



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANĄ Nr 6 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1a, 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 28.02.2019 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy”. Nr sprawy 051/2018.

- I. Zgodnie z art. 38 ust. 1a UPZP, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. Pytania - zestaw XV z dnia 20.02.2019 r.:

W załączniku 16 tom 1 do PFU w rozdziale 8.2 Tablice Informacyjne Zamawiający wskazuje na konieczność zastosowania tablic segmentowych. Jednocześnie, w tym samym rozdziale na stronie 62, ustęp „Wyświetlacze diodowe” wymienia kluczowe parametry techniczne tablicy diodowej jako:

- Rozdzielczość: 96x144 piksel
- Raster 20 mm

Jednocześnie Zamawiający nie wskazuje jakiego typu znaku dotyczą powyższe parametry. Takie wymagania powodują, iż faktyczny wymagany rozmiar znaku wynosi 1920x2880 mm (96x20mm=1920mm, 144x20mm=2880mm), co de facto, oznacza zastosowanie znaków VMS wielkopowierzchniowych- kategoria D W.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego:

Pytanie 1/XV:

1. Prosimy o określenie rozdzielczości i minimalnej wielkości pojedynczego segmentu, mając na uwadze, iż znaki te będą umieszczone w skrajni drogi, zgodnie z przepisami, nie zaś nad jezdnią, w związku z czym istotną rolę odgrywa długość znaku – znak o długości 3 metrów nie będzie czytelny dla kierowców poruszających się skrajnym pasem jezdni. Obecne wymaganie wskazuje, iż znak 3 segmentowy miałby rozmiar minimalny ok. 5,7x3 metry nie licząc konstrukcji wsporczej.

Pytanie 2/XV:

2. Prosimy o zmianę wymiaru rastra z 20mm (co jest typowym rozwiązaniem „autostradowym”) do rozmiaru bardziej odpowiadającego warunkom ruchu w terenie zabudowanym i treściom – dynamicznie zmieniającym się w krótkich odstępach czasu – proponuje się raster 10 mm. Zmniejszenie rozmiaru rastra pozwala zachować wymaganą rozdzielczość znaku, a jednocześnie zmniejszyć jego gabaryt – co w efekcie zwiększa czytelność znaku, w szczególności w warunkach miejskich, czyli z odległości ok. 50 do 25 metrów - czyli odległości, charakterystycznej dla kategorii dróg występujących najczęściej w terenie zabudowanym, z jakiej kierowcy obserwują znaki drogowe. Ponadto obecnie wskazany raster: 20 mm powoduje, że do zachowania wymaganego współczynnika gr dla grupy IV liter wymagane będzie zastosowanie 2 pikseli czyli w efekcie otrzymamy gr=40mm, nie zaś 22mm. Taka sytuacja nie będzie miała miejsca w przypadku rastra 10mm, który umożliwi idealne spełnienie w/w wymagania i otrzymanie



gr=20mm.

Pytanie 2/XV:

3. Prosimy o dostosowanie maksymalnej luminancji znaku do rozwiązań miejskich, w postaci zmiany klasy z L3 na L2, zgodnie z przeznaczeniem przedmiotowych znaków, tzn. INFORMACJA dla kierujących, które to znaki de facto, pod względem swojej charakterystyki odpowiadają tablicą informacyjnym świetlnym. Ewentualnie ograniczenie maksymalnej jasności do 6000 cd/m² w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu, ale również mając na uwadze, że znaki zlokalizowane są również w bezpośrednim sąsiedztwie domów mieszkalnych i stosowanie tablic świetlnych o większej luminancji rodzi istotne ryzyko pogorszenia warunków mieszkalnych.

Wyjaśnienia Zamawiającego do ww. zestawu pytań:

Podane parametry w załączniku 16 tom 1 do PFU w rozdziale 8.2 Tablice Informacyjne są parametrami przykładowymi. Tablice muszą być zdolne do wyświetlenia komunikatów zgodnych z założeniami funkcjonalnymi systemu opisanymi w OPZ (w szczególności załącznik 1 do OPZ – „Część 1: Ogólne wymagania systemu P&R - punkt 4.2.1). Parametry tablic powinny być również odpowiadać warunkom ruchu i dynamicznie zmieniającym się treściom. Tablice nie powinny wpływać na pogorszenie warunków mieszkalnych w pobliżu miejsca montażu tablic.

II. Zamawiający na podstawie art. 38 ust 4 UPZP, zmienia treść SIWZ w zakresie:

1. SIWZ:

Dotychczasowa treść pkt 9 SIWZ, który otrzymuje nowe brzmienie:

„9. Termin wykonania zamówienia:

Termin wykonania zamówienia: 36 miesięcy od dnia zawarcia umowy lecz nie później niż **do dnia 31.12.2022 r.**, w tym:

- 1) Etap I – **15 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 2) Etap Ia - **do 30.11.2019 r.**,
- 3) Etap II - **19 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 4) Etap III - **19 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 5) Etap IV - **35 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 6) Etap V – **36 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 7) Etap VI – **22 miesiące** od dnia zawarcia umowy,
- 8) Etap VII A – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 9) Etap VII B – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 10) Etap VII C – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 11) Etap VII D – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 12) Etap VIII – **32 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 13) Etap IX – **36 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.”;

2. wzoru umowy, stanowiącego załącznika Nr 1 do SIWZ:

1) w §2 wzoru umowy:

a) dotychczasowa treść ust. 1, otrzymuje nowe brzmienie:

„1.Zamówienie realizowane będzie etapowo:

- 1) Etap I - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania oraz zaprojektowanie i

uruchomienie systemu wraz z uruchomieniem **Centrum Nadzoru nad Systemem (CNS)**,

- 2) Etap Ia – zaprojektowanie i wykonanie infrastruktury kanalizacyjnej pozwalającej na montaż instalacji elektrycznej i telekomunikacyjnej systemu P&R na parkingu **Kujawska** w trakcie jego realizacji w ramach odrębnego zadania,
- 3) Etap II – opracowanie opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R,
- 4) Etap III – dostosowanie projektu umowy operatorskiej do rozwiązań systemu P&R,
- 5) Etap IV – udział w postępowaniu przetargowym dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R,
- 6) Etap V – przeprowadzenie szkoleń personelu,
- 7) Etap VI – realizacja robót budowlanych parkingu **Węzeł Zachodni** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 8) Etap VII A – realizacja robót budowlanych parkingu **Las Gdański** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 9) Etap VII B – realizacja robót budowlanych parkingu **Przylesie** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 10) Etap VII C – realizacja robót budowlanych parkingu **Kujawska** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 11) Etap VII D – dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na parkingu **Grudziądzka**,
- 12) Etap VIII - realizacja robót budowlanych wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury pozaparkingowej niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R zlokalizowanej na terenie Miasta Bydgoszczy,
- 13) Etap IX – testy eksploatacyjne i funkcjonalne całego przedmiotu zamówienia, zgodnie z zatwierdzonymi Harmonogramami finansowo-rzeczowymi (Ogólnym i Szczegółowym) stanowiącymi załączniki Nr 6 i 7 do Umowy.”

b) dotychczasowa treść ust. 2, otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Termin realizacji zamówienia: 36 miesięcy od dnia zawarcia umowy lecz nie później niż **do dnia 31.12.2022 r.** , w tym:

- 1) Etap I – **15 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 2) Etap Ia – **do 30.11.2019 r.**,
- 3) Etap II - **19 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 4) Etap III - **19 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 5) Etap IV - **35 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 6) Etap V – **36 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 7) Etap VI – **22 miesiące** od dnia zawarcia umowy,
- 8) Etap VII A – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,

- 9) Etap VII B – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 10) Etap VII C – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 11) Etap VII D – **31 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 12) Etap VIII – **32 miesięcy** od dnia zawarcia umowy,
- 13) Etap IX – **36 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.”;

c) po ust. 2 dodaje nowy ust. 3, o treści:

„3. W związku z tym, że przewidziane dla Etapu VII C i VII D dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na parkingu, uzależniona jest od uprzedniego wykonania robót budowlanych i stworzenia parkingów przy ul. Kujawskiej i Grudziądzkiej, co jest niezależne od Zamawiającego, wymagany termin dostawy i montażu infrastruktury niezbędnej dla funkcjonowania systemu P&R może być odpowiednio zmieniony, co Wykonawca w ramach swoich zobowiązań umownych uwzględnia i akceptuje. Powyższe stanowi element zamówienia, a więc wyznaczenie przez Zamawiającego innego (późniejszego) terminu dla wykonania Etapu VII C i Etapu VII D wymagało będzie formy pisemnej, ale nie wymaga zmiany Umowy.”;

2) zmienia dotychczasową treść §3 ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Za właściwe wykonanie Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy niepodlegającą waloryzacji, ryczałtową cenę umowną wynikającą z Oferty Wykonawcy w kwocie netto PLN i VAT według stawki % na kwotę PLN, co daje brutto PLN, w tym za wykonanie :

- 1) Etapu I - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania oraz zaprojektowanie i uruchomienie systemu wraz z uruchomieniem **Centrum Nadzoru nad Systemem (CNS)** - **15%** wartości wynagrodzenia,
- 2) Etapu Ia - zaprojektowanie i wykonanie infrastruktury kanalizacyjnej pozwalającej na montaż instalacji elektrycznej i telekomunikacyjnej systemu P&R na parkingu **Kujawska** w trakcie jego realizacji w ramach odrębnego zadania – **1%** wartości wynagrodzenia,
- 3) Etapu II – opracowanie opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R - **1%** wartości wynagrodzenia,
- 4) Etapu III – dostosowanie projektu umowy operatorskiej do rozwiązań systemu P&R - **1%** wartości wynagrodzenia,
- 5) Etapu IV – udział w postępowaniu przetargowym dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R - **1%** wartości wynagrodzenia,
- 6) Etapu V – przeprowadzenie szkoleń personelu - **1%** wartości wynagrodzenia,
- 7) Etapu VI – realizacja robót budowlanych parkingu **Węzeł Zachodni** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu - **10%** wartości wynagrodzenia,
- 8) Etapu VII A – realizacja robót budowlanych parkingu **Las Gdański** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu- **10%** wartości wynagrodzenia,

- 9) Etapu VII B – realizacja robót budowlanych parkingu **Przylesie** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu - **15% wartości wynagrodzenia**,
 - 10) Etapu VII C – realizacja robót budowlanych parkingu **Kujawska** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu - **2% wartości wynagrodzenia**,
 - 11) Etapu VII D – dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na parkingu **Grudziądzka** - **8% wartości wynagrodzenia**,
 - 12) Etapu VIII - realizacja robót budowlanych wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury pozaparkingowej niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R zlokalizowanej na terenie Miasta Bydgoszczy - **20% wartości wynagrodzenia**,
 - 13) Etapu IX – testy eksploatacyjne i funkcjonalne całego przedmiotu zamówienia - **15% wartości wynagrodzenia.**”;
- 3) zmienia dotychczasową treść §22 ust.1, który otrzymuje brzmienie:
- „1. Rozliczenie za wykonane etapy Przedmiotu Umowy odbędzie się po dokonaniu odbioru częściowego dla poszczególnych etapów:
- 1) Etapu I - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania oraz zaprojektowanie i uruchomienie systemu wraz z uruchomieniem Centrum Nadzoru nad Systemem (CNS) - **15% wartości wynagrodzenia**,
 - 2) Etapu Ia - zaprojektowanie i wykonanie infrastruktury kanalizacyjnej pozwalającej na montaż instalacji elektrycznej i telekomunikacyjnej systemu P&R na parkingu **Kujawska** w trakcie jego realizacji w ramach odrębnego zadania – **1% wartości wynagrodzenia**,
 - 3) Etapu II – opracowanie opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R - **1% wartości wynagrodzenia**,
 - 4) Etapu III – dostosowanie projektu umowy operatorskiej do rozwiązań systemu P&R - **1% wartości wynagrodzenia**,
 - 5) Etapu IV – udział w postępowaniu przetargowym dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R - **1% wartości wynagrodzenia**,
 - 6) Etapu V – przeprowadzenie szkoleń personelu - **1% wartości wynagrodzenia**,
 - 7) Etapu VI – realizacja robót budowlanych parkingu **Węzeł Zachodni** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu - **10% wartości wynagrodzenia**,
 - 8) Etapu VII A – realizacja robót budowlanych parkingu **Las Gdański** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu- **10% wartości wynagrodzenia**,
 - 9) Etapu VII B – realizacja robót budowlanych parkingu **Przylesie** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu - **15% wartości wynagrodzenia**,
 - 10) Etapu VII C – realizacja robót budowlanych parkingu **Kujawska** wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu - **2% wartości wynagrodzenia**,

- 11) Etapu VII D – dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na parkingu Grudziądzka - **8% wartości wynagrodzenia**,
- 12) Etapu VIII - realizacja robót budowlanych wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury pozaparkingowej niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R zlokalizowanej na terenie Miasta Bydgoszczy - **20% wartości wynagrodzenia**,
- 13) Etapu IX – testy eksploatacyjne i funkcjonalne całego przedmiotu zamówienia - **15% wartości wynagrodzenia.**”;

Ujednolicenia tekstu wzoru umowy, Zamawiający dokona bezpośrednia przed jej zawarciem.

3. Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ), stanowiącego załącznik Nr 7 do SIWZ:

- 1) zmienia dotychczasową treść pkt 2, który otrzymuje brzmienie:

„2. Podział prac na etapy realizacyjne

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:

- 1) Etap I - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania oraz zaprojektowanie i uruchomienie systemu wraz z uruchomieniem Centrum Nadzoru nad Systemem (CNS),
- 2) Etapu Ia - zaprojektowanie i wykonanie infrastruktury kanalizacyjnej pozwalającej na montaż instalacji elektrycznej i telekomunikacyjnej systemu P&R na parkingu Kujawska w trakcie jego realizacji w ramach odrębnego zadania,
- 3) Etap II – opracowanie opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R,
- 4) Etap III – dostosowanie projektu umowy operatorskiej do rozwiązań systemu P&R,
- 5) Etap IV – udział w postępowaniu przetargowym dotyczącego usługi operatorskiej w zakresie obsługi zrealizowanego systemu P&R,
- 6) Etap V – przeprowadzenie szkoleń personelu,
- 7) Etap VI – realizacja robót budowlanych parkingu Węzeł Zachodni wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 8) Etap VII A – realizacja robót budowlanych parkingu Las Gdański wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montażem infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 9) Etap VII B – realizacja robót budowlanych parkingu Przylesie wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 10) Etap VII C – realizacja robót budowlanych parkingu Kujawska wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na tym parkingu,
- 11) Etap VII D – dostawa i montaż infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R na parkingu Grudziądzka,
- 12) Etap VIII - realizacja robót budowlanych wraz z nadzorem autorskim oraz dostawa i montaż infrastruktury pozaparkingowej niezbędnej do funkcjonowania systemu P&R zlokalizowanej na terenie Miasta Bydgoszczy,
- 13) Etap IX – testy eksploatacyjne i funkcjonalne całego przedmiotu zamówienia.

Rozliczanie poszczególnych etapów prac będzie odbywało się w oparciu o zapisy określone w Umowie oraz o Harmonogram stanowiący załącznik nr 3 do OPZ.”.

Ujednolicenia Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ), stanowiącego załącznik Nr 7 do SIWZ, Zamawiający dokona bezpośrednio przed zawarciem umowy.

b) załącznika Nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ):

Zamawiający zastąpił dotychczasowy załącznik nr 1 do OPZ, nowym ujednoliconym, oznaczonym jako „Załącznik Nr 1 do OPZ – UJEDNOLICONY”.

Z dniem zamieszczenia ZMIANY Nr 6 treści SIWZ, Zamawiający udostępnia ww. ujednolicony załącznik Nr 1 do OPZ;

c) załącznika Nr 3 do OPZ:

Zamawiający zastąpił dotychczasowy harmonogram, stanowiący załącznik nr 3 do OPZ, nowym harmonogramem, oznaczonym jako „Załącznik Nr 3 do OPZ – UJEDNOLICONY”.

Z dniem zamieszczenia ZMIANY Nr 6 treści SIWZ, Zamawiający udostępnia ww. harmonogram, stanowiący załącznik Nr 3 do OPZ.

III. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami i dokonaną ZMIANĄ Nr 4 SIWZ, nie prowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, wymagającą jednak dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 6 UPZP, **przedłuża termin składania ofert do dnia 18.03.2019 r. godz. 10:00** i zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ, zawarte w pkt 17.2 i 17.3 SIWZ, tj.:

1. w pkt 17.2. SIWZ

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu **04.03.2019 r. godz. 10:00**”
otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu 18.03.2019 r. godz. 10:00”

2. w pkt 17.3. SIWZ

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **04.03.2019 r. godz. 10:15**”
otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu 18.03.2019 r. godz. 10:15”.

IV. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 6 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej:

www.platformazakupowa.pl/zdmikp_bydgoszcz, w miejscu ogłoszenia niniejszego postępowania.

DYREKTOR

Jacek Witkowski

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)

SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych
Przemysław Mikołajczyk