

Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112
REGON: 367688667

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235

Nr działek: 243, 236, 242/33* (*nieruchomość powstała w wyniku podziału, planowana do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego)

Obręb: 0011 Krojanty

Jednostka ewidencyjna: 220203_2-G Chojnice

Inwestor: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 09.12.2020r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Adres | Podpis |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Łukasz Śpica | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice | |

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235” swoim zakresem obejmuje:

- rozbiórkę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę barierek U-12a.
- korytowanie,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę poszerzenia jezdni drogi powiatowej 2642G o następującej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 22 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa szara beżowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- remont ścieżki rowerowej o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa czerwona beżowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}

- o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,

- ustawienie barierek U-12a:
- ustawienie znaków tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W otoczeniu planowanej inwestycji nie występują obiekty budowlane.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
 - harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
 - zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
 - zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
 - zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
 - zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
 - zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.
- Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica