

Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I: Projekt Zagospodarowania Terenu

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235

Nr działek: 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego)

Obręb: 0011 Krojanty

Jednostka ewidencyjna: 220203_2-G Chojnice

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 09.12.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa (Autor projektu)	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Spis zawartości:

- | | |
|---|---------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu – TOM I | str. 1 |
| 2. Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane | str. 11 |
| 3. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane | str. 12 |
| 4. Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej oraz informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – TOM II | str. 29 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
4.	Zestawienie powierzchni zabudowy	str. 5
5.	Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie	str. 5
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 5
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	str. 5
8.	Docelowa organizacja ruchu	str. 5
9.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 6
10.	Informacja obszarze oddziaływania obiektu	str. 7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 9
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 10

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235, wykonaniu poszerzenia drogi powiatowej nr 2642G oraz remontu fragmentu ścieżki rowerowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) położonych w obrębie geod. 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji położony jest w miejscowości Klawkowo, Gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie, w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 (ul. Kościerska) z drogą powiatową nr 2642G (ul. Kasztanowa).

Bezpośrednie otoczenie miejsca przedsięwzięcia tworzy las oraz pola uprawne. W obszarze inwestycji występuje istniejące uzbrojenie podziemne (sieć telekomunikacyjna), jak również projektowane wg odrębnych dokumentacji sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej.

Od centrum miejscowości Klawkowo oraz z kierunku Chojnic do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2642G biegną ciągi pieszo-rowerowe. W chwili obecnej nie ma połączenia obu ciągów pieszo-rowerowych. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2642G biegnie ścieżka rowerowa.

Poniżej przedstawiono fotografie stanu istniejącego.





Warunki gruntowo-wodne

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. stwierdza określa się grupę nośności podłoża „G1” i stwierdza występowanie dobrych i przeciętnych warunków wodnych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przewidziano korektę łuku skrzyżowania dla relacji skrętnej w prawo z drogi powiatowej nr 2642G w drogę wojewódzką nr 235 o nawierzchni bitumicznej.

Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej beczkowej.

Przewidziano również remont fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przestawieniem istniejącej barierki U-12a.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Poszerzenie drogi powiatowej nr 2642G	9,5
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	73,7
Remontowana ścieżka rowerowa	1,5
RAZEM	84,7

5. Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz podlegającym ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych i nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

8. Docelowa organizacja ruchu

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

9. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty budowlane powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

Projektant branży drogowej:

.....
mgr inż. Łukasz Śpica

Sprawdzający branży drogowej:

.....
mgr inż. Artur Ampulski

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Mając na uwadze zapisy ustawy *Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.*, dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji* (Dz.U.2011.95.558 z późn. zm.), *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami), *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

a) **ochrony przed hałasem** - obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji, spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami);

b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz podlegającym ochronie. Obiekty nie mieszczą się w strefie ochrony przyrodniczej, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych. W systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu;

c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami;

d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody;

e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska;

f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania,

zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu;

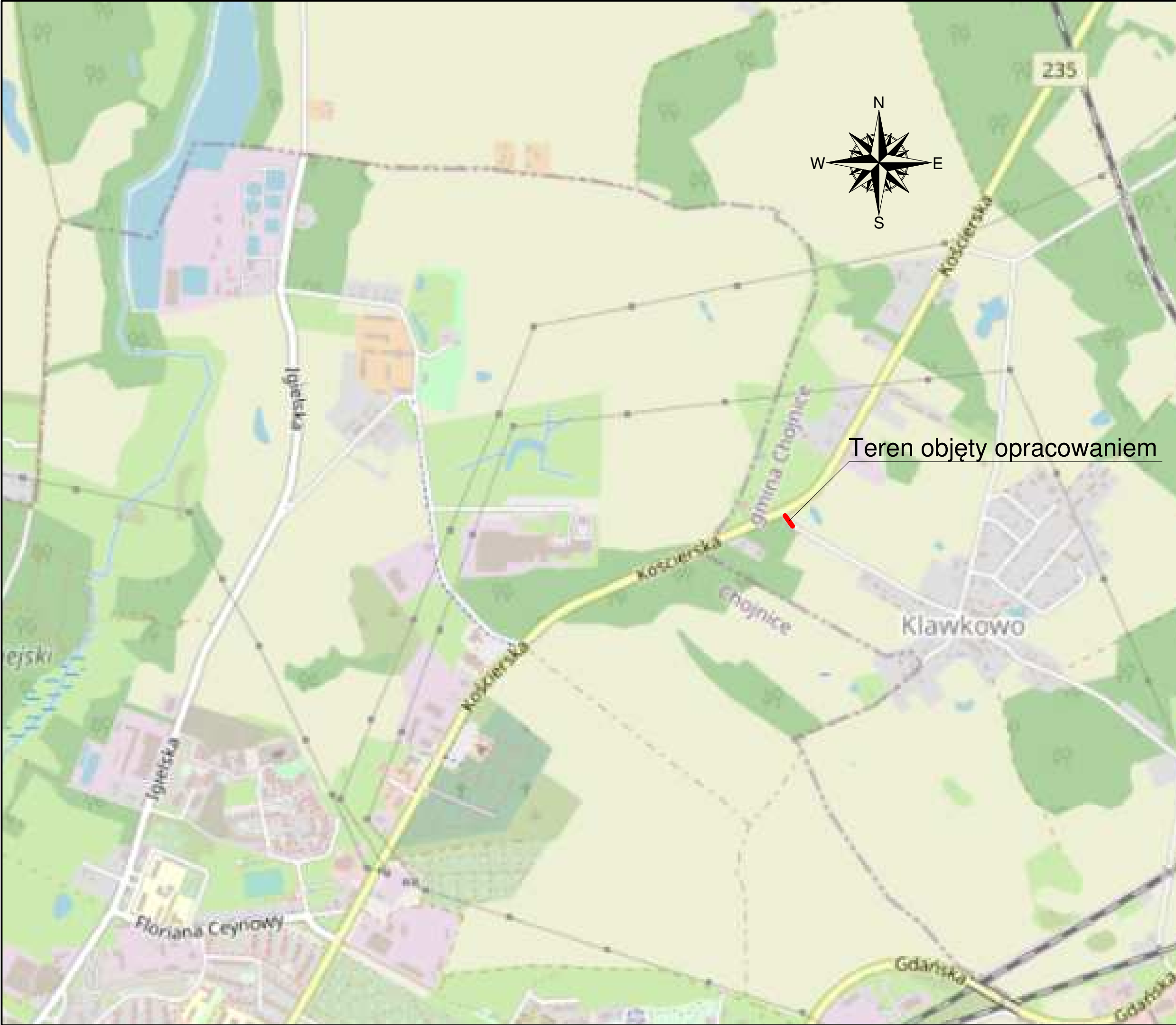
g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

h) **oddziaływanie inwestycji na środow. przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem. Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ew. 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) położone w obrębie geod. 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału,
planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego);
obręb 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice

INWESTOR:
**Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:
**Pracownia Projektowa ProDroMos
Izabela Śpica**

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
Faza projektu		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża		
DROGOWA		

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	09.12.2020	1	9

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333)

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany (TOM I: Projekt Zagospodarowania Terenu) dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235” zlokalizowanej na działkach o nr ew. 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) położonych w obrębie geod. 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 13
2. Uprawnienia i zaświadczenie sprawdzającego	str. 16
3. Marszałek Województwa Pomorskiego – opinia geometrii drogi	str. 19
4. Wójt Gminy Chojnice – uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego	str. 21
5. Zarząd Powiatu Chojnickiego – uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego	str. 22
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich – uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego	str. 23

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojska 43,44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

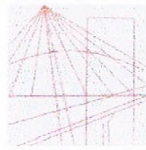
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
TOM I: Projekt Zagospodarowania Terenu



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:


- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

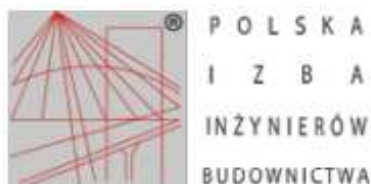
**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N2K-AMT-E3K *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przodowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

p. Hryniak

DIF-DR.8010.46.2020

10

Gdańsk, 21 lipca 2020 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Chojnicach

wpi. dn. 2020-07-27

☒ poczta
☐ złożono osobiście

L.dz. 14945 podpis *[signature]*

Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56
89-600 Chojnice

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję pozytywnie geometrię drogi w projekcie budowlanym „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G (ul. Kasztanowa) w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 w miejscowości Klawkowo” z uwagą:

1. układ drogowy powinien umożliwiać umieszczenie słupków do znaków drogowych poza ciągiem pieszo - rowerowym, w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi tej drogi.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku oraz Starosty Chojnickiego).

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

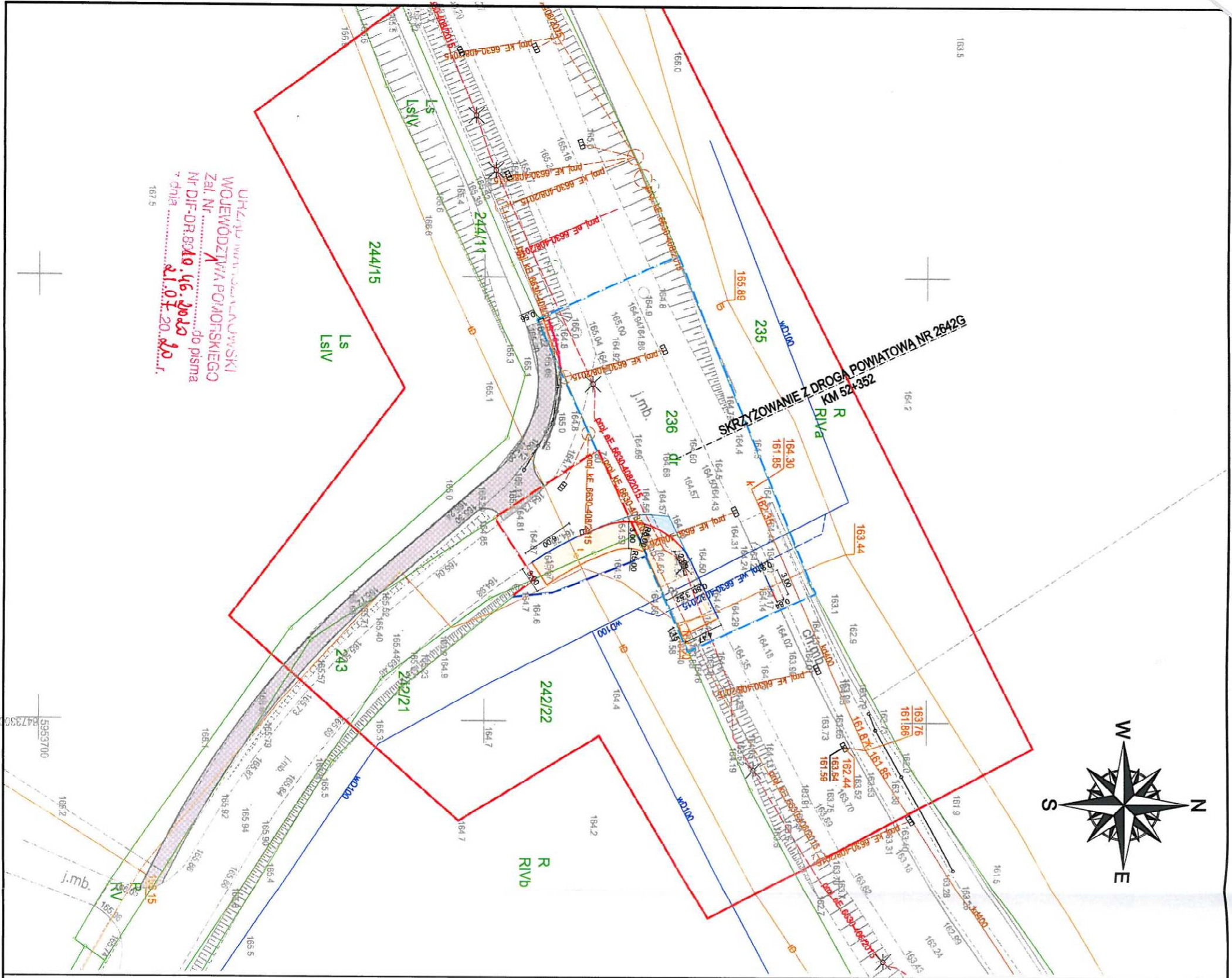
tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

[signature]

Krzysztof Czopik
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO	POMORSKIE
POWIAT	CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	CHOJNICE 220203_2-G
OBRĘB	KROJANTY Nr 0011
MIEJSCOWOŚĆ	KŁAWKOWO
NAZWA UKŁADU WSPÓRZĘDNYCH	PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH
WYSOKOŚCI	2000/B
WSPÓRZĘDNYCH	EV/RP2007/NH-Amsterdam
OZNACZENIE PRACY	6640.736.2020
ZAKRES OPRACOWANIA	236, 243
DOTYCZY DZIAŁKI	236, 243

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PODGK w Chojnicach.
Aktualizacja na dzień 04.03.2020 r.
Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.
Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustaleń obdażeń zapisanych w KW.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,
dla których było brak informacji branżowych.

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA
GEODETA UPRAWNIONY: MAREK PARTYKA

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
—	Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego
—	Linie rozgraniczające teren inwestycji - przedchodzące pod pas drogowy
—	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcia dla przebudowy drogi III klasy
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
—	Nowa lokalizacja barier U-12a
—	Projektowane poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
—	Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki bet. szarej
—	Remontowana ścieżka rowerowa o nawierz. z kostki bet. czerwonej
—	Zakres robót objęty odrębnym opracowaniem

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235
działka nr ewid. 243, 242/22, 236, obręb 0011 Krojanty,
jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMoS
ul. Odrzyców Chojnic 11117
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com
Izabela Śpica

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

Faza projektu
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	15.06.2020		

**WÓJT GMINY
CHOJNICE**

BM.7011.41.2020

Chojnice, 2020.06.30

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

W nawiązaniu do pism z dnia 18 czerwca br. niniejszym uzgadniamy dokumentację techniczną dot. „Remontu ścieżki rowerowej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2642G oraz z drogą wojewódzką nr 235” oraz dokumentację architektoniczną pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235” w wersji poprawionej w dniu 26.06.2020 (usunięcie kolizji z projektowanym słupem oświetlenia drogowego przy DW 235)

/zał 2x proj/

Z up. Wójta Gminy
[Signature]
mgr Zdzisław Górnian
Wykłador Wydziału
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Programów Rozwojowych;
3. a/aSK



ZARZĄD POWIATU CHOJNICKIEGO



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

ID. 672.220.2020

Chojnice, dnia 27.07.2020r.

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.06.2020r. w sprawie wydania opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej, w zakresie „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235**”

Zarząd Powiatu Chojnickiego projekt **opiniuje pozytywnie i nie wnosi uwag.**

Z up. Zarządu Powiatu


Maciej Kempański
DYREKTOR

Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Łukasz Śpica ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
2. a/a



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



WZPD.4470.693.2020.DK
l.dz. 1/235

Gdańsk, dnia 22 października 2020 r.

POLECONY

Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56
89-600 Chojnice

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 235 *Projekt architektoniczno-budowlany (branża drogowa): Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 z następującą uwagą:* na projektowanym ciągu pieszo-rowerowym zaleca się zastosowanie nawierzchni bitumicznej.

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.

Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷5).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 235 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekáže Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 235 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach, ul. Gdańska 110, 89-620 Chojnice, tel. 52 397 32 16.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

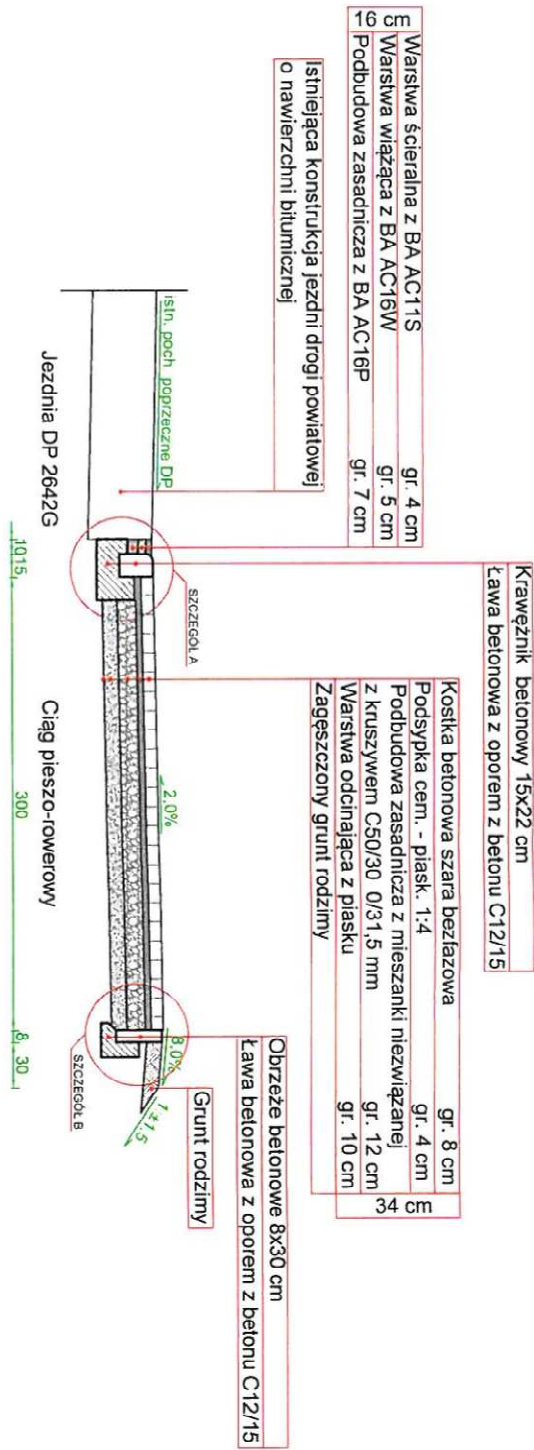
1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach,
3. aa.

Sprawę prowadzi:

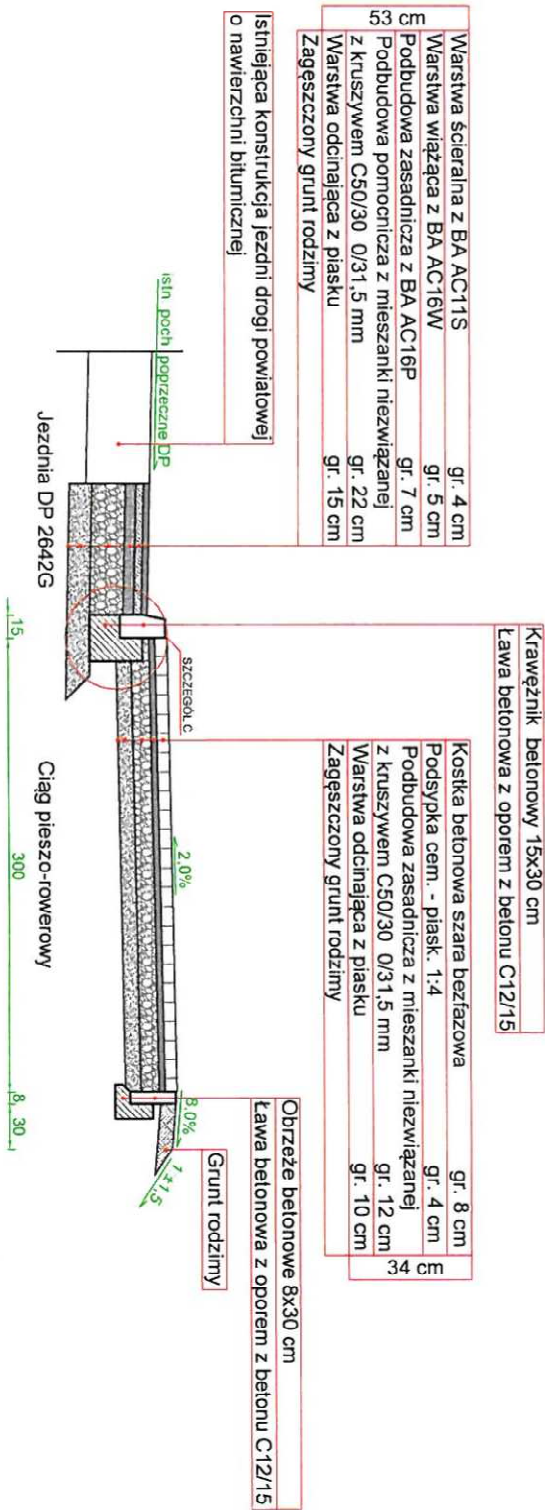
Darlena Krzywicka-Kulik,
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego,
Tel. 58 32 64 950

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

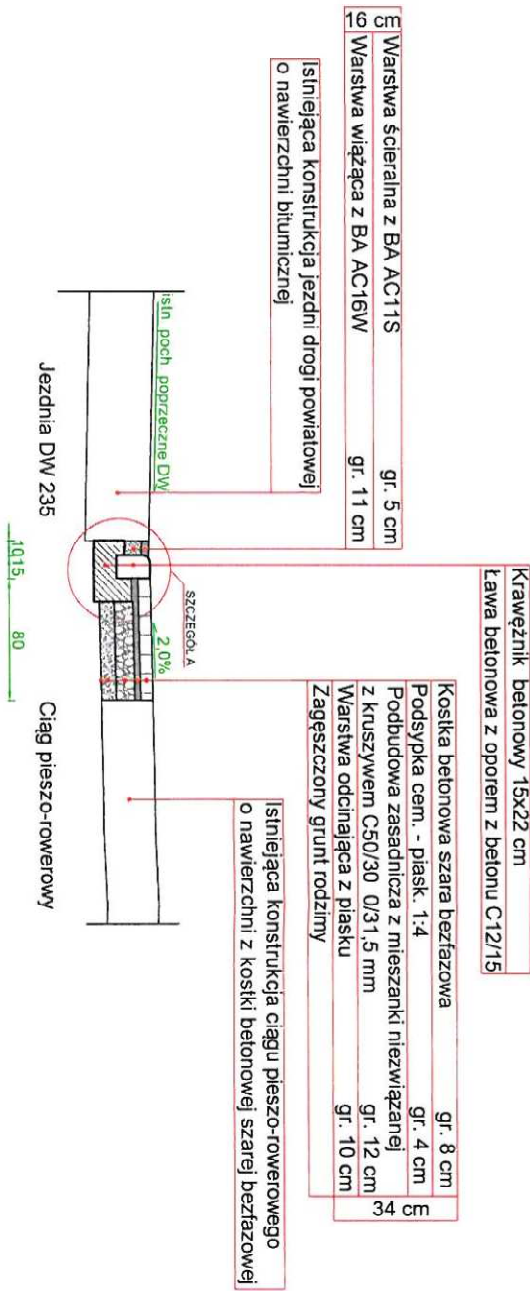
Przekrój konstrukcyjny 1-1



Przekrój konstrukcyjny 2-2



Przekrój konstrukcyjny 3-3



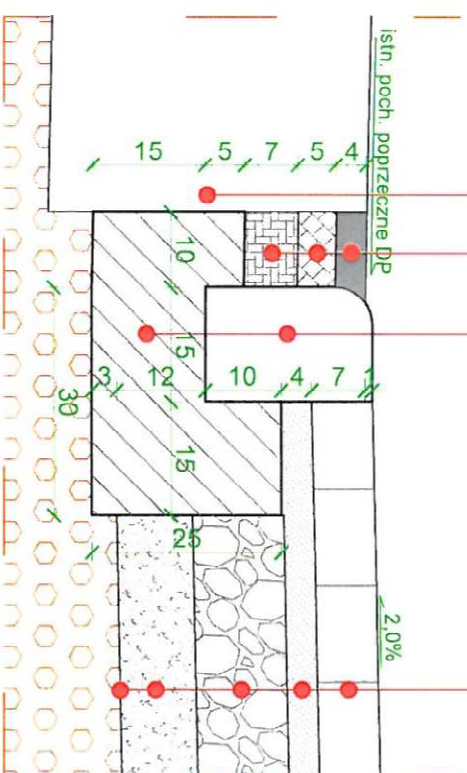
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 8 do sprawy
KOP/44.10.03.2020
z dnia 10.09.2020

PROJEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszco-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235
INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego ul. 31 stycznia 56, 89-600 Chojnice
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDromos ul. Obornicow Chojnice 11/17 89-600 Chojnice tel. 698 626 414 biuro.prodtromos@gmail.com
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Łukasz Śpica, mgr inż. Artur Ampulski

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0066/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	
Faza projektu		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Branża		
DROGOWA		
Tytuł rysunku		
PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE		
Skala	Data	Nr rysunku
1:50	15.09.2020	4
		Str. 13

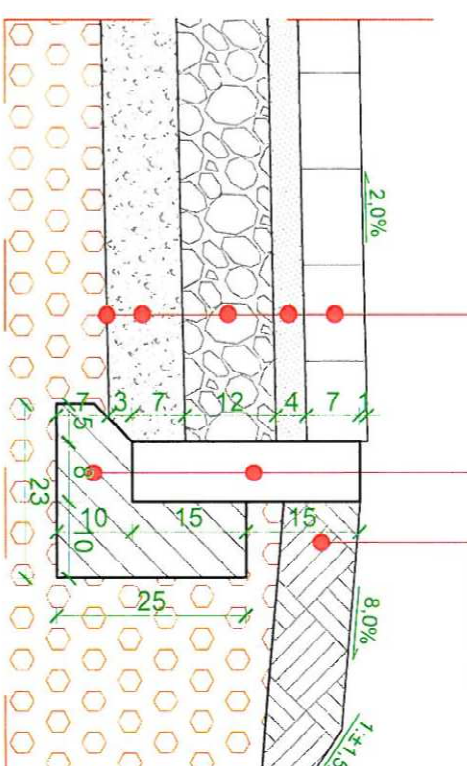
SZCZEGÓŁ A

Warstwa ścieralna z BA AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z BA AC16P	gr. 7 cm
Istniejąca konstrukcja jezdnii drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej	



Krawężnik betonowy 15x22 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	
Kostka betonowa czerwona bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	

Kostka betonowa czerwona bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	

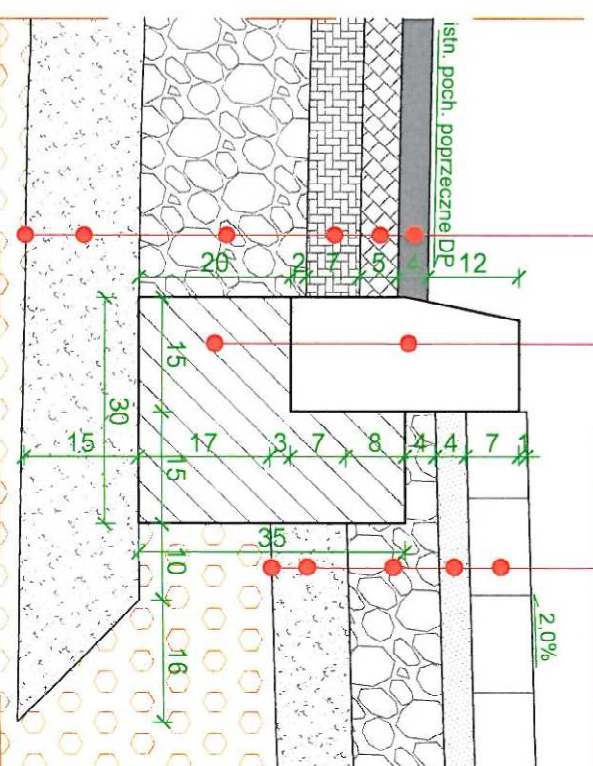


Obriże betonowe 8x30 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	
Grunt rodzimy	

SZCZEGÓŁ B

SZCZEGÓŁ C

Warstwa ścieralna z BA AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z BA AC16P	gr. 7 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 22 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	



Krawężnik betonowy 15x22 cm	
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	
Kostka betonowa szara bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
Kierownik Zarządu
z dnia 15.09.2020

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235
działka nr ewid. 243, 242/22, 236, obręb 0011 Krojanty,
jednostka ewidencyjna 220203, 2-G Chojnice

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
Pracownia Projektowa ProDroMoS
Izabela Śpica
ul. Obrotów Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13		
Faza projektu			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża			
DROGOWA			

Tytuł rysunku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10	15.09.2020	5	14

Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235

Nr działek: 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego)

Obręb: 0011 Krojanty

Jednostka ewidencyjna: 220203_2-G Chojnice

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 09.12.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 32
2.	Inwestor	str. 32
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 32
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 32
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 33
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 33
7.	Powierzchnia zabudowy	str. 34
8.	Roboty ziemne	str. 35
9.	Roboty rozbiórkowe	str. 35
10.	Odwodnienie	str. 35
11.	Docelowa organizacja ruchu	str. 35
12.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 35
13.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 35

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 37
Rys. 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	– skala 1:500	str. 38
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	– skala 1:50	str. 39

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA str. 40

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji str. 41
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych str. 42
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi str. 42
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych str. 42
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych str. 43
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń str. 43

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego str. 45
2. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta str. 46
3. Uprawnienia i zaświadczenie sprawdzającego str. 49

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235, wykonaniu poszerzenia drogi powiatowej nr 2642G oraz remontu fragmentu ścieżki rowerowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) położonych w obrębie geod. 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice.

2. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Chojnickiego z siedzibą przy ul. 31 Stycznia 56 w Chojnicach.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333).

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji położony jest w miejscowości Klawkowo, Gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie, w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 (ul. Kościerska) z drogą powiatową nr 2642G (ul. Kasztanowa).

Bezpośrednie otoczenie miejsca przedsięwzięcia tworzy las oraz pola uprawne. W obszarze inwestycji występuje istniejące uzbrojenie podziemne (sieć telekomunikacyjna), jak również projektowane wg odrębnych dokumentacji sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej.

Od centrum miejscowości Klawkowo oraz z kierunku Chojnic do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2642G biegną ciągi pieszo-rowerowe. W chwili obecnej nie ma połączenia obu ciągów pieszo-rowerowych. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2642G biegnie ścieżka rowerowa.

5. Warunki gruntowo-wodne

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. stwierdza określa się grupę nośności podłoża „G1” i stwierdza występowanie dobrych i przeciętnych warunków wodnych. Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przewidziano korektę łuku skrzyżowania dla relacji skrajnej w prawo z drogi powiatowej nr 2642G w drogę wojewódzką nr 235 o promieniu $R=8,0$ m. Na poszerzeniu jezdni zaplanowano nawierzchnię bitumiczną.

Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej beżowej. Ciąg pieszo-rowerowy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wystającym 12 cm względem nawierzchni bitumicznej, natomiast w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm wystający 1 cm względem nawierzchni bitumicznej. Ciąg pieszo-rowerowy od powierzchni gruntowych należy oddzielić obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Przewidziano również remont fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przestawieniem istniejącej barierki U-12a.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

6.2. Ukształtowanie wysokościowe

Przyjęto spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego o wartości 2,0 % w kierunku jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Ukształtowanie wysokościowe zostało szczegółowo przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. 2).

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 2642G:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy:

- kostka betonowa szara beżowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Remontowana ścieżka rowerowa:

- kostka betonowa czerwona beżowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Projektowane warstwy konstrukcyjne zostały szczegółowo przedstawione na rys. nr 3.

7. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Poszerzenie drogi powiatowej nr 2642G	9,5
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	73,7
Remontowana ścieżka rowerowa	1,5
RAZEM	84,7

8. Roboty ziemne

Wielkość robót ziemnych została określona na podstawie przekrojów poprzecznych. Grunt z wykopów należy odwieźć na odkład.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę barier U-12a.

Materiał uzyskany z rozbiórki materiałów betonowych i bitumicznych należy odwieźć na odkład i zutylizować.

10. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w granicach pasa drogowego, w obszarze działek należących do Inwestora.

11. Docelowa organizacja ruchu

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

12. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,

- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

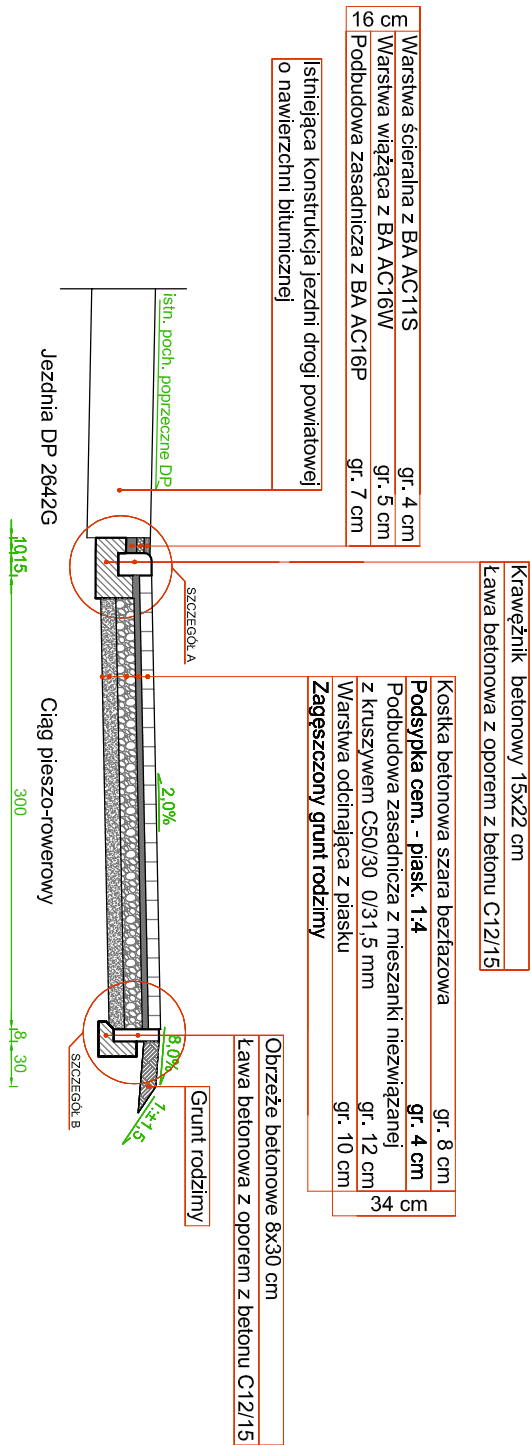
Projektant branży drogowej:

.....
mgr inż. Łukasz Śpica

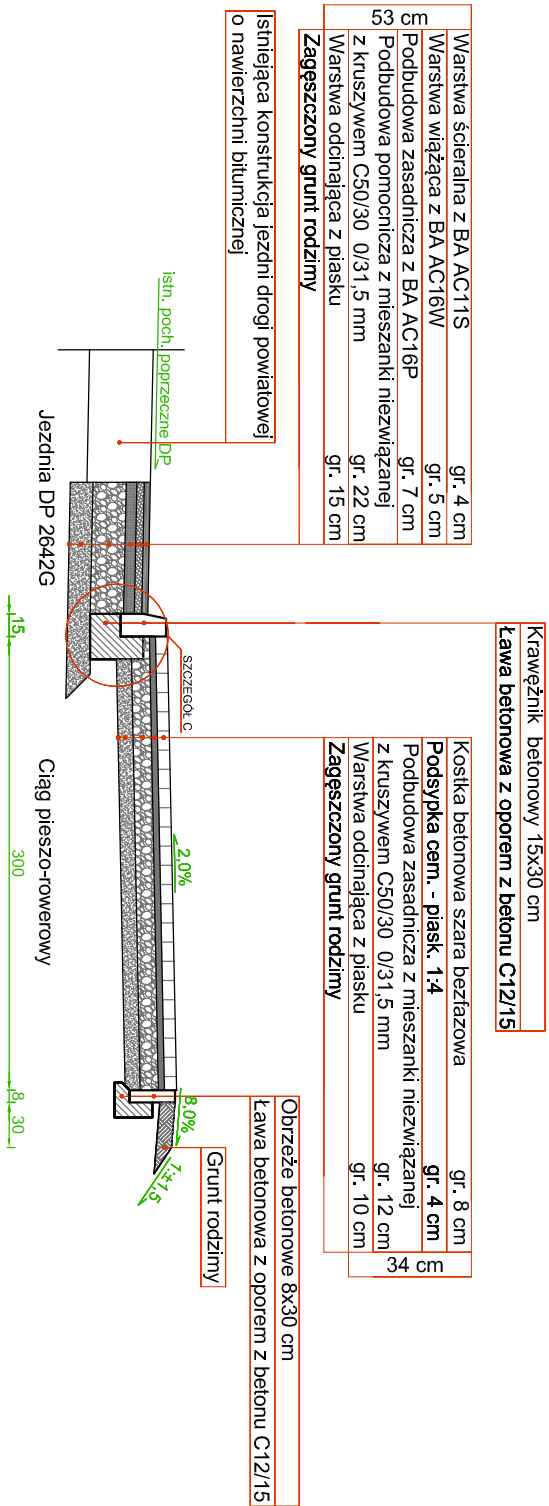
Sprawdzający branży drogowej:

.....
mgr inż. Artur Ampulski

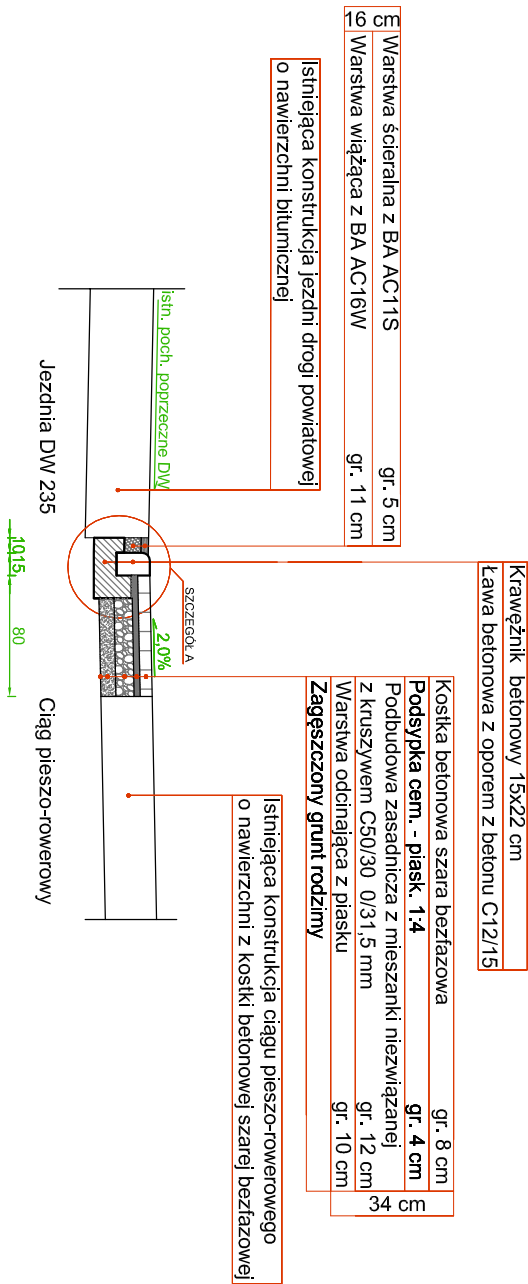
Przekrój konstrukcyjny 1-1



Przekrój konstrukcyjny 2-2



Przekrój konstrukcyjny 3-3



PROJEKT:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 243, 236, 242/33* (*niemcuchonosc powstala w wyniku podzialu, planowana do przejecia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) ;
obrob. 001 I Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203, 2-G Chojnice

INWESTOR:

**Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:

**Pracownia Projektowa ProdroMoS
Izabela Śpica**
ul. Odrobów Chojnic 11/17
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność: drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność: drogowa	

Faza projektu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	09.12.2020	3	39

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235

Nr działek: 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego)

Obręb: 0011 Krojanty

Jednostka ewidencyjna: 220203_2-G Chojnice

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 09.12.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235” swoim zakresem obejmuje:

- rozbiórkę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę barierek U-12a.
- korytowanie,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę poszerzenia jezdni drogi powiatowej 2642G o następującej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 22 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara bezfazowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- remont ścieżki rowerowej o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa czerwona bezfazowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}

o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm,

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,

- ustawienie barierek U-12a:
- ustawienie znaków tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W otoczeniu planowanej inwestycji nie występują obiekty budowlane.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
 - harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
 - zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
 - zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
 - zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
 - zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
 - zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.
- Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333)

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany (TOM II: Projekt Architektoniczno-Budowlany) dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235” zlokalizowanej na działkach o nr ew. 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego) położonych w obrębie geod. 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojska 43,44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wośkowski

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II: Projekt Architektoniczno-Budowlany



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upowazniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

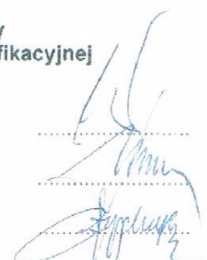
- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N2K-AMT-E3K *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przewodników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.