

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do wprowadzenia po wybudowaniu ulicy

Regatowej w Wągrowcu

INWESTOR:

Gmina Miejska Wągrowiec
ul. Kościuszki 15A
62-100 Wągrowiec

Adres inwestycji:

powiat wągrowiecki, Gmina Miejska Wągrowiec,
Obręb Wągrowiec, ulica Regatowa i Jachtowa

Jednostka
projektowa:

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Erdbau”
Janusz Kamiński ul. Przemysłowa 20 62-100 Wągrowiec
tel. 607 078 862

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|---------|------------|--------------------------|----------------|---|--------|
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Janusz Kamiński | 7131/50/P/2002 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | |

Wągrowiec, wrzesień 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Karta uzgodnienia
- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000

Rys. 2 Plan sytuacyjny z oznakowaniem – skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU

**ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ PO WYBUDOWANIU ULICY
REGATOWEJ W WĄGROWCU.**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wybudowaniu ul. Regatowej w Wągrowcu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego po zakończeniu robót objętych budową ulicy Regatowej w Wągrowcu.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu przebudowy ulicy Regatowej przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - kategoria drogi: | - gminna, |
| - klasa techniczna: | - L, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80kN/oś |
| - kategoria ruchu | - KR-2, |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 5,00m (przekrój uliczny), |
| - szerokość chodnika | - min. 2,00m (przylegający do jezdni), |
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - min. 2,50m netto. |

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o nawierzchni kruszywowej o szerokości ok. 5,0m. Brak jest utwardzonych chodników i ścieżek rowerowych.

Z istniejącej jezdni na teren przyległych posesji prowadzą zjazdy częściowo utwardzone.

Inwestycja polegać będzie głównie na budowie bitumicznej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z kostki betonowej. Charakter ulicy pozostawiono bez zmian, wprowadzono, wprowadzono dodatkowo wyniesione skrzyżowanie oraz oświetlenie ledowe. Rozbudowana zostanie infrastruktura podziemna.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Regatowej i Jachtowej o szerokości 5,0m o łącznej długości 152,90m.

Ulica ma charakter drogi lokalnej, a spodziewany ruch szacuje się na poziomie 80 poj.os./dobę.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową ulicy Regatowej w Wągrowcu tj. 31 sierpnia 2023 r.

8. UWAGI KOŃCOWE

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki informacyjne 600 mm * 600 mm lub 600 mm * 750 mm. Znaki D-6 na tle odblaskowym zielono-żółtym, słupki oklejone folią odblaskową koloru żółtego.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm. Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania cieńkowiejskiego.

Opracował: