizacji? Warunek taki byłby tożsamy z zapisami w punktach 7.2.3)b)1) i 7.2.3)b)2) dotyczącymi osób.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający uzna warunek za spełniony również w przypadku, gdy roboty są w trakcie realizacji, jeżeli zostało wydane pozwolenie na budowę mostu lub decyzja ZRiD.

**Pytanie 26**

1. Zamawiający po modyfikacji z dnia 5 listopada 2019 r., w SIWZ 7.2. 3) a) 1), 2) Warunki Udziału, wskazał iż Wykonawca ma wykazać się wykonaniem:

- 1) sporządzeniu 3 dokumentacji technicznych mostu drogowego w tym co najmniej 1 o konstrukcji stalowej na drodze co najmniej klasy G, o rozpiętości przęsła co najmniej 80 m, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane,
- 2) sporządzeniu 3 dokumentacji projektowych posadowienia podpór mostów o rozpiętości przęsła co najmniej 80 m, na podstawie, których zrealizowano roboty budowlane.

Zamawiający udostępnił materiały w tym *Koncepcję przeprawy mostowej przez rzekę Narew z drogami dojazdowymi do najbliższych dróg publicznych po obu stronach rzeki dla połączenia drogowego miejscowości Łęg Przedmiejski – Teodorowo*, w której podał parametryczne techniczne obiektu między innymi rozpiętość teoretyczną przęsła:  $L_t = 50,0+60+60+50,0$  m. Wymagania dla Wykonawcy odnośnie rozpiętości przęsła 80m., są niewspółmierne dla nowoprojektowanego obiektu, którego najdłuższe przęsło ma mieć 60m. W związku z powyższym zwracamy się o zmianę zapisu, aby zachować zasadę uczciwej konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca przygotuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiający nie narzuca rozpiętości przęsła. Rozpiętości przęsła i całkowita długość mostu mogą ulegać zmianie, w tym również zwiększeniu, także na skutek decyzji administracyjnych wydanych przez instytucje niezależne od Zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje wymaganie dotyczące rozpiętości najdłuższego przęsła obiektu.

**Pytanie 27**

Na jakiej zasadzie:

- wybrano wariant do projektowania;
- zostaną określone warianty przedsięwzięcia do procedury uzyskania decyzji środowiskowej?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Przedstawiona koncepcja jest opracowaniem pogładowym. Wykonawca przygotowuje koncepcje rozwiązań projektowych, które będą opiniowane i zatwierdzane przez Zamawiającego. Warianty przedsięwzięcia do procedury uzyskania decyzji środowiskowej zostaną zaproponowane przez projektanta i uzyskają zatwierdzenie Zamawiającego.

**Z up. DYREKTORA**

**mgr inż. Izabela Kiernożek**  
**Kierownik Działu Technicznego**

.....  
Podpis Kierownika Zamawiającego