

## Załącznik nr 4b do SWZ

### SZCZEGÓŁOWY OPIS I ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 2

#### Transport tj. dowóz/odwóz uczestników Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach Nr sprawy: GOPS.26.41.2023

Świadczenie usług w zakresie zbiorowego transportu (dalej: usługa transportowa lub usługa lub przewóz osób) - dowozu/odwozu (w obie strony) - uczestniczek/uczestników (dalej: pasażerowie) Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach, na zajęcia prowadzone w Dziennym Domu Pomocy w Bratkowicach - 36-055 Bratkowice 400

#### I. Założenia dotyczące świadczenia usługi:

1. Pasażerami będą osoby (mężczyźni i/lub kobiety), które:
  - a. ukończyły 60 rok życia,
  - b. ze względu na wiek lub stan zdrowia lub niepełnosprawność wymagają opieki lub wsparcia w związku z niemożnością samodzielnego wykonywania co najmniej jednej z podstawowych czynności dnia codziennego,
  - c. zamieszkują w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, na terenie gminy Świlcza (województwo podkarpackie).
2. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Świlczy złożył wniosek o dofinansowanie działalności Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach w okresie od 1.01.2024 roku do 31.12.2025 roku w ramach projektu pt. „Rozwój stacjonarnych usług opiekuńczych w Gminie Świlcza” (dalej: **Projekt**), składanego w ramach konkursu zamkniętego (dalej: **Konkurs**) numer FEPK.07.18-IP.01-001/23 programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, PRIORYTET 7 FEPK.07, Kapitał ludzki gotowy do zmian, DZIAŁANIE 07.18 - Usługi społeczne i zdrowotne świadczone w społeczności lokalnej.



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



PODKARPACKIE  
przestrzeń otwarta

Projekt w chwili prowadzenia niniejszego postępowania podlega ocenie formalnej i merytorycznej - wyniki Konkursu będą znane po zamknięciu postępowania - mając to na względzie Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Świlczy informuje, że:

- a) w przypadku negatywnego rozstrzygnięcia Konkursu i nie otrzymania dofinansowania, usługa transportu finansowana będzie ze środków własnych Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Świlczy i obejmować będzie transport zbiorowy osób z miejsca odbioru/zamieszkania do Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach i odwóz tych osób do miejsca przeznaczenia/zamieszkania w ilości do 30 osób w okresie od 15.01.2024 r. do 31.12.2024 r. - dalej: „założenie podstawowe”,
- b) w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia Konkursu i otrzymania dofinansowania, usługa transportu finansowana będzie ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, budżetu państwa oraz środków własnych Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Świlczy i obejmować będzie transport zbiorowy osób z miejsca odbioru/zamieszkania do Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach i odwóz tych osób do miejsca przeznaczenia/zamieszkania w ilości do 30 osób w okresie od 15.01.2024 r.

do 14.04.2024 r., a od 15.04.2024 r. do 31.12.2024 r. zostanie zwiększona o 10 osób, co oznacza świadczenie transportu w ilości łącznej do 40 osób, w okresie od 15.04.2024 r. do 31.12.2024 r. - dalej: „założenie opcjonalne”.

3. Usługa w założeniu podstawowym i opcjonalnym (co do zasady), świadczona będzie od poniedziałku do piątku (w uzasadnionych przypadkach na weekendach - Zamawiający założył, że będzie to średnio 20 dni w miesiącu), w godzinach:
  - a. dowożenie pasażerów odbywać się będzie w godzinach od 7:30 do 9:30,
  - b. odwożenie pasażerów odbywać się będzie w godzinach od 13:30 do 15:30

W/w założenia mogą ulec zmianie:

- ilości dni - z uwagi na ilość dni roboczych przypadających na dany miesiąc realizacji przedmiotu zamówienia,
  - godziny dowożenia oraz odwożenia pasażerów - z uwagi na ilości kursów w danym dniu lub nieprzewidziane okoliczności lub indywidualne potrzeby uczestniczek/uczestników Dziennego Domu Pomocy lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn.
4. Zamawiający założył, że długość trasy łącznej wynosi:
    - w założeniu podstawowym: w okresie od 15.01.2024 r. do 31.12.2024 r., dla 30 osób - średnio 90 km dziennie,
    - opcjonalnym: w okresie od 15.04.2024 r. do 31.12.2024 r., dla dodatkowych 10 osób - średnio dodatkowo 20 km dziennie.co oznacza, że w okresie od 15.04.2024 r. do 31.12.2024 r. usługa transportu tj. dowozu/odwozu obejmie łącznie 40 uczestników Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach a średnia liczba kilometrów dziennie wyniesie około 110 km;

Ostateczna trasa uzależniona jest od ilości osób biorących udział w zajęciach w danym dniu i może ulegać zmianie - w tym zakresie:

- a. Wykonawca wspólnie z Zamawiającym będzie ustalał plan trasy, przynajmniej z jednodniowym wyprzedzeniem. Zakłada się realizację usługi uwzględniając więcej niż tzw. „jeden kurs”, podczas którego zostaną odebrani/rozwiezieni wszyscy pasażerowie z/do miejsca docelowego, wówczas jeżeli założenia związane z funkcjonowaniem Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach będą na to założenie wpływać (dotyczy np. planowania pod kątem logistycznym trasy i miejsc zamieszkania uczestniczek/uczestników, godzin otwarcia Dziennego Domu Pomocy w Bratkowicach, możliwych remontów/zamknięć dróg, zmiany miejsc przeznaczenia lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn) - w takim przypadku Wykonawca zrealizuje usługę dedykowanym środkiem transportu lub może zrealizować dany kurs/dane kursy przy pomocy większej ilości pojazdów którymi dysponuje (które spełniają muszą niniejsze kryteria),
- b. usługa rozliczana będzie na podstawie realnie przejechanych kilometrów w danym dniu, a następnie rozliczana sumarycznie za ilość kilometrów przejechanych w danym miesiącu świadczenia usługi - Wykonawca wspólnie z Zamawiającym na etapie realizacji przedmiotu zamówienia ustali/wypracuje procedurę/dokumenty potwierdzania/potwierdzające wykonania/wykonanie usługi w dany dzień, która to stanowić będzie podstawę do rozliczeń.

Zamawiający dopuszcza również realizację usługi transportowej na tzw. indywidualne zapotrzebowanie, tj. możliwość wyjazdu grupowego pasażerów w inne niż w/w miejsce przeznaczenia, np. wyjazd do teatru - w tym zakresie prowadzone będą pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym ustalenia logistyczno-organizacyjne z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, potrzebą/możliwościami każdej ze stron i z uwzględnieniem kryteriów wskazanych w niniejszym postępowaniu.

5. Wsparcie dla osób niepełnosprawnych w założeniu podstawowym i opcjonalnym:

- a. pojazd, którym świadczona będzie usługa (co do zasady) musi być dostosowany do osób z niepełnosprawnością ruchową - w tym zakresie Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia odpowiedniego pojazdu, po wcześniejszym poinformowaniu o tym fakcie przez Zamawiającego,
  - b. w czasie świadczenia usługi może zaistnieć konieczność zamontowania dodatkowego wyposażenia w postaci poręczy, uchwytów itp. umożliwiających bezpieczne wsiadanie, wysiadanie i przewożenie uczestników.
6. Środek transportu dedykowany do realizacji usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym, musi być:
- a. dostosowany do zbiorowego przewozu osób, tj. zapewniający każdemu z pasażerów miejsce siedzące w pojeździe - może to być bus lub autobus lub inny spełniający te kryteria, mający możliwość poruszania się i zawracania po wąskich drogach lokalnych,
  - b. w pełni sprawny technicznie - stan techniczny pojazdu musi zostać potwierdzony odpowiednimi dokumentami przeglądów technicznych - musi posiadać ważne ubezpieczenie OC, NNW, wykonawca zobowiązany jest posiadać wszystkie wymagane prawem zezwolenia na transport osób. Dokumenty te należy dostarczyć do wykonawcy przed podpisaniem umowy.
  - c. wyposażony w klimatyzację samochodową, zapewniającą utrzymanie odpowiedniej temperatury, dostosowaną do panujących warunków atmosferycznych
7. Podczas wykonywania usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym Wykonawca musi zapewnić warunki bezpieczeństwa i higieny w szczególności w trakcie wsiadania, wysiadania oraz przejazdu pasażerów.
8. Zapewnienie środka transportu, ubezpieczenia środka transportu, kierowcy i osób przewożonych tym środkiem transportu na czas wykonywania usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym, należy do obowiązków Wykonawcy - Wykonawca ponosi także pełną odpowiedzialność za pasażerów w zakresie powiązanim (bezpośrednio korelującym) ze świadczoną usługą.
9. W przypadku nie wykonania usługi przez Wykonawcę w uzgodnionym terminie/harmonogramie w założeniu podstawowym i opcjonalnym, wówczas Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkody powstałej skutkiem braku wykonania usługi. W takim wypadku Wykonawcy zostanie potrącona równowartość wyrządzonej szkody z wynagrodzenia za wykonanie usługi.
10. W przypadku awarii środka transportu w założeniu podstawowym i opcjonalnym, Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia innego środka transportu przystosowanego do wykonania przedmiotu usługi .



- II. Założenia dotyczące świadczenia usługi w założeniu podstawowym i opcjonalnym mogą ulec zmianie, tj.:
1. Zamawiający z powodu uzasadnionych merytorycznie przyczyn, których nie można było przewidzieć na etapie postępowania, zastrzega sobie możliwość zmiany terminu pierwszego dnia rozpoczęcia zajęć w Dziennym Domu Pomocy w Bratkowicach, a w konsekwencji pierwszego dnia świadczenia usługi,
  2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby dowożonych osób - zmiany mogą dotyczyć zmniejszenia liczby pasażerów, np. w przypadku choroby, rezygnacji z dowozu, innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn,
  3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany harmonogramu oraz miejsc docelowych odwożenia/dowożenia pasażerów oraz wyżej wskazanych średniej ilości dni - harmonogram może ulegać zmianom w celu optymalizacji świadczonych usług lub gdy wynikać będzie z absencji/sytuacji losowych uczestników lub planu pracy

w Dziennym Domu Pomocy w Bratkowicach lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn,

4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany trasy spowodowanej tzw. „objazdem”, a w konsekwencji zmniejszenia lub zwiększenia ilości kilometrów, w szczególnych przypadkach np. masowych zachorowań lub konieczności dostosowania trasy pod stan faktyczny realizacji usługi związanej z jej założeniami lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn,
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość całkowitego odwołania (w danym dniu) lub zawieszenia na określony czas świadczenia usługi z uzasadnionych merytorycznie przyczyn - o tym fakcie Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej na godzinę przed realizacją usługi w pierwszym dniu wystąpienia takiej sytuacji,
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zaprzestania realizacji przedmiotu zamówienia i rozwiązania umowy o świadczenie usługi transportowej, lub z powodu innych uzasadnionych merytorycznie przyczyn, których nie można było przewidzieć na etapie prowadzonego postępowania, a które to bezpośrednio wpłynęłyby na w/w kryteria świadczenia usługi - Wykonawcy z tego tytułu nie będzie przysługiwać roszczenie finansowe w postaci np. kar czy dodatkowego wynagrodzenia - o tym fakcie Zamawiający poinformuje Wykonawcę drogą pisemną.

III. Usługa w założeniu podstawowym i opcjonalnym winna być realizowana przez osoby delegowane do realizacji przedmiotu zamówienia (w imieniu Wykonawcy), z przestrzeganiem polityk i zasad (również zasad wspólnotowych wymaganych Projektem w przypadku otrzymania dofinansowania - zgodnie z dokumentem: „*Wytyczne dotyczące realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027*”, w szczególności z załącznikiem nr 2 tj. „*Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027*”), w tym:

- a. zasady równości szans kobiet i mężczyzn,
  - b. zasady niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami i w przypadku realizacji założeń Projektu racjonalnych usprawnień,
  - c. zasady zrównoważonego rozwoju,
  - d. zachowania dbałości o środowisko naturalne, poprzez podejmowanie działań niwelujących emisję CO2 podczas świadczonej usługi, m.in. próby optymalizacji ilości kilometrów na planowanej trasie (w ramach poszczególnych kursów), wyłączanie silnika podczas postojów, innych działań wpływających pozytywnie na ten aspekt.
2. Wykonawca i osoby delegowane do realizacji przedmiotu zamówienia w założeniu podstawowym i opcjonalnym, zobowiązany/zobowiązane będzie/będą do akceptacji i przestrzegania wszelkich dokumentów regulujących funkcjonowanie/działalność Zamawiającego, m.in. regulaminy, zarządzenia i inne, które mają znaczenie w zakresie formalno-prawno-organizacyjno-logistycznych uwarunkowań związanych z realizacją przedmiotu zamówienia (Wykonawca zarówno w trakcie trwania postępowania jak i przed realizacją przedmiotu zamówienia, ma prawo do uzyskania więcej informacji dotyczących tego zagadnienia - w tym zakresie należy skontaktować się z zespołem zarządzającym projektem w biurze projektu).
  3. Naruszenie którejkolwiek z w/w polityk/zasad/regulacji w założeniu podstawowym i opcjonalnym, skutkować może rozwiązaniem umowy z winy Wykonawcy.

Beneficjent zobowiązany jest przy udzielaniu zamówień realizowanych w trybie Pzp albo zasady konkurencyjności, stosować preferencje dla podmiotów ekonomii społecznej (PES), zgodnie z zapisami Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027, o których mowa w § 5 ust. 4 pkt 8) lit b. Umowy.