

Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235

Nr działek: 243, 242/22, 236

Obręb: 0011 Krojanty

Jednostka ewidencyjna: 220203_2-G Chojnice

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 30.04.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot opracowania	str. 3
2.	Inwestor	str. 3
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
4.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
6.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 5
7.	Organizacja ruchu	str. 6
7.1.	Istniejąca organizacja ruchu	str. 6
7.2.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 6
7.3.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 7
7.4.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 8
8.	Uwagi końcowe	str. 8
9.	Zestawienie znaków docelowej organizacji ruchu	str. 11
10.	Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 13
11.	Rys. 2 Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500	str. 14
12.	Widoczność przy ruszaniu – skala 1:750	str. 15
13.	Komenda Wojewódzka Policji - opinia	str. 16
14.	Zarząd Dróg Wojewódzkich - opinia	str. 17

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235, wykonaniu poszerzenia drogi powiatowej nr 2642G oraz remontu fragmentu ścieżki rowerowej.

2. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Chojnickiego z siedzibą przy ul. 31 Stycznia 56 w Chojnicach.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,

j) wizja w terenie.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji położony jest w miejscowości Klawkowo, Gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie, w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 (ul. Kościerska) z drogą powiatową nr 2642G (ul. Kasztanowa).

Bezpośrednie otoczenie miejsca przedsięwzięcia tworzy las oraz pola uprawne. W obszarze inwestycji występuje istniejące uzbrojenie podziemne (sieć telekomunikacyjna), jak również projektowane wg odrębnych dokumentacji sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej.

Od centrum miejscowości Klawkowo oraz z kierunku Chojnic do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2642G będą ciągi pieszo-rowerowe. W chwili obecnej nie ma połączenia obu ciągów pieszo-rowerowych. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2642G biegnie ścieżka rowerowa.

Poniżej przedstawiono fotografię stanu istniejącego.



5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przewidziano korektę łuku skrzyżowania dla relacji skrętnej w prawo z drogi powiatowej nr 2642G w drogę wojewódzką nr 235 o promieniu $R=8,0$ m. Na poszerzeniu jezdni zaplanowano nawierzchnię bitumiczną.

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej beżowej. Dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu osób niewidomych i słabowidzących zaprojektowano przed przejściem dla pieszych płytki ostrzegawcze bąbelkowe i podłużnie ryflowane w kolorze żółtym. Ciąg pieszo-rowerowy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wystającym 12 cm względem nawierzchni bitumicznej, natomiast w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm wystający 1 cm względem nawierzchni bitumicznej. Ciąg pieszo-rowerowy od powierzchni gruntowych należy oddzielić obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Przewidziano również remont fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przestawieniem istniejącej barierki U-12a. Barierę U-12a należy umieścić z zachowaniem skrajni poziomej dla rowerzysty.

Dla projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przewidziano doświetlenia, objęte odrębną dokumentacją. W trakcie budowy oświetlenia w pasie DW 235, należy wprowadzić zmianę w lokalizacji słupa oświetleniowego przed przejściem dla pieszych. Jego lokalizację należy wyznaczyć w miejscu poza krawędzią ciągu pieszo-rowerowego, tak aby spełniał on wymogi rozdziału III punktu K podpunktu 7B *Wytycznych technicznych projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim* oraz załącznika nr 1 do pisma DIF.DD.8022.66.2020 z dnia 23 grudnia 2020r.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się poza obszarem zabudowanym. Obowiązujący limit prędkości na drodze wojewódzkiej nr 235 wynosi 60 km/h, natomiast dopuszczalna prędkość w ciągu drogi powiatowej 2642G wynosi 90 km/h.

W oparciu o dane z pomiarów odcinka drogi wojewódzkiej nr 235 (odcinek Męcikał – Chojnice/gr. m.) z 2015r. stwierdza się, iż średni dobowy ruch roczny dla DW 235 wynosi 5912 pojazdów silnikowych. Zdecydowaną większość w ruchu stanowią samochody osobowe i mikrobusy (86,18%). Kolejną grupę pojazdów stanowią lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) (5,00%), samochody ciężarowe z przyczepą (4,40%), samochody ciężarowe bez przyczep (2,71%), motocykle (1,10%), autobusy (0,51%) oraz ciągniki rolnicze (0,10%).

Istniejące ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 235 prowadzą dwukierunkowy ruch pieszych i rowerzystów, którego natężenie zmienia się w zależności od pory roku. Zdecydowanie największe natężenie występuje w porze wakacyjnej. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy jest również popularną trasą biegaczy.

Brak połączenia ciągów pieszo-rowerowych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2642G, brak przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, prowadzi do częstych niebezpiecznych zachowań niechronionych uczestników ruchu drogowego. Szczególnie rowerzyści narażają się na potrącenie przez pojazdy przy przejeżdżaniu przez jezdnię drogi powiatowej.

7. Organizacja ruchu

7.1 Istniejąca organizacja ruchu

Szczegółowa lokalizacja istniejących znaków pionowych i poziomych została przedstawiona na rys. nr 2.

7.2 Projektowane oznakowanie pionowe

W związku ze zmianą zagospodarowania terenu należy zmienić lokalizację istniejących znaków A-2 (1 szt.), A-6b (1 szt.), A-7 (1 szt.), B-5 wraz z tabliczką informacyjną „12” (1 szt.), C-13/16 (3 szt.) oraz znaku szlaku rowerowego R-1b (2 szt.).

Istniejące znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 60 km/h – 2 szt.) przewidziano do rozbiórki.

Wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h za pomocą znaków B-33 (3 szt.) na drodze powiatowej nr 2642G na odcinku od skrzyżowania z DW 235 do miejscowości Klawkowo oraz na drodze wojewódzkiej 235 w obrębie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów. W DW 235 przewidziano stopniowanie wartości prędkości za pomocą znaku B-33 (ograniczenie prędkości do 70 km/h – 2 szt.).

Istniejące znaki D-6b (2 szt.) informujące o przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów w ciągu DW 235 należy wymienić na fluorescencyjne. Zaprojektowano znaki A-24 (2 szt.) oraz przeniesiono znaki A-16 (2 szt.) ostrzegające kierowców pojazdów przed zbliżaniem się do przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów zlokalizowanego w ciągu DW 235.

Zaprojektowane przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej 2642G oznakowano znakami D-6b (2szt.) w wersji fluorescencyjnej.

Przewidziano znaki C-13/16 (2 szt.) dla oznaczenia ciągu pieszo-rowerowego.

Ścieżkę rowerową oznakowano znakami C-13 i C-13a (znak z przeniesienia).

Znaki B-20 (2 szt.) przed przejazdem dla rowerzystów należy wymienić na wielkość „małe”.

Istniejące znaki F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 12t w drodze powiatowej przewidziano do rozbioru. W ich miejsce zaprojektowano znaki F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 12t (znak B-5) oraz o zakazie ruchu pojazdów, których wysokość wraz z ładunkiem przekracza 3,4 m (znak B-16) w drodze powiatowej 2642 G.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

Dla zaprojektowanych znaków należy zastosować wielkość „średnie”. Dla projektowanych znaków D-6b należy zastosować folię odblaskową typu 2, natomiast dla znaku C13/16 folię odblaskową typu 1.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

7.3 Projektowane oznakowanie poziome

W związku ze zmianą zagospodarowania terenu należy przesunąć o 2,0 m istniejącą lokalizację przejścia dla pieszych (znak P-10) wraz z przejazdem dla rowerzystów (znak P-11) w ciągu DW 235. Należy wykonać linię segregacyjną P-4 „linia podwójna ciągła” oraz znaki P-14 „linia warunkowego zatrzymania się złożona z prostokątów”. W miejscu projektowanego poszerzenia jezdni przewidziano wydłużenie oznakowania P-13.

Zaprojektowane przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej 2642G oznakowano znakami P-10 i P-11 oraz P-14.

Istniejące znaki F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 12t w drodze powiatowej przewidziano do likwidacji. W ich miejsce zaprojektowano znaki F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 12t (znak B-5) oraz o zakazie ruchu pojazdów, których wysokość wraz z ładunkiem przekracza 3,4 m (znak B-16) w drodze powiatowej 2642 G.

Ścieżkę rowerową oznakowano znakami P-23 „rower”.

Istniejące obecnie oznakowanie w miejscu projektowanego należy usunąć.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, poza znakiem P-23, który należy wykonać w technice cienkowarstwowej.

Szczegółowa lokalizacja zaprojektowanego oznakowania poziomego została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

7.4 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów zaplanowano przestawienie istniejących barier U-12a. Wysokość tych ogrodzeń powinna wynosić 1,20 m. Bariery należy mocować do podłoża za pomocą betonowania bezpośrednio w gruncie. Fundament wykonany z betonu klasy C 16/20 powinien mieć wymiary 20x20x80 [cm]. Słupek z kotwą Ø12 powinien być wpuszczony w fundament do głębokości 50 cm.

8. Uwagi końcowe

Planowanym terminem wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu jest 01.07.2021r. - 31.12.2021r.

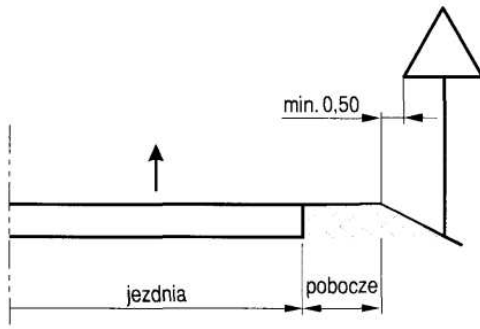
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Z uwagi na zakres oznakowania i wymagania jakościowe oznakowanie robót należy powierzyć firmie z odpowiednim potencjałem technicznym i doświadczeniem w oznakowywaniu podobnych robót.

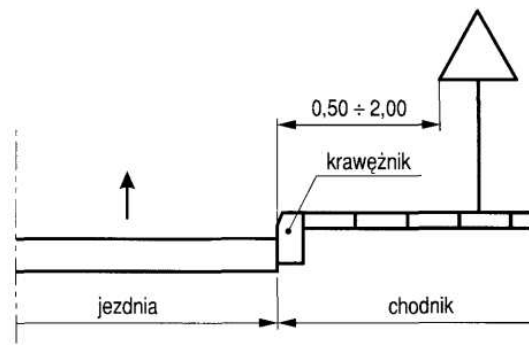
Oznakowanie należy ustawiać pod nadzorem zarządcy drogi (oznakowanie zgłosić do odbioru zarządcy drogi).

Znaki drogowe należy rozmieścić zgodnie z poniższymi ilustracjami.

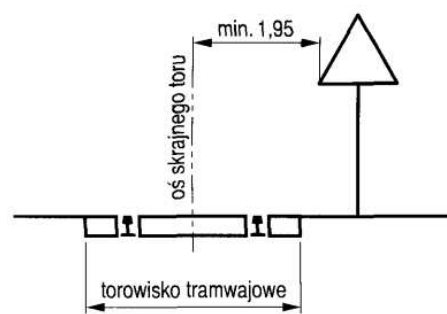
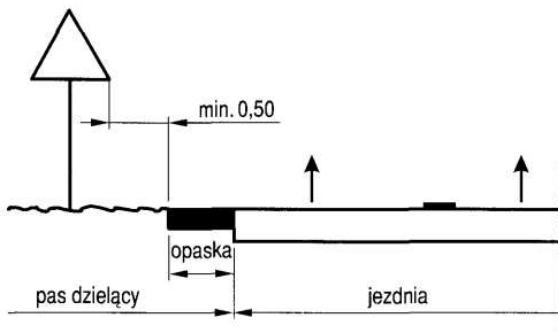
Odległość znaków okrawędzi jezdni:



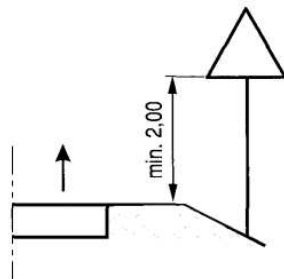
a) na drodze



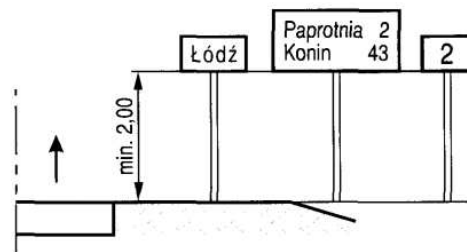
c) na ulicy



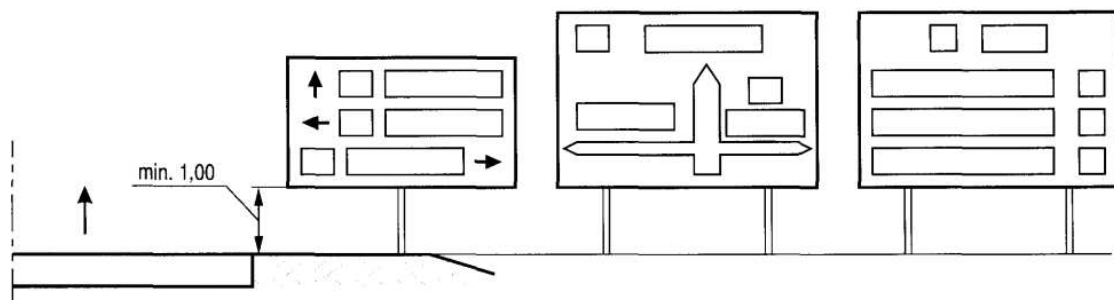
Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

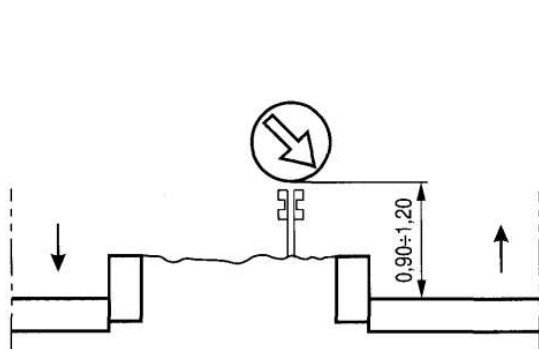


b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

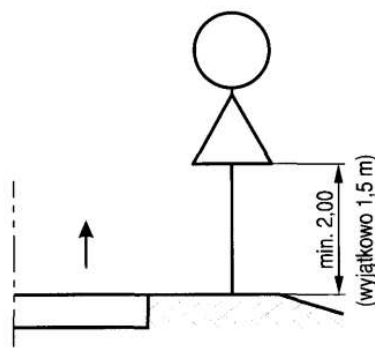


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁶⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku
A-2	1	do przeniesienia
A-6b	1	do przeniesienia
A-7	1	do przeniesienia
A-16	2	do przeniesienia
A-24	2	wlk. „średnie”
B-5	1	do przeniesienia
B-20	2	do likwidacji
B-20	2	wlk. „małe”
B-33	3	wlk. „średnie” – 50 km/h
B-33	2	wlk. „średnie” – 70 km/h
B-33	2	do likwidacji
C-13	2	wlk. „średnie”
C-13a	1	do przeniesienia
C-13/16	2	wlk. „średnie”
C-13/16	3	do przeniesienia
D-6b	2	do likwidacji
D-6b	4	wlk. „średnie” wersja fluorescencyjna
F-6	2	wlk. „średnie”
F-6	2	do likwidacji
R-1b	2	do przeniesienia
T-0	1	do przeniesienia

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

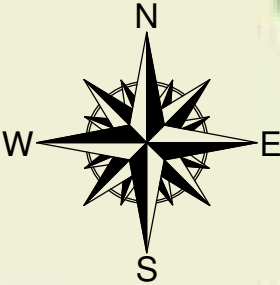
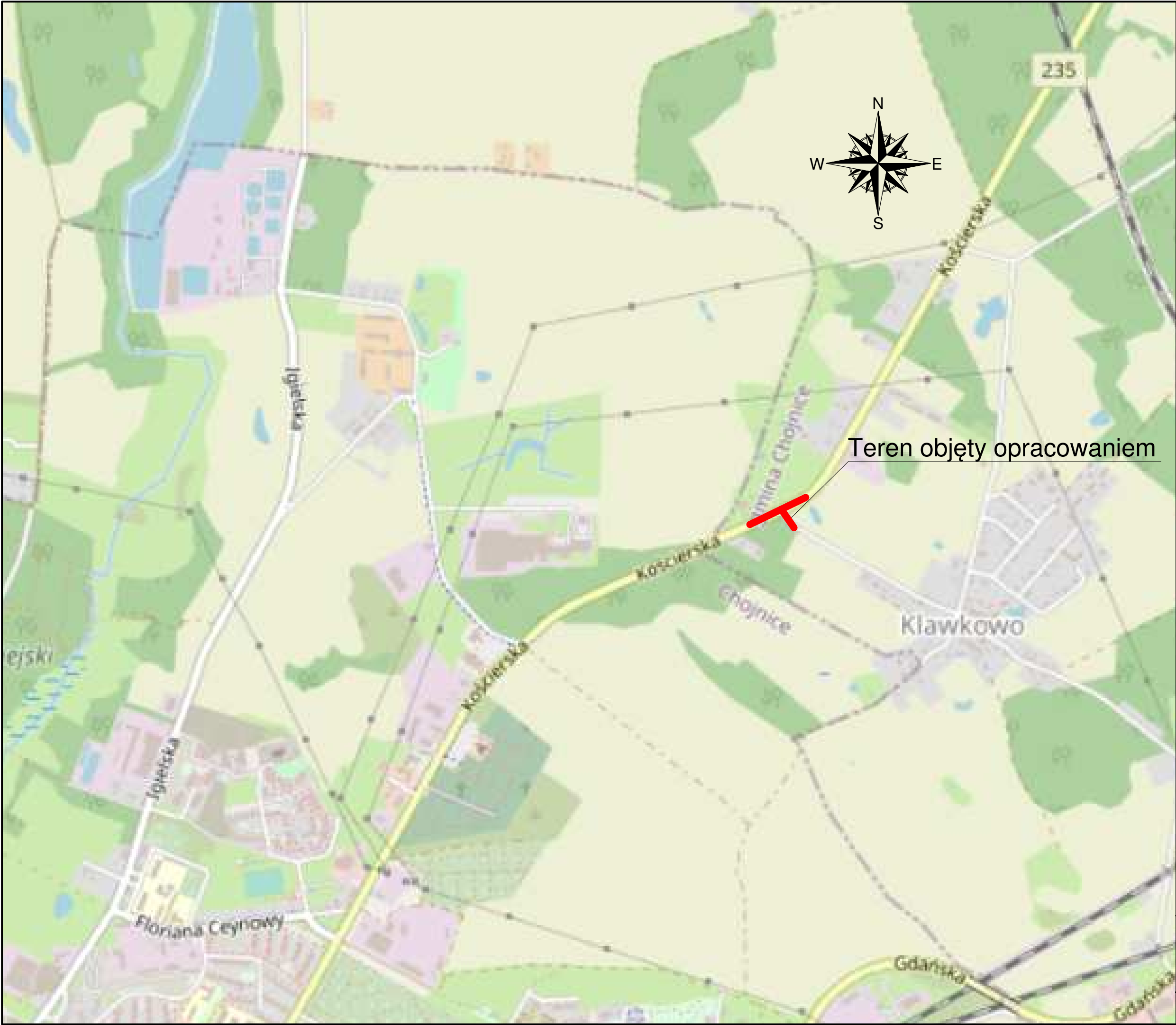
Symbol znaku	Długość/ilość [m/szt.]	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-4	1,0	0,24	[m ² /mb]	0,24
P-11	11,40	0,50	[m ² /mb]	5,70
P-10	11,40	0,50	[m ² /mb*s]	22,8
P-13	2,00	0,2625	[m ² /mb]	0,53
P-14	6,20	0,375	[m ² /mb]	2,33
P-23	2	0,662	[m ² /szt.]	1,32

PROJEKTOWANE URZADZENIA BEZBIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Symbol znaku	Długość [m]	Rodzaj znaku
U-12a	15,0	bariera z rozbiórki

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Teren objęty opracowaniem

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235**
działka nr ewid. 243, 242/22, 236; obręb 0011 Krojanty,
jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice

INWESTOR:
**Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:
**Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica**

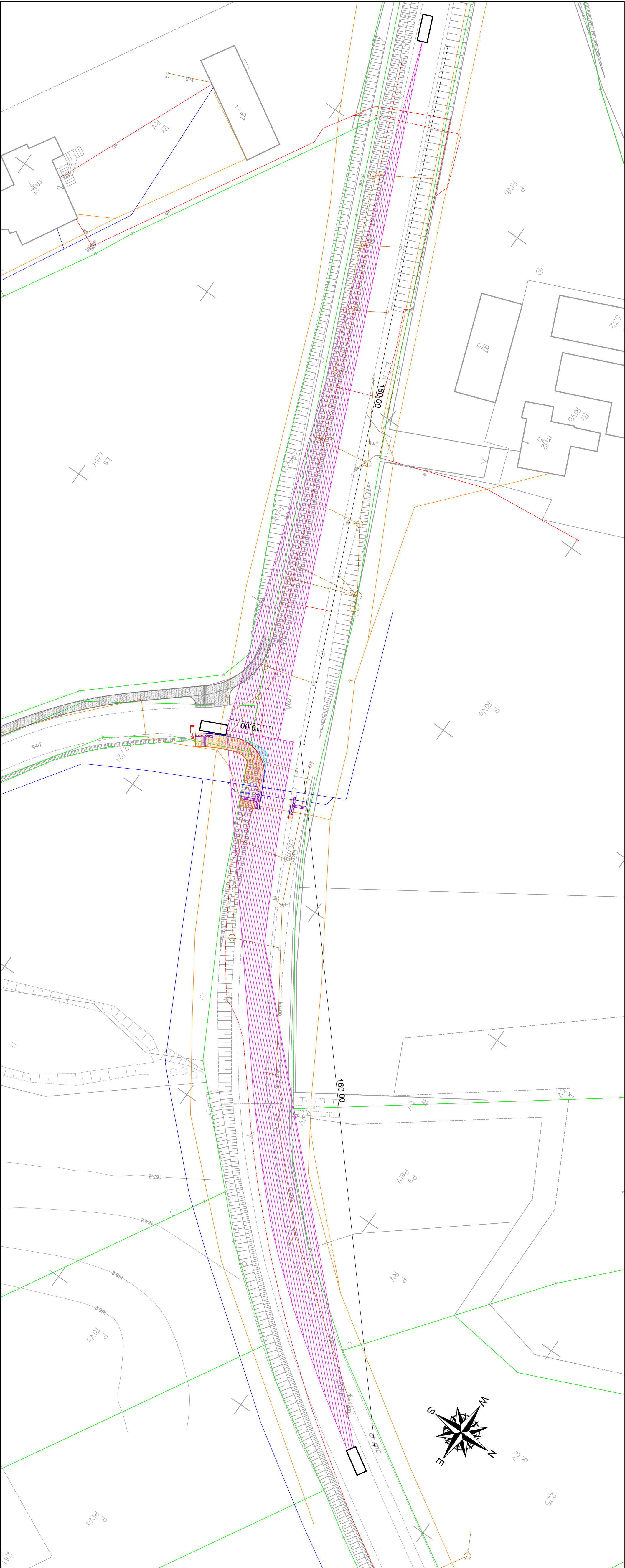
ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000	Data 30.04.2021	Nr rysunku 1	Str. 13
------------------	--------------------	-----------------	------------



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki bet. szarej
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z płytek
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z płytek
	Projektowane poszerzenie jezdni o nawierzchni z płytek
	Projektowane poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
	Projektowana latarnia oświetlenia wg odrębnego opracowania
	Projektowany wpust uliczny wg odrębnego opracowania
	Projektowane nawierzchnie wg odrębnego opracowania

PROJEKT:
Kozbudowa drogi powiatowej nr 2642G
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 235
działka nr ewid. 243, 242/22, 236, obpł. 0011 Kojanów,
jednostka ewidencyjna 230203, 2-G Chojnice

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroGos
Izabela Śpica
ul. Oborników Chojnik 11/17
89-600 Chojnice
tel. 898 628 474
biuro.prodrogos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/0066/PWOD/13	

Faza projektu

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku
Widoczność przy zbliżeniu się
do skrzyżowania
(Prędkość miarodajna DW235= 80 km/h)

Skala 1:500

Data 30.04.2021

Nr rysunku 3

Str. 15

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 3 listopada 2020 r.

WRd.5321-929/2020

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89 – 600 Chojnice

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), **pozytywnie opiniuję:**

– projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD
Opr. L.U.

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. zastępcy Kierownika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

kom. Robert Makowski



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



WZPD.4470.693.2020.DK

l.dz. 2/235

Gdańsk, dnia 3 listopada 2020 r.

POLECONY

Pan
Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku jako zarządca drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 235 **opiniuje pozytywnie** *Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235”*.

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach,
4. aa.

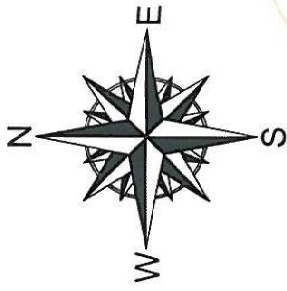
Sprawę prowadzi:

Darlena Krzywicka -Kulik,
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego,
tel. 58 32 64 950

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glosne/ochrona-danych-osobowych/>

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak



Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO	POMORSKIE
POWIAT	CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	CHOJNICE 220203_2-G
OBRĘB	KROJANTY Nr 0011
MIEJSCOWOŚĆ	KLAWKOWO
NAZWA UKŁADU	PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH
WSPÓŁRZĘDNYCH	WYSOKOŚCI
OZNACZENIE PRACY	EVRF2007NH-Amsterdam
ZAKRES OPRACOWANIA	6640.736.2020
DOTYCZY DZIAŁKI	236, 243

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PODGiK w Chojnicach.

Aktualizacja na dzień 04.03.2020 r.

Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków

Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustalenia obciążeń zapisanych w KW

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,

dla których było brak informacji branżowych

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA

GEODETA UPRAWNIONY: MAREK PARTYKA

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki bet. szarej

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235
działka nr ewid. 243, 242/22, 236; obręb 0011 Krojanty,
jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica
ul. Obronców Chojnic 111/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodiomos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
PROJEKTANT: **Nr upr.** **Podpis**
mgr inż. **Lukasz Śpica** **POM/0065/PWOD/13**

Faza projektu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala **1:500** Data **12.10.2020** Nr rysunku **2** Str. **12**