

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0006 Graniczna

Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314

Miejscowość: Strzegom – Graniczna

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.06.2023 r.	
Projektant Branża sanitarnej	mgr inż. Paweł Pabisiak uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	30.06.2023 r.	
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 10/98/JG	30.06.2023 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-322

* Zgodnie z art. 34 ust. 3B ustawy – Prawo budowlane nie ma obowiązku sporządzania PAB i PT w przypadku projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego.....	10
1.1 Dane podstawowe	10
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	10
1.3 Podstawa opracowania	11
1.4 Lokalizacja.....	11
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	11
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	12
2.3 Zieleń.....	12
3 Projektowane zagospodarowanie terenu	12
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	12
4 Zestawienie powierzchni.....	13
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)	13
6 Inne dane wynikające z specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	14
6.1 Rozwiązania branży drogowej.....	14
6.2 Rozwiązania branży sanitarnej.....	16
6.3 Rozwiązania branży elektrycznej.....	20
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	22
8 Uwagi i zalecenia.....	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-01.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Z-01.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	Z-01.3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom – Graniczna
Obręb: 0006 Graniczna, Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314
jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Projektant/ Branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOS/10	
Projektant/ Branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń ,nr ewid. 10/98/JG	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO, Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat: Projekt pt.:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Strzegom – Graniczna
Nr ewidencyjny działek:	303/2, 303/1, 314
Obręb ewidencyjny:	0006 Graniczna
Jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-322

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I" w obszarze działki numer: 303/2, 303/1, 314, obręb 0006 Graniczna. Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2887D o łącznej długości 1345,83 (1099,38+180,74+65,71) m polegającej na przebudowie jezdni do szer. 6,0 - 7,0 m, przebudowie pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, budowie chodnika o szerokości - 1,8 m (przy krawędzi jezdni), budowie i przebudowie istniejących zjazdów zwykłych. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, zjazdy będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S oraz z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym, chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym. Ponadto robotami budowlanymi będzie objęta przebudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu „Mini Rondo” z wyspą centralną o R=5m i jezdnia szerokości 7,0m.
- Budowie sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 501,75 m w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączkowe Ø1000 - Ø1200, kanały o średnicy Ø200- Ø400 z rur PCV SN12 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.

- Budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia dedykowane przejścia dla pieszych wraz z zmianą lokalizacji istniejących stanowisk słupów wraz z przebudową istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia w związku z kolizją urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogą. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Projekt zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w maj 2023 r.

UCHWAŁA NR 104/04 R A D Y M I E J S K I E J W S T R Z E G O M I U Z DNIA 3 GRUDNIA 2004R. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno – zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części miejscowości Strzegom w kierunku miejscowości Goczałków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi,.

Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego: 303/2, 303/1, 314 - obręb 0006 Graniczna – w części zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.:

- **1 KD(L)** - tereny dróg publicznych – droga lokalna

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 104/04 z 3 grudnia 2004 r.: stanowią:

- **1 KD(L)** - tereny dróg publicznych – droga lokalna.

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: Z- zbiorcza.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 6,00 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, - pobocze obustronne – 0,75 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m. Droga powiatowa 1994D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna
2. sieć wodociągowa
3. sieć kanalizacji sanitarnej
4. sieć teletechniczna

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2887D na odcinku Strzegom - Graniczna. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, budowę chodników, budowę i przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu „Mini Rondo” budowę kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, przebudowę istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 6,00 -7,00 m,
2. pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m, każde,
3. chodnik z kostki betonowej o szerokości min. 1,80 m,
4. zjazdy zwykłe z kostki betonowej (na odcinku zabudowanym) - o szerokości jezdni 3,5 - 4,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 2:2 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu. Pobocza z kostki betonowej obustronne 0,75 m,
5. zjazdy zwykłe z kostki betonowej (na odcinku niezabudowanym) - o szerokości jezdni 6,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem R=3 – 5m na przecięciu krawędzi nawierzchni jezdni i zjazdu. Pobocza z kruszywa łamanego obustronne 0,75 m,
6. wyposażenie techniczne drogi:
 - budowę kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi powiatowej:

• Kategoria ruchu	KR0, KR1, KR3
• Szerokość chodnika	1,80 m
• Szerokość jezdni	6,00 – 7,00 m
• Długość drogi powiatowej	1345,83 m

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni KR3 z betonu asfaltowego – 8539.20 m²
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego – 913.80 m²
3. Powierzchnia nawierzchni chodników z kostki betonowej – 714.40 m²
4. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – 287.40 m²
5. Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – 2069.90 m²
6. Powierzchnia nawierzchni wyspy/najazdów ronda z kostki granitowej 15/17 – 180.10 m²
7. Powierzchnia nawierzchni poboczy utwardzonego z kostki granitowej 8/11 – 48.70 m²

5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- UCHWAŁA NR 104/04 R A D Y M I E J S K I E J W S T R Z E G O M I U Z DNIA 3 GRUDNIA 2004R. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno – zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest na obszarze obserwacji archeologicznej. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)/ Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1, KR3** (dla nawierzchni jezdni oraz jezdni zjazdów), **KR0** (chodnik)
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR3**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 22 P 35/50 - 7 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m²
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o E₂≥100MPa oraz I_s≥1,00**
- **Warstwa wzmacniająca** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - 30 cm,

Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Kostka betonowa** – szara - 8 cm,
- **Podsypka - podsypka piaskowo** - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o E₂≥80MPa oraz I_s≥1,00**
- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 10 cm,

Konstrukcja zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Kostka betonowa** – czerwona - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka piaskowo - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o E₂≥80MPa oraz I_s≥1,00**

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m²
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

Konstrukcja pierścienia/ najazdów ronda

- **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 15/17 spoinowana zaprawą cementową (1:2) - 16 cm,
- **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa- cementowa 1:4 - 5 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy $C_{16/20}$ wg PN-EN 206:2014-04 - 18 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 100 \text{MPa}$

- **Warstwa podbudowy pomocniczej** – mieszanka związana cementem $C_{3/4}$, $\leq 6 \text{MPa}$ wg PN-EN 14227-1 - 18 cm,

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 8/11 spoinowana zaprawą cementową (1:2) - 16 cm,
- **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa- cementowa 1:4 - 5 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy $C_{16/20}$ wg PN-EN 206:2014-04 - 18 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 100 \text{MPa}$

- **Warstwa podbudowy pomocniczej** – mieszanka związana cementem $C_{3/4}$, $\leq 6 \text{MPa}$ wg PN-EN 14227-1 - 18 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/30 cm, w obrębie skrzyżowania „Mini Rondo) należy zastosować krawężniki granitowe 15/30 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 10 cm
- na odcinkach obniżonych (wjazdy, przejścia dla pieszych) – światło +2 cm
- na odcinkach obniżonych (przejścia dla pieszych) – światło +2 cm, ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.
- do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm wg PN-EN1340 klasy D,T i H. We wszystkich przypadkach obrzeża

Niweleta:

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „Z” o prędkości

projektowej $V_p=50$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,37 – 4,27%.

Spadki poprzeczne:

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „Z” oraz przekrój szlakowy i półuliczny 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jezdni daszkowy, jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0 – 6,0 %,
- spadek poboczy jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 6,0 %,

Projekt docelowej organizacji ruchu:

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).

Odwodnienie:

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających – rowy przydrożne, projektowanej kanalizacji deszczowej.

Istniejące rowy należy podać zabiegami utrzymaniowym – odmulenie wraz z reprofiliacją skarpy i przeciwskarpy a zachowaniem przekroju trapezowego o szerokości dna 40 cm i wysokości co najmniej 50 cm od poziomu terenu.

W miejscach przecięć drogi z rowami oraz pod wjazdami zastosowano przepusty. Zaproponowano przepusty z rur PP SN8. Długości i średnice przepustów przedstawiono na PZT.

Przepusty niezależnie od przekroju i średnicy należy ułożyć na fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i gr. 20 cm oraz 10 cm podsypkę piaskową.

Przykrycie (konstrukcja + ewentualny nasyp) nad przepustem pod krawędzią korony powinno wynosić co najmniej 50 cm. Pod wlotem i wylotem rury przepustowej należy wykonać fundament betonowy z betonu C12/15 (wymiary fundamentu: 30x45 cm). Ścianki oporowe przepustów należy wykonać o grubość nie mniejszą niż 25 cm i z kamienia murowego granitowego. Ścianki powinny być wyprowadzone ponad otwór przepustu na wysokość nie niższą niż 50 cm.

6.2 ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ

6.2.1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Po wykonaniu zakrycia istniejącego rowu funkcje odwadniającą pełnić będą wpusty deszczowe rozmieszczone wzdłuż nowego chodnika. Wody deszczowe poprzez wpusty deskowe odpływać będą do kolektora deszczowego dn400, a następnie w kierunku istniejącego rowu na działce 189/6. Wylot do rowu Wyl3 należy wykonać poprzez wylot prefabrykowany. Wloty do rowów w punktach Wyl, Wyl2, Wyl 4 wykonać poprzez zabudowę prefabrykowanych ścian czołowych.

Do kolektora należy włączyć projektowane wpusty deszczowe oraz odejścia poprzez trójniki istniejące instalacje deszczowe odprowadzające wody do rowu.

6.2.2. RUROCIĄGI

Do budowy kanałów grawitacyjnych o średnicy $\varnothing 400$ należy zastosować PVC-U SN-12 lite natomiast do odcinków o średnicy $\varnothing 200$ należy zastosować rury PVC-U SN8 lite.

Do budowy kanalizacji należy zastosować rury PVC-U lite, który w czasie procesu produkcyjnego formowany jest na gorąco wokół uszczelki z pierścieniem PP. Uszczelka wykonana jest z materiału TPE-V klasy 60 z pierścieniem stabilizującym z polipropylenu (PP) z włóknem szklanym. Rury wytwarzane są z jednorodnego materiału produkowane zgodnie z normą PN-EN1401-1.

Każda rura przeznaczona do kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej powinna posiadać wewnętrzne cechowanie określające jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji CCTV. Rury do kanalizacji sanitarnej muszą być odporne na uderzenie w metodzie schodkowej w temp. -100° C i posiadać znakowanie kryształem lodu ❄ co oznacza, że mogą być stosowane w obszarach, gdzie budowa sieci jest prowadzona w temperaturach do - 10° C.

Dodatkowo rury PVC-U do kanalizacji sanitarnej powinny być cechowane znakiem „UD” potwierdzającym możliwość układania w obszarze zastosowania poza i pod konstrukcjami budowli wg normy PN-EN 1401-1. Przy budowie kanalizacji wymagane jest stosowanie rur i kształtek wtryskowych z PVC-U zgodnie z PN-EN 1401-1, dostarczanych przez jednego Producenta .

Kształtki wtryskowe PVC-U SDR 34 muszą być wyposażone w uszczelki zamocowane w kielichu na stałe w procesie termoformowania. Kształtki wtryskowe PVC-U muszą być wyposażone w uszczelki wargowe olejoodporne z elastomeru termoplastycznego TPE-V z pierścieniem z polipropylenu (PP) zgodną z normą PN-EN 681-2 WH lub z uszczelką EPDM na stałe mocowaną w kielichu bez pierścienia zgodną z normą PN-EN 681-1.

W przypadku wykonania sieci metoda bezwykopową na odcinkach , gdzie zaplanuje się wykonanie sieci przewiertem sterowanym należy zastosować wzmocnione rury SDR 11 PN 16 wzmocnione wykonane z polietylenu PE 100RC (RC – Crack Resistance), materiału o bardzo wysokiej odporności. Rury powinny mieć konstrukcję dwuwarstwową – Warstwa zewnętrzna brązowa o ściance min. 1,6 wykonana z polietylenu PE 100RC (RC – Crack Resistance) przylegać musi ściśle do warstwy wewnętrznej wykonanej również z polietylenu PE 100 RC o wysokich parametrach wytrzymałościowych. Konstrukcja rury uniemożliwia przeniesienie propagacji pęknięć z warstwy ochronnej i przewodu głównego.

6.2.3. STUDNIE KANALIZACYJNE

Przewiduje się zastosowanie studni z prefabrykowanych kręgów betonowych z betonu C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości

< 5% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelkę o średnicy wewnętrznej Ø1000 oraz Ø1200.

Dno studni – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 z fabrycznie wykonaną kinetą.

Włączenie kanałów do studzienek powinno być wykonane poprzez przejścia szczelne – wykonane zgodnie z PN-EN 1917, zamontowane na kręgach na etapie prefabrykacji.

Elementy zakończenia studni:

- zwężki redukcyjne prefabrykowane, wykonane z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm, z betonu C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelkę.

- zwieńczenia studni - włazy kanałowe do regulacji bezstopniowej z żeliwa szarego klasy D400, pokrywa z wypełnieniem betonowym, zabezpieczeniem antyobrotowym, wkładką tłumiącą.

Do regulacji wysokości osadzenia włazów stosować betonowe pierścienie dystansowe. Stopnie złazowe stalowe powlekane PE – wykonane zgodnie z PN-EN 13101. Elementy studni zabezpieczyć przez posmarowanie na zewnątrz roztworem asfaltowym wg PN-81/062555. W przypadku gdy producent prefabrykatów gwarantuje wymaganą szczelność oraz nie wymaga stosowania dodatkowego uszczelnienia, dopuszcza się rezygnację z izolowania zewnętrznych powierzchni studni. Studzienki posadawiać na fundamencie z betonu C12/15 gr.10cm. Stopień zagęszczenia podłoża w strefie posadowienia studni w pasie drogowym winien być nie mniejszy niż IS = 0,98.

Studnie należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podsypce żwirowej grubości 20 cm w gruntach nienawodnionych spoistych, lub podłożu z betonu C12/15 (B15) grubości 10 cm i podsypce filtracyjnej grubości 20 cm w gruntach nawodnionych. Prefabrykowane elementy studni betonowych łączone są za pomocą uszczeltek. Do jej montażu używać smarów poślizgowych. Pierścienie dystansowe łączone przy użyciu zaprawy betonowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10 mm. Przejścia kanałów przez ściany studni wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

6.2.4. WPUSTY DESZCZOWE

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej $\varnothing 500$ z osadnikami o głębokości $H = 500$ mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400×600 mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości $H = 115$ mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadzić na 15 cm warstwie podsypki.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych

- płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500 mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

6.2.5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

- rurociąg grawitacyjny $\varnothing 200$ PVC - 69,15 m
- rurociąg grawitacyjny $\varnothing 400$ PVC - 432,6 m
- studnie $\varnothing 1000$ - 3 szt.
- studnie $\varnothing 1200$ - 11 szt.
- wpusty deszczowe - 13 szt.
- ściana czoła wlotu $\varnothing 400$ - 3 szt.
- wylot $\varnothing 400$ - 1 szt.

6.2.6. USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ

Ze względu na kolizje projektowanych wpustów deszczowych z istniejącym wodociągiem $\varnothing 110$ zachodzi konieczność przebudowy istniejącego rurociągu w pięciu lokalizacjach. Łączna długość planowanych do wykonania obejści wynosi 37 m.

Sieć wodociągową wykonać z rur PE 100 HD szeregu SDR 17,6- $\varnothing 110 \times 6,6$ mm. Łączenie rur PE wykonać z zastosowaniem kształtek elektrooporowych.

Wykopy wykonywać mechanicznie a w pobliżu istniejących sieci ręcznie. Przewody układać ze spadkiem i na głębokościach zgodnych z profilem istniejącej sieci. Wykop winien być umocniony balami drewnianymi lub wypraskami stalowymi dno wykopu wyrównane. Na podsypkę można użyć wykopany materiał t.j. rozdrobnioną piaszczystą ziemię o ile nie posiada kamieni. Przy układaniu rur w gruncie kamienistym, na podsypkę należy użyć piasku o grubości warstwy 10 cm. Ten sam materiał musi być użyty do obsypki rury do wysokości 15 cm powyżej górnej powierzchni rury. Zmontowany wodociąg zasypywać warstwami ziemi grubości 30 cm z wyjątkiem miejsc wykonanych połączeń. Zasypanie całkowite sieci możliwe jest dopiero po pozytywnych wynikach próby szczelności i odebraniu sieci przez administratora. Na wysokości 0,5 m nad wodociągiem układać folię sygnalizacyjną z taśmą stalową.

6.2.7. WYKONANIE ROBÓT

Roboty przygotowawcze

Wytyczenie w terenie osi przewodu oraz urządzeń przez odpowiednie służby geodezyjne Wykonawcy.

Usunięcie humusu spycharką i ułożenie w przyzmy, poza zasięgiem robót.

Ustalić stałe repery, a w przypadku niedostatecznej ich ilości wbudować repery tymczasowe z rzędnymi sprawdzanymi przez służby geodezyjne Wykonawcy.

W miejscach, gdzie może zachodzić niebezpieczeństwo wypadków, budowę należy ogrodzić od strony ruchu, a na noc dodatkowo oznaczyć światłami.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odkrywki istniejących sieci pod nadzorem ich użytkowników celem uniknięcia ewentualnej kolizji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien opracować Plan BiOZ.

Roboty ziemne

Zakres robót przygotowawczych obejmuje:

usunięcie ewentualnych krzewów oraz humusu w pasie budowy sieci,

wytyczenie w terenie osi rurociągu z zaznaczeniem usytuowania zasuw, hydrantów i zmian kierunku za pomocą wbitych w grunt kółków osiowych z gwoździami,

wytyczenie w terenie trasy rurociągu przez odpowiednie służby geodezyjne Wykonawcy wraz z ustaleniem reperów roboczych,

wykonanie zgodnego z BHP ogrodzenia od strony ruchu, a na noc dodatkowe oznaczenie światłami.

przed zasadniczymi robotami należy wykonać odwodnienie w obrębie robót, w uzasadnionych przypadkach rejon wykopów odwadniać w sposób ciągły.

Trasę wykopów należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową i lokalizację punktów załomu. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie przy użyciu odpowiedniego sprzętu oraz ręcznie pod nadzorem operatora sieci zgodnie z PN-B-10736:1999 i PN-B-06050:1999. Wykop głębszy od 1m wykonać jako umocniony o ścianach pionowych. Obudowa powinna wystawać 10 cm ponad powierzchnię terenu.

Wydobywaną ziemię należy składować wzdłuż krawędzi umocnionego wykopu w odległości nie mniej niż 1,0m od jego krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi.

Przygotowanie wykopu do ułożenia rurociągu wiąże się z wyprofilowaniem dna wykopu do rzędnych określonych na profilu podłużnym.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego, korzeni drzew, słupów elektrycznych i zabudowy prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem osoby uprawnionej z zastosowaniem szczególnej ostrożności, przy konsekwentnym przestrzeganiu obowiązujących przepisów budowlanych oraz zasad i przepisów BHP.

Wykopy wykonać mechanicznie jako wąskoprzestrzenne z ubezpieczeniem wypraskami (wykop typ II i III). Przewidziano dwa rodzaje szalunków: pełny i ażurowy wypraskami KS 3 lub grodzicami GZ 3.5 zakładanymi poziomo. Rozpory opierać na podłużnicach stalowych ustawionych pionowo. Urobek gromadzić w odległości min. 0.5 m od krawędzi wykopu. W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wolno dopuścić do rozluźnienia, rozmoczenia lub zamarznięcia podłoża rodzimego w wykopie. Przewód po ułożeniu powinien na całej długości ściśle przylegać do podłoża na co najmniej 1/4 obwodu.

Dno wykopu "dogłębić" ręcznie wyrównać i usunąć z niego wszelkie kamienie, głązy i gruz.

Podsypka.

Materiał podsypki powinien spełniać następujące wymagania:

- nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm,
- materiał nie może być zmrożony,
- nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału,

Podsypkę należy wykonać z piasku grubości min. 15 cm. Jeżeli w dnie wykopu występują kamienie o wielkości powyżej 60 mm lub podłoże jest skaliste, wysokość podsypki powinna wzrosnąć o 5 cm. Podsypka musi być luźno ułożona i nie ubita, aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury.

Obsypka rurociągu:

- gwarantuje rurowi dostateczne podparcie ze wszystkich stron,
- przekazuje obciążenia,

- eliminuje szkodliwe miejscowe obciążenia.

Grubość obsypki min. 30 cm (po zagęszczeniu) ponad wierzch rury.

Teren pasa drogowego i rezerwy pasa drogowego odtworzyć do stanu pierwotnego z uwzględnieniem warstwowego zagęszczania gruntu w wykopach, uzyskując wskaźnik zagęszczenia gruntu w wysokości min 1,0.

Materiał służący do wykonania wypełnienia musi spełniać te same warunki co materiał podsypki.

Obsypkę rurociągu wykonać tak, aby przewód nie został zniszczony ani nie uległ przemieszczeniu.

Zасыпка wykopu.

Nadmiar gruntu rodzimego z wykopów, powstały na skutek konieczności wykonania warstwy ochronnej wokół rurociągu z piasku drobnego oraz wymiany gruntów wysadzinowych na sypkie, może być wykorzystany do niwelacji terenu za zgodą właściciela lub wywieziony na składowisko.

Wszelkie odpady powstałe w czasie realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Zасыpywanie ułożonych w wykopie przewodów powinno odbywać się w możliwie najniższych, dodatnich temperaturach otoczenia, warstwami grubości 30 cm odpowiednio je zagęszczając.

W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych należy wykonać odwodnienie przy pomocy studni odwadniających pogłębiając dno wykopu i zakładając krąg betonowy lub stosując drenaż odwadniający z odpompowaniem wody z wykopu. Odpompowywanie wody pompą spalinową poprzez rurociąg tłoczny Dn 80 mm.

Zabezpieczenie przewodów NN i SN

W razie skrzyżowań z istniejącymi kablami należy zastosować rury osłonowe- dzielone przepusty muszą wystawać po 0,5 m poza jezdnię. W pobliżu kabli prace wykonywać ręcznie. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do TAURON dystrybucja S.A. oddział Legnica o nadzór branżowy

Na skrzyżowaniach proj. sieci z istn. kablami telekomunikacyjnymi i elektrycznymi istn. kable zabezpieczyć należy montując na nich rury dzielone typu PC ARROT o długości min. 1,5m.

Zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz słupów energetycznych

Prace w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami energetycznymi i teletechnicznymi wykopy prowadzić ręcznie w obrębie 2 m na długości kabli pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych, po uprzednim powiadomieniu i przygotowaniu do prac. W miejscu skrzyżowania projektowanego uzbrojenia z istniejącymi kablami należy zastosować rury ochronne dwudzielne grubościennie Prace w rejonie słupów należy wykonać ręcznie. Słupy podeprzeć wyporami drewnianymi o rozstawie kołowym 120°.

Zabezpieczenie przewodów wodociągowych

Wykopy prowadzić ręcznie w obrębie 2 m na długości wodociągu. Na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć odkryte przewody przed uszkodzeniem. Należy zachować minimalną odległość pionową równą 10 cm pomiędzy projektowaną kanalizacją sanitarną a przewodami wodociągowymi. Po zakończeniu robót przestrzeń w obrębie skrzyżowania wypełnić piaskiem, dobrze go zagęszczając ręcznie w celu uniknięcia obsunięcia przewodu

6.3 ROZWIĄZANIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Na terenie objętym planowaną inwestycją projektuje się linię kablową niskiego napięcia do doświetlenia ronda i przejścia dla pieszych. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem i urządzeniami terenowymi. Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z podanymi w uzgodnieniach branżowych oraz lokalizacyjnych

Projektowana inwestycja ma charakter typowy dla tego inwestycji (sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia i oświetlenie drogowe). W rozwiązaniu zastosowano typowe rozwiązania techniczne i materiały zgodnie z wymogami przy tego typu inwestycjach.

Projektowana podziemna linia kablowa oświetlenia drogowego wykonana będzie kablem YAKXS 4x35mm² i ułożona na głębokości od 0,7m w rurze osłonowej PCV. Do oświetlenia ronda i przejścia dla pieszych projektuje się oprawy typu LED zabudowane na słupie stalowym ocynkowanym o wysokości 6,0m na fundamentach preferowanych. Do doświetlenia ronda o wysokości 8,0m z wysięgnikiem łukowym o długości ramienia 1,0m. Miejsce zabudowy projektowanych słupów oraz trasę projektowanej sieci kablowej pokazano na planszy zagospodarowania terenu rysunek Z-01.

6.3.1. UKŁAD ZASILANIA

Zgodnie z warunkami rozbudowy wydanymi przez Tauron Nowe Technologie S.A należy projektowane oprawy zasilić z istniejącej skojarzonej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia drogowego.

1. Na istniejących słupach linii napowietrznej i oświetlenia drogowego oznaczone na rys. Z-01 jako P6, P8, zabudować wysięgniki łukowe o długości ramienia 1,0m, na których zamontować oprawy oświetlenia drogowego typu LED o mocy 38,8W.
2. Istniejące oprawy sodowe zabudowane na istniejących słupach P1, P7, P9, P10 wymienić na oprawy typu LED o mocy 38,8W.
3. Dla zapewnienia wymaganej równomierności natężenia na rondzie dodatkowo zabudować dwa słupy stalowe ocynkowane wysięgnikowe o wysokości 8,0m i długości ramienia 1,0m. z oprawami o mocy 38,8W (słup P3, P5)
4. Do oświetlenia przejścia dla pieszych zastosować dedykowane oprawy LED o mocy 45,5W zabudowane na słupie stalowym ocynkowanym prostym na fundamencie o wysokości 6,0m (P2, P4)

6.3.2. PROJEKTOWANA SIEĆ KABLOWA NISKIEGO NAPIĘCIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Projektuje się linie kablową wykonaną kablem typu YAKXs 4x35mm². Kabel w rowie kablowym wzdłuż całej długości trasy kabla ułożyć w rurze osłonową DVK50. Projektowany kabel układać zgodnych z normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa Na kablu co 10m założyć opaski informacyjne zawierające numer ruchowy, typ kabla, właściciela i rok ułożenia. Rury osłonowe zabezpieczyć przed przedostaniem się wilgoci i zamulaniem.

6.3.3 SŁUPY

Uwzględniając funkcje spełnione w linii, ich konstrukcje, dopuszczalne obciążenia w projekcie zastosowano słupy stalowe ocynkowane proste o wysokości 6,0m i wysięgnikowe o wysokości 8,0m zabudowane na fundamencie prefabrykowanym.

Głębokość posadowienia uzależnić od typu, funkcji oraz długości słupa. Każda słup powinien posiadać nazwę producenta, typ oraz rok produkcji. Słupy zabudować w miejscu pokazany na planszy zagospodarowania terenu. Odstępstwo od powyższego wymagania może nastąpić w uzasadnionych przypadkach po uzgodnieniu z właściwym zarządem drogi. Zaleca się wykonanie wykopów ręcznie lub mechanicznie koparką samojezdną lub małogabarytową. Montaż słupów w wcześniej zabudowanym fundamencie ustawić za pomocą dźwigu samojezdnego. Każdy słup powinien posiadać czytelny numer umieszczony na wysokości 2,5m od poziomu terenu. Słupy powinny być zabezpieczone przed degradacją do wysokości 0,4m od powierzchni gruntu elastomerem oraz pokryte do wysokości 2,5m od powierzchni gruntu powłoką ochronną anty-plakat. Słupy oznaczyć numerem eksploatacyjnym poprzez trwałe i czytelne oznakowanie (POxx) i uzgodnione z zamawiającym. Drzwiczki słupowe znakować znakiem energetycznym ostrzegawczym typu „A” – (Nie dotykać! Urządzenie elektryczne) zgodnie z normą.

6.3.4. OPRAWY

Do oświetlenia drogowego i przejścia dla pieszych zaprojektowano oprawy parkowe typu LED o mocy 38W i 45W. Oprawy zabudować na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie. Połączenie oprawy z siecią wykonać przewodem

DY3x 2,5mm². Do zabezpieczenia oprawy na istniejących słupach zastosować oprawy bezpiecznikowe BNu 25A, a w projektowanych złącza oświetleniowe LZK4 z wkładką 4A gG

6.3.5. PRZEBUDOWA SIECI NN

W związku z występującą kolizją urządzeń infrastruktury drogowej z istniejącą siecią napowietrzną i kablową należy:

1. Istniejący słup rozkraczony ŻN 10 (P1) zlikwidować, a w miejscu pokazanym na PZT posadzić nowy typy RNK 10,5/10. Słup oświetlenia drogowego (P9) zdemontować i posadzić w miejscu pokazanym na planszy zagospodarowania terenu.
2. Kolidujący odcinek istniejącego kabla niskiego napięcia z projektowaną drogą przenieść poza pas drogowy. Całość rozwiązania technicznego i merytorycznego usunięcia kolizji sieci nN z projektowaną infrastrukturą drogową zostanie przedstawione w Projekcie Technicznym Usunięcia Kolizji.

6.3.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

System ochrony przeciwporażeniowej zaprojektowano zgodnie z zaleceniem podanymi w Rozporządzeniu Ministra Przemysłu z dnia z dnia 08.10.1990 r. Dz. Ust. Nr 81 poz. 473 oraz normą PN-ICE 60364. Istniejący układ linii zasilającej pracuje w układzie TN-C. Ochronę przed dotykiem pośrednim należy realizować poprzez samoczynne wyłączenia zasilania.

6.3.7. UZIEMIENIA

Uziemienie dla ochrony przeciwporażeniowej i przepięciowej należy wykonać uziom jako taśmowo prętowy wykonany z bednarki Fe/Zn 25x4mm i prętów pomiedziowanych Φ 17,2 ułożonego równolegle w wykopie z projektowanym kablem.

6.3.8. UWAGI I ZALECENIA

1. Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami PBUE, i normami PN/E w tym zakresie. Wszystkie prace winna wykonywać osoba lub przedsiębiorstwo posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót w zakresie elektroenergetycznym.
2. Wszystkie prace na sieciach elektroenergetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A i Tauron Nowe Technologie należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności za wcześniejszą zgodą i pod nadzorem służb energetycznych Oddział w Wałbrzychu oraz zgłosić do odbioru roboty zanikowe.
3. Wszystkie stosowane urządzenia i materiały elektryczne powinny posiadać świadectwo dopuszczające do stosowania (atesty).
4. Należy sporządzić niezbędne protokoły badań odbiorczych w zakresie odbieranych urządzeń.
5. Przestrzegać wytyczne podane przez Tauron Nowe Technologie S.A wynikające z warunków przyłączenia.
6. Po zakończeniu robót należy sporządzić projekt powykonawczy oraz sporządzić mapę w skali 1:500 wraz ze szkicami inwentaryzacyjnymi.

7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 303/2, 303/1, 314, obręb 0006 Graniczna.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- UCHWAŁA NR 104/04 R A D Y M I E J S K I E J W S T R Z E G O M I U Z DNIA 3 GRUDNIA 2004R. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części północno –

zachodniej gminy Strzegom obejmującej wsie: Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wieśnica, Żółkiewka, Kostrza, Żelazów.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do

wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 3(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	4020.1.583.2023
Położenie obszaru opracowania	działki 303/2, 314
Nazwa gminy	Strzegom – obszar wiejski
Obwód ewidencyjny	021906_5.0006
nazwa	Graniczna
Układ współrzędnych planu	2000
Układ odniesienia	EVRF2007
Skala mapy	500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy usługowej i produkcyjnej wraz z funkcją uzupełniającą – mieszkaniową w miejscowości Graniczna, z zachowaniem rezerwy terenowej pod budowę północnego osiedla w miejscowości Graniczna, uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu z dnia 15.04.2003 r. UCHWAŁA NR 33/03 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 15.04.2003 r. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wiesnica, Zólkiewka, Kostrzyn, uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu z dnia 03.11.2005 r. UCHWAŁA NR 104/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 03.11.2005 r. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 2 miasta Strzegom uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu z dnia 30.03.2016 r. UCHWAŁA NR 27/16 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30.03.2016 r. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 1 miasta Strzegom uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu z dnia 06.06.2019 r. UCHWAŁA NR 59/19 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 06.06.2019 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW Oznaczenie terenu ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
Nieprzekraczalna linia zabudowy
Obowiązująca linia zabudowy

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem granicznym i opisowym MPZP

geospat
BIURO GEODEZJI
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geo-spat.pl tel. +48 888 229 899
903 020761544 e-mail: biuro@geospat.pl
REGON 38209077

Cubic Orb sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.cubicorb.pl tel. +48 71 35 80701
REGON 142492

Przebieg Zarządca
Cubic Orb sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.cubicorb.pl tel. +48 71 35 80701
REGON 142492

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Kornelia Adamczyk
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.cubicorb.pl tel. +48 71 35 80701
REGON 142492

LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

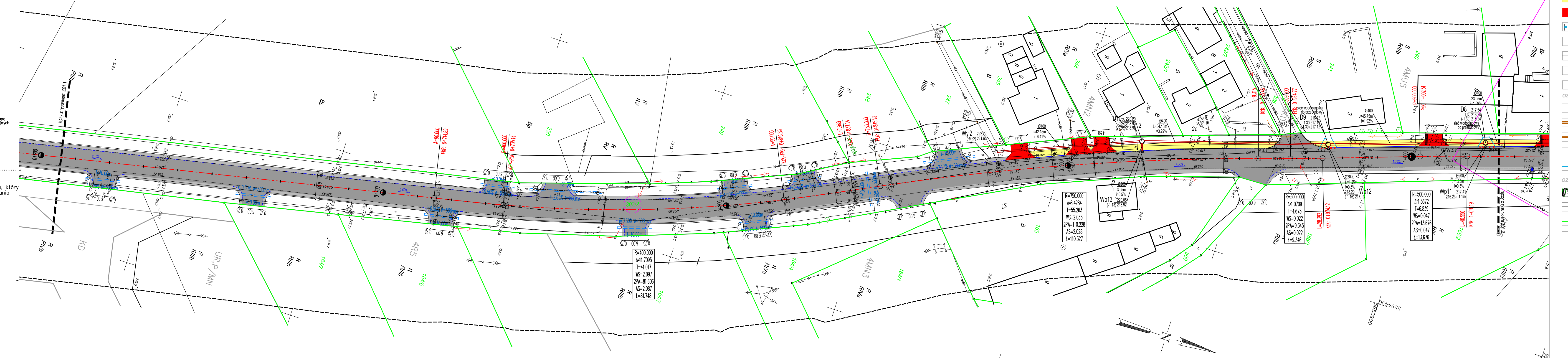
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 4020.1.583.2023

Nazwa organu Służby Geodezyjnej Powiatowe Biuro Geodezji Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: Powiatowa Służba Geodezji i Kartografii w Strzegomiu

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.

Numer oraz data sporządzenia projektu: 4020.1.583.2023_26394 zawierającego wynik pozytywny w dniu: 03.05.2023r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: **Kornelia Adamczyk** nr uprawnień: 22450



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OS. JEZNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻ. JEZNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻ. POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANY WPYUSTY ULICZNY
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- SIĘĆ WODOCIĄGOWA DO PRZEbudowy

OZNACZENIA POZOSTAŁE


- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

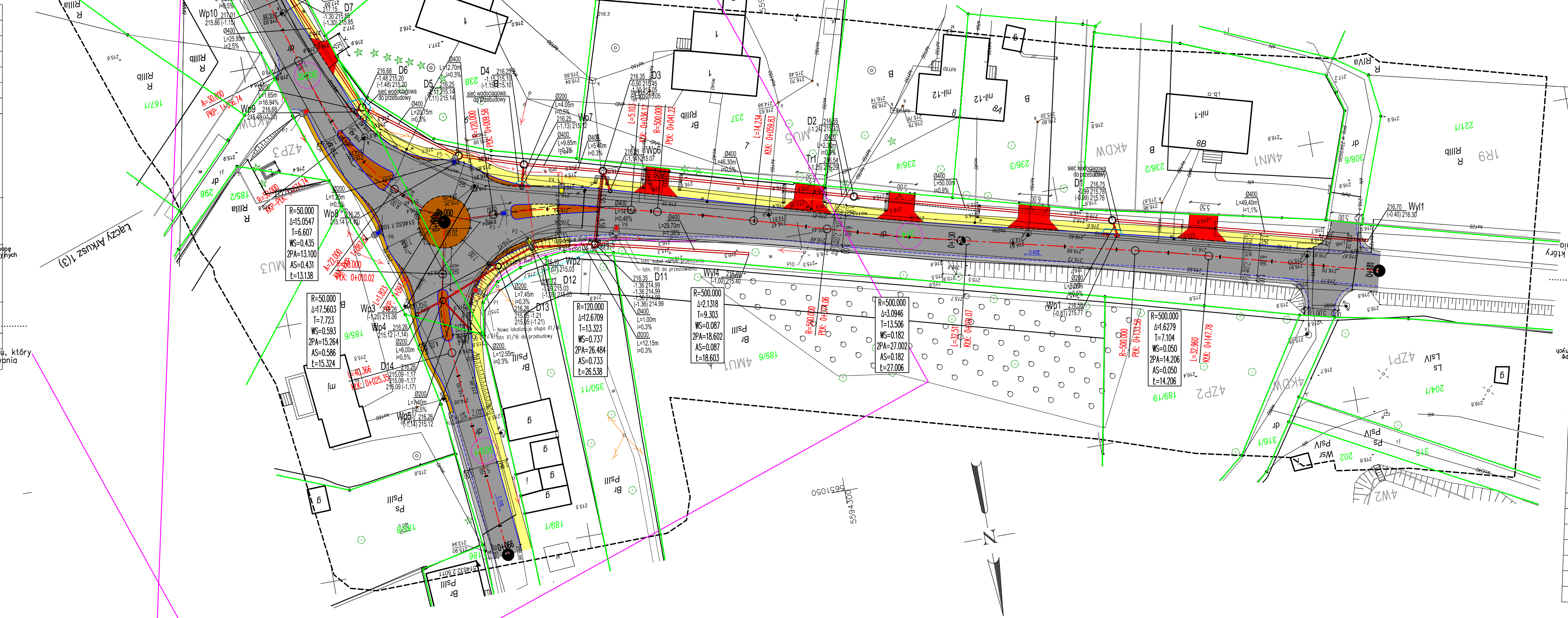
■ nazwa inwestycji:	"PRZEbudowa drogi powiatowej nr 2887D Strzegom - Graniczna - Goczałków - Rogoźnica - ETAP I"		
■ adres inwestycji:	wędrzędzko, powiat Świdnicki, gmina Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 0006 Graniczna, działka nr: 303/2, 303/1, 314		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer	■ stadium:	PB
■ projektował:	mgr inż. Paweł Pabisiaś	■ nr projektu:	P-322
■ projektował:	mgr inż. Ryszard Wiater	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
■ data:	Czerwiec 2023	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	Z-01.2

Nazwa pliku: P-322_C001_PG_0107003_100_wyposzczolony

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 3(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	420.1.583.2023
Położenie obszaru opracowania	tablica 003/2, 314
Nazwa gminy	Strzegom – obszar wiejski
Obwód ewidencyjny	021906_5.0006
identyfikator	021906_5.0006
nazwa	Graniczna
Układ współrzędnych	PK2000/5Uktad odniesienia – EVRF2007 – skala mapy: 500
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesione na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
WYKONAWCA	
 geospot Biuro Geodezji ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław www.geo-spot.pl tel. +48 888 229 959 KRS 0000761654 e-mail: biuro@geo-spot.pl REGON 382090977	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy i usługowej z funkcją uzupełniającą – mieszkaniową – w miejscowości Graniczna, z zachowaniem rezerwy terenowej pod budowę pólnocestralnego osiedla mieszkaniowego, uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu dnia 15.04.2003 r. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Goczałków, Goczałków Górny, Rogoźnica, Graniczna, Wiesnica, Zólkiewka, Kostrzyn, uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu dnia 03.12.2004 r. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 2 miasta Strzegom, uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu dnia 30.03.2016 r. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 1 miasta Strzegom, uchwalony przez Radę Miejską w Strzegomiu dnia 06.06.2019 r.	
PRZEZNACZENIE TERENU:	
MW	Oznaczenie terenu
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
—	Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
—	Nieprzekraczalna linia zabudowy
—	Obowiązująca linia zabudowy
UWAGA: Napisane dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	
LEGENDA	
—	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OS JEZDNI DROGI POWATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK WYSTAJĄCY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEZDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA WYSPIJAZDÓW RONDA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- SIEĆ WODOCIOGAWA DO PRZEBUDOWY

OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

- TRASA ISTNIEJĄCEGO KABLA nN PO PRZEŁOŻENIU
- PROJEKTOWANY KABEL NAXZY 4X35mm² OŚWIETLENIA DROGOWEGO W RURZE OSŁONOWEJ
- ISTNIEJĄCA OPRAWA ŚWIETLNICOWA WYMIENIĆ NA TYPU LED O MOCY 38.8W
- PROJEKTOWANE OPRAWY LED O MOCY 45.5W BEDIKOWANE DO OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANE OPRAWY LED O MOCY 38.8W ZABUDOWA NA ISTNIEJĄCYCH SŁUPACH WRAZ Z WYSIĘGNIKIEM O DŁUGOŚCI RAMIENIA 1.0M
- PROJEKTOWANE OPRAWY SŁUPY STAŁOWE OCYNKOWANE O WYSOKOŚCI 8M Z WYSIĘGNIKIEM ŁUKOWYM O DŁUGOŚCI RAMIENIA 1.0M. SŁUP POSADOWIONY NA FUNDAMENCIE. OPRAWY LED O MOCY 38.8W

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 420.1.583.2023

Nazwa organu Służby Geodezyjnej Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie: Powiatowe Biuro Geodezji w Świdnicy

Wykonawca prac geodezyjnych: Cubic Orb sp. z o.o.

Numer oraz data sporządzenia projektu: 420.1.583.2023_26394

zawierającego wynik pozytywne: 05.05.2023

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: mgr inż. Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZĄLKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Strzegom, jednostka ewidencyjna: 021906_5, obręb geodezyjny: 006 Graniczna, działka nr: 3032, 3031, 314		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer	■ projektował:	mgr inż. Paweł Pabisiaś
■ projektował:	mgr inż. Ryszard Wiatr	■ projektował:	mgr inż. Ryszard Wiatr
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
■ data:	Czerwiec 2023	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	Z-01.3
		■ nr projektu:	P-322

Nazwa pliku: P-322_C014_PB_01072023_10_wyruk.dwg



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM -
GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0006 Graniczna

Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314

Miejscowość: Strzegom – Graniczna

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2
2 Protokół z narady koordynacyjnej – GKII.4040.102.2023.....	6
3 Uzgodnienie DWKZ – W/N.5183.2239.2023.KP	9

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.06.2023 r.

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM -
GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0006 Graniczna

Nr ewidencyjny działek: 303/2, 303/1, 314

Miejscowość: Strzegom – Graniczna

Gmina: Strzegom

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2887D STRZEGOM - GRANICZNA - GOCZAŁKÓW - ROGOŹNICA - ETAP I"**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi powiatowej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego,
- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- roboty montażowe związane z budową kanalizacji deszczowej, siecią oświetlenia drogowego,
- roboty montażowe związane z kolizjami,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)

- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M.Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Świdnica, dn. 20.07.2023 r.

Znak sprawy: GKII.4040.102.2023

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończony w dniu 20.07.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	ENERGETYCZNA / PODZIEMNA NN ENERGETYCZNA / PODZIEMNA OŚWIETLENIOWA KANALIZACYJNA / DESZCZOWA
Lokalizacja:	Graniczna, dz.: 303/1, 303/2, 314
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” MGR INŻ. MARIUSZ SZYRNER ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Projektant:	MARIUSZ SZYRNER Inne upr.: budowlane: DOŚ/0108/PBD/16
Przewodniczący/protokolant:	Justyna Łukaszewicz, geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Miejsce narady:	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	12.07.2023 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Skoordynowano pozytywnie.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1990 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu ul. Wesoła 7, 58-150 Strzegom	Bez uwag. Stanowisko pozytywne	Izabela Sochocka-Suchara

Stwierdzam zgodność z oryginałem

20-07-2023

Data

up. STAROSTY
GEODETA

podpis

MGR INŻ. Justyna Łukaszewicz

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 20-07-2023 11:11:45
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	elektroniczny		
3	Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa Operator S.A. ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław elektroniczny	Nie dotyczy	Stanowisko pozytywne Lilla Chabin
4	Netia S.A. elektroniczny		Stanowisko pozytywne Paweł Lewkowicz
5	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	bez uwag	Stanowisko pozytywne Katarzyna Skalbania
6	Orange Polska S.A.		Uczestnik nieobecny na naradzie
7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie elektroniczny	Bez uwag	Stanowisko pozytywne Rafał Żmija
8	PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław		Uczestnik nieobecny na naradzie
9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	Skoordynowano pozytywnie, bez uwag.	Stanowisko pozytywne Krzysztof Olszewski
10	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny	Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami Na terenie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.	Stanowisko pozytywne Andrzej Romański

zgodność z oryginałem
20-07-2023
mgr inż. Justyna Łukasiewicz

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukasiewicz, dn. 20-07-2023 11:11:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.
Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / os obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących

Stwierdzam zgodność z oryginałem

20-07-2023

data

up. **ROSTY**
GADETA
podpis

mgr inż. Justyna Łukasiewicz

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukasiewicz, dn. 20-07-2023 11:11:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.	
11	TAURON OBSŁUGA KLIENTA Sp. z o.o. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z uwagami: w sąsiedztwie planowanych prac przebiega światłowód Tauron Obsługa Klienta sp. z o. o. na słupach Tauron Dystrybucji. W przypadku przebudowy słupów TD należy zgłosić projekt przebudowy do TOK celem uzgodnienia. W innym przypadku proszę o zachowanie szczególnej uwagi podczas prowadzonych robót ziemnych w pobliżu infrastruktury TD. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór branżowy 14 dniowym wyprzedzeniem na adres CUB.Utrzymanie@tauron.pl.	Paweł Piotrowski
12	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Z upoważnienia Starosty Świdnickiego
Justyna Łukaszewicz, geodeta, Powiatowe Biuro
Geodezji i Katastru w Świdnicy

.....
Podpis przewodniczącego narady/protokolanta

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym do wniosku o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej (art.28b ust.10 Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Stwierdzam zgodność z oryginałem

20-07-2023

data

Z up. STAROSTY
GEODETA
podpis
mgr inż. Justyna Łukaszewicz

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 20-07-2023 11:11:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Wałbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Wałbrzych, 18.07.2023 r.

W/N.5183.2239.2023.KP

**Pan
Marcin Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS”
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.07.2023 r. (data wpływu: 12.07.2023 r.), w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2887D Strzegom-Graniczna-Goczałków-Rogoźnica- Etap I, w obszarze działek nr 303/2, 303/1, 314, obręb Graniczna w gminie Strzegom, informuję jak poniżej.

Przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji, w swojej części zlokalizowanej na terenie wsi Graniczna, w **obszarze obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska**, tj. w obszarze objętym ochroną konserwatorską, ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Strzegom.

Po zapoznaniu się z przedłożoną w tutejszym Urzędzie dokumentacją projektową pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2887D Strzegom-Graniczna-Goczałków, w obszarze działek nr 303/2, 303/1, 314, obręb Graniczna- Etap I”, sporządzoną przez mgr inż. Mariusza Szyrnera, mgr inż. Pawła Pabisiaka, mgr inż. Ryszarda Wiatr oraz mgr inż. Roberta Szczepanka w czerwcu 2023 r., **organ konserwatorski opiniuje pozytywnie** przedmiotowe zamierzenie, które będzie polegać na:

- przebudowie drogi powiatowej, polegającej na przebudowie jezdni, przebudowie pobocza gruntowego, z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, budowie chodnika, budowie oraz przebudowie istniejących zjazdów;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej;
- budowie linii kablowej niskiego napięcia
- budowie kanalizacji teletechnicznej,

zgodnie z ww. dokumentacją projektową, której egzemplarz stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że

- inwestycja w granicach obszaru obserwacji archeologicznej (załącznik nr 4), jak również pasie przydrożnym na terenie działki nr 251/1, gdzie zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne AZP 31/82-22, wymaga prowadzenia badań archeologicznych w trakcie prowadzonych robót ziemnych. Na badania archeologiczne należy uzyskać w tut. urzędzie pozwolenie konserwatorskie w formie decyzji administracyjnej w oparciu o uzgodniony program tych badań przed rozpoczęciem robót w terenie.

- wszelkie przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkiem, a które pozyskane zostaną w trakcie prac ziemnych lub odkryte jako przypadkowe znalezisko podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów odrębnych;

- niniejszego pisma nie należy traktować jako opinii Organu ochrony zabytków w rozumieniu art. 11d ust. 1, pkt. 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1846 ze zm.). W przypadku konieczności uzyskania opinii wskazanej w ww. ustawie należy przedłożyć docelową dokumentację projektową w celu jej zaopiniowania przez Organ ochrony zabytków.

Otrzymują:

1. Adresat (B412B+2-R) + 4 załączniki.
2. a/a, Graniczna, gm. Strzegom, dz. 303/2, 303/1, 314, OW.

Załącznik nr 14
do Polityki Bezpieczeństwa Informacji
w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nowakowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy,

że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
B. sprostowania danych;
D. ograniczenia przetwarzania danych;
E. przeniesienia danych;
F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
Tel. 606-950-000

GEZ

KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość

GRANICZNA

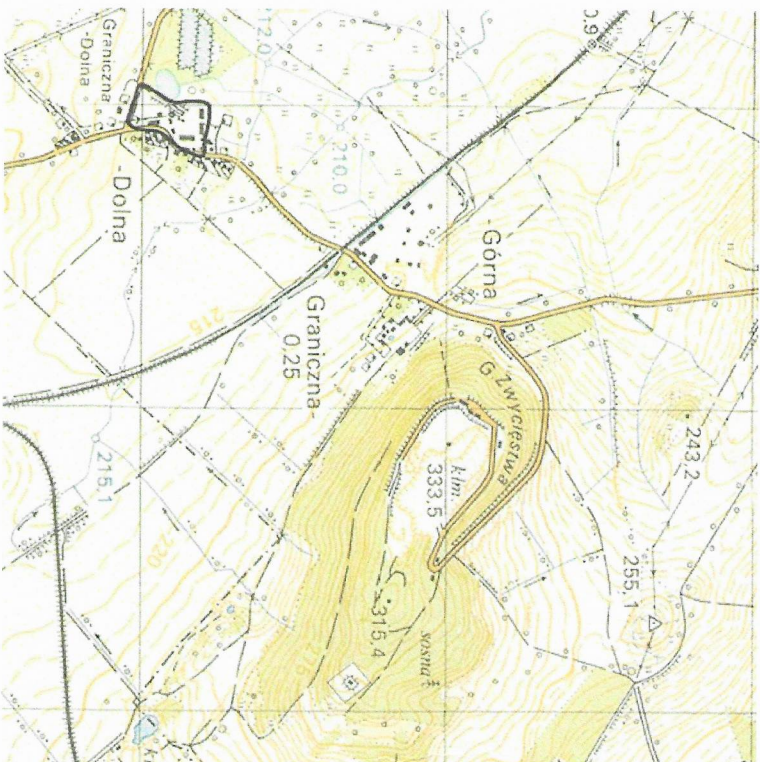
1. Nazwa

**OBZAR OBSERWACJI ARCHEOLOGICZNEJ DLA
ŚREDNIOWIECZNEJ WSI W GRANICACH NOWOŻYTNEGO
SIEDLISKA**

2. Czas powstania

k. XIII w.

7. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



4. Adres

AZP: 82-22

5. Przynależność administracyjna

województwo dolnośląskie
powiat świdnicki
gmina Strzegom

6. Formy ochrony

Miejscowy plan zagospodarowania
przestrzennego (Uchwała Nr 104/04
Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia
03.12.2004 r.)

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
DELEGATURA W WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18 fax 74 842-66-60

Wzrost: 18.01.2023 v.
Zdjęcie: 18.01.2023 v.

