

# Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112  
REGON: 367688667

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej

**Nr działek:** 243, 242/22, 236, 244/11

**Obręb:** 0011 Krojanty

**Jednostka ewidencyjna:** 220203\_2-G Chojnice

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Chojnickiego

**Adres inwestora:** ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 09.12.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

**SPIS TREŚCI**

1.	Przedmiot opracowania	str. 3
2.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 5
6.	Organizacja ruchu	str. 5
6.1.	Istniejąca organizacja ruchu	str. 5
6.2.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 5
6.3.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 7
6.4.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 7
7.	Uwagi końcowe	str. 7
8.	Zestawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu	str. 9
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 10
10.	Rys. 2 Tymczasowa organizacja ruchu – skala 1:500	str. 11

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej.

### **2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Obszar inwestycji położony jest w miejscowości Klawkowo, Gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie, w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 (ul. Kościerska) z drogą powiatową nr 2642G (ul. Kasztanowa).

Bezpośrednie otoczenie miejsca przedsięwzięcia tworzy las oraz pola uprawne. W obszarze inwestycji występuje istniejące uzbrojenie podziemne (sieć telekomunikacyjna), jak również projektowane wg odrębnych dokumentacji sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej.

Od centrum miejscowości Klawkowo oraz z kierunku Chojnic do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2642G biega ciąg pieszo-rowerowy. W chwili obecnej nie ma połączenia obu ciągów pieszo-rowerowych. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2642G biegnie ścieżka rowerowa.

Poniżej przedstawiono fotografię stanu istniejącego.



#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przewidziano korektę łuku skrzyżowania dla relacji skrętnej w prawo z drogi powiatowej nr 2642G w drogę wojewódzką nr 235 o promieniu  $R=8,0$  m. Na poszerzeniu jezdni zaplanowano nawierzchnię bitumiczną.

Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej beżowej. Ciąg pieszo-rowerowy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wystającym 12 cm względem nawierzchni bitumicznej, natomiast w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm wystający 1 cm względem nawierzchni

bitumicznej. Ciąg pieszo-rowerowy od powierzchni gruntowych należy oddzielić obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Przewidziano również remont fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przestawieniem istniejącej barierki U-12a.

## **5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się poza obszarem zabudowanym, na którym obowiązuje limit prędkości do 90 km/h.

W oparciu o dane z pomiarów odcinka drogi wojewódzkiej nr 235 (odcinek Męcikał – Chojnice/gr. m.) z 2015r. stwierdza się, iż średni dobowy ruch roczny dla DW 235 wynosi 5912 pojazdów silnikowych. Zdecydowaną większość w ruchu stanowią samochody osobowe i mikrobusy (86,18%). Kolejną grupę pojazdów stanowią lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) (5,00%), samochody ciężarowe z przyczepą (4,40%), samochody ciężarowe bez przyczep (2,71%), motocykle (1,10%), autobusy (0,51%) oraz ciągniki rolnicze (0,10%).

## **6. Organizacja ruchu**

### **6.1 Istniejąca organizacja ruchu**

Szczegółowa lokalizacja istniejących znaków pionowych i poziomych została przedstawiona na rys. nr 2.

### **6.2 Projektowane oznakowanie pionowe**

W ramach oznakowania pionowego na każdym z wlotów skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2642G planuje się ustawić w odległości 20,0 m przed obszarem robót znak A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne” nad znakiem A-14 „roboty drogowe” i B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Istniejące znaki D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” oraz znak R-1 „szlak rowerowy krajowy” przewidziano do likwidacji.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

### **6.3 Projektowane oznakowanie poziome**

Istniejące oznakowanie poziome przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (znaki P-10 i P-11) należy usunąć za pomocą taśm drogowych klejonych barwy żółtej.

### **6.4 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W jezdni zaplanowano ustawić tablice kierujące U-21b w odstępach 5,0 m, na których należy umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego (U-35a).

Szczegółowa lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu została przedstawiona na rys. nr 2.

## **7. Uwagi końcowe**

Planowanym terminem wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu jest 01.04.2021r. - 31.08.2021r.

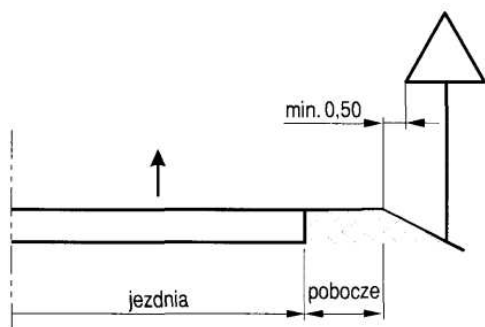
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Z uwagi na zakres oznakowania i wymagania jakościowe oznakowanie robót należy powierzyć firmie z odpowiednim potencjałem technicznym i doświadczeniem w oznakowywaniu podobnych robót.

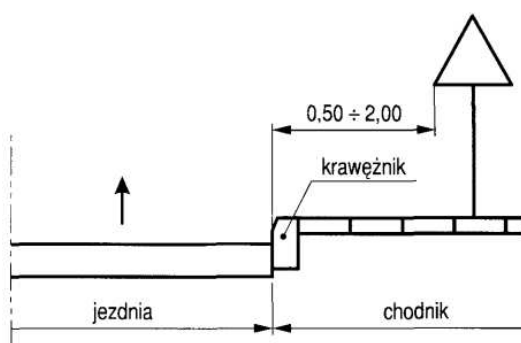
Oznakowanie należy ustawiać pod nadzorem zarządcy drogi (oznakowanie zgłosić do odbioru zarządcy drogi).

Znaki drogowe należy rozmieścić zgodnie z poniższymi ilustracjami.

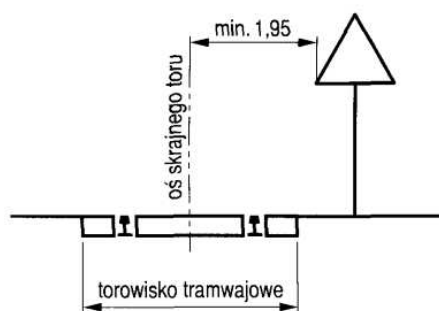
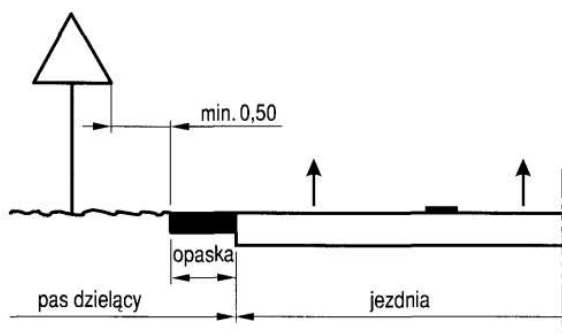
Odległość znaków okrawędzi jezdni:



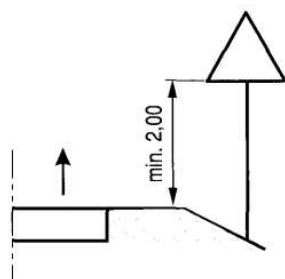
a) na drodze



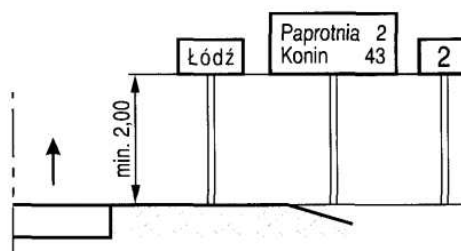
c) na ulicy



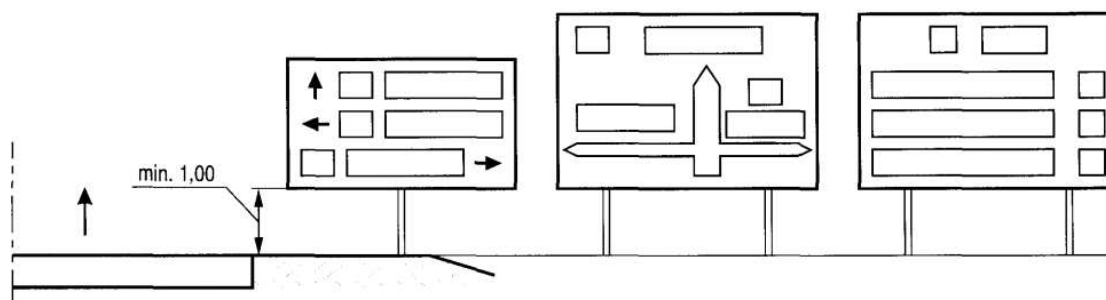
Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

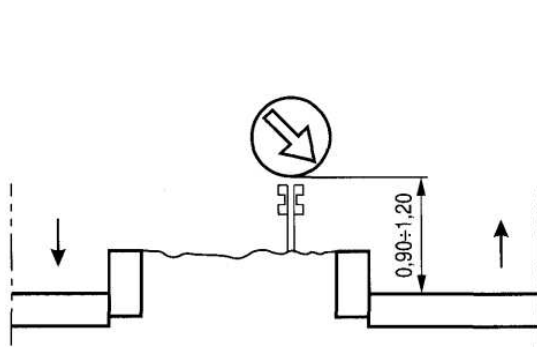


b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

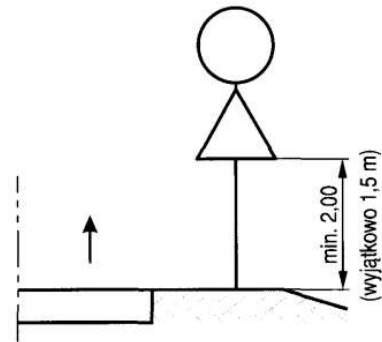


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>6)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>8)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>8)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



**ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU W RAMACH**  
**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

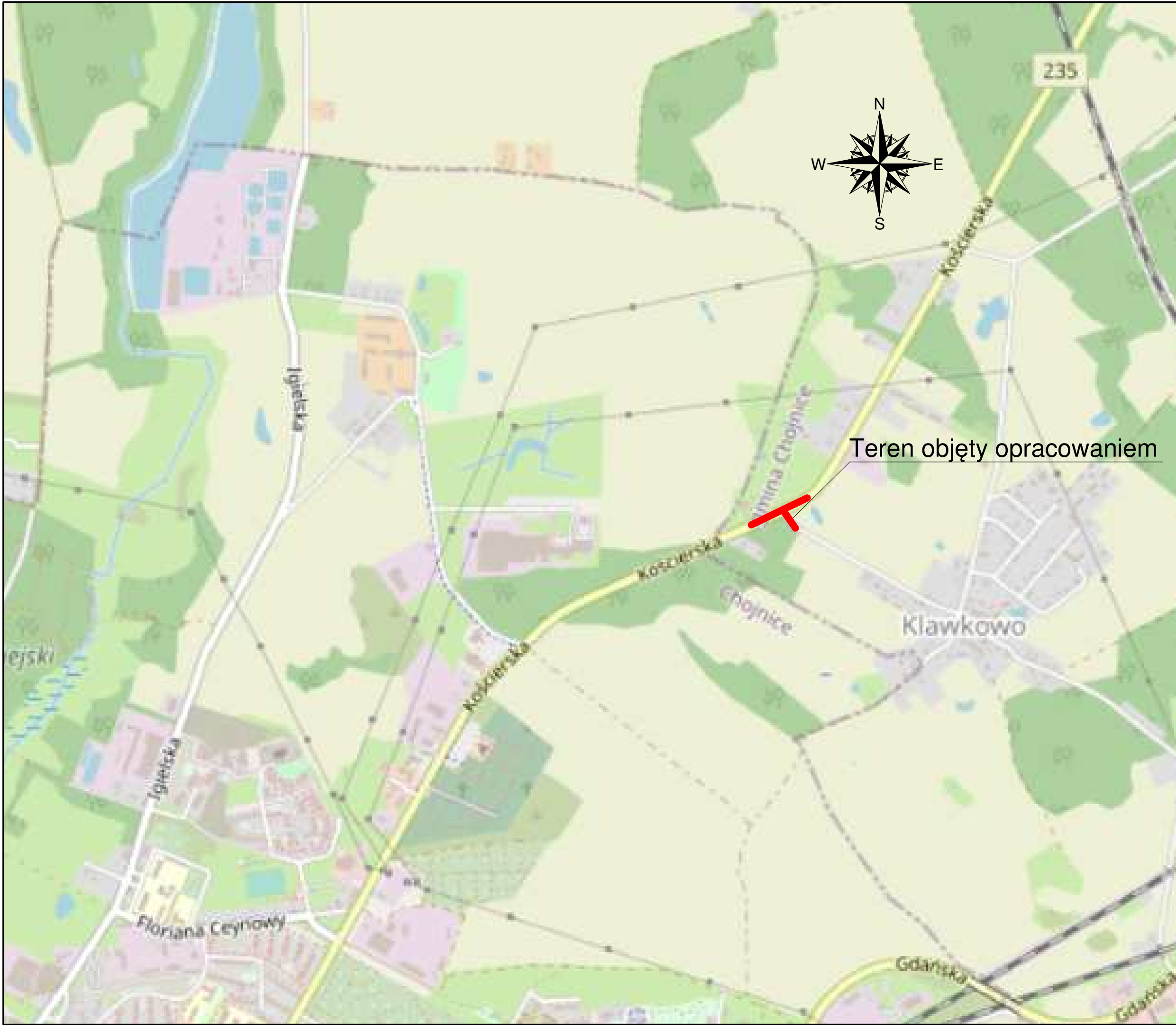
Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku
A-12a	3	wlk. „duże”
A-14	3	wlk. „duże”
B-33	3	wlk. „duże”
D-6b	2	do likwidacji
R-1b	1	do likwidacji

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Symbol znaku	Liczba sztuk
U-21b	14
U-35a	14

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Teren objęty opracowaniem

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G  
w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego  
na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235**  
działka nr ewid. 243, 242/22, 236; obręb 0011 Krojanty,  
jednostka ewidencyjna 220203\_2-G Chojnice

INWESTOR:  
**Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:  
**Pracownia Projektowa ProDroMos  
Izabela Śpica**  
ul. Obronców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
biuro.prodromos@gmail.com

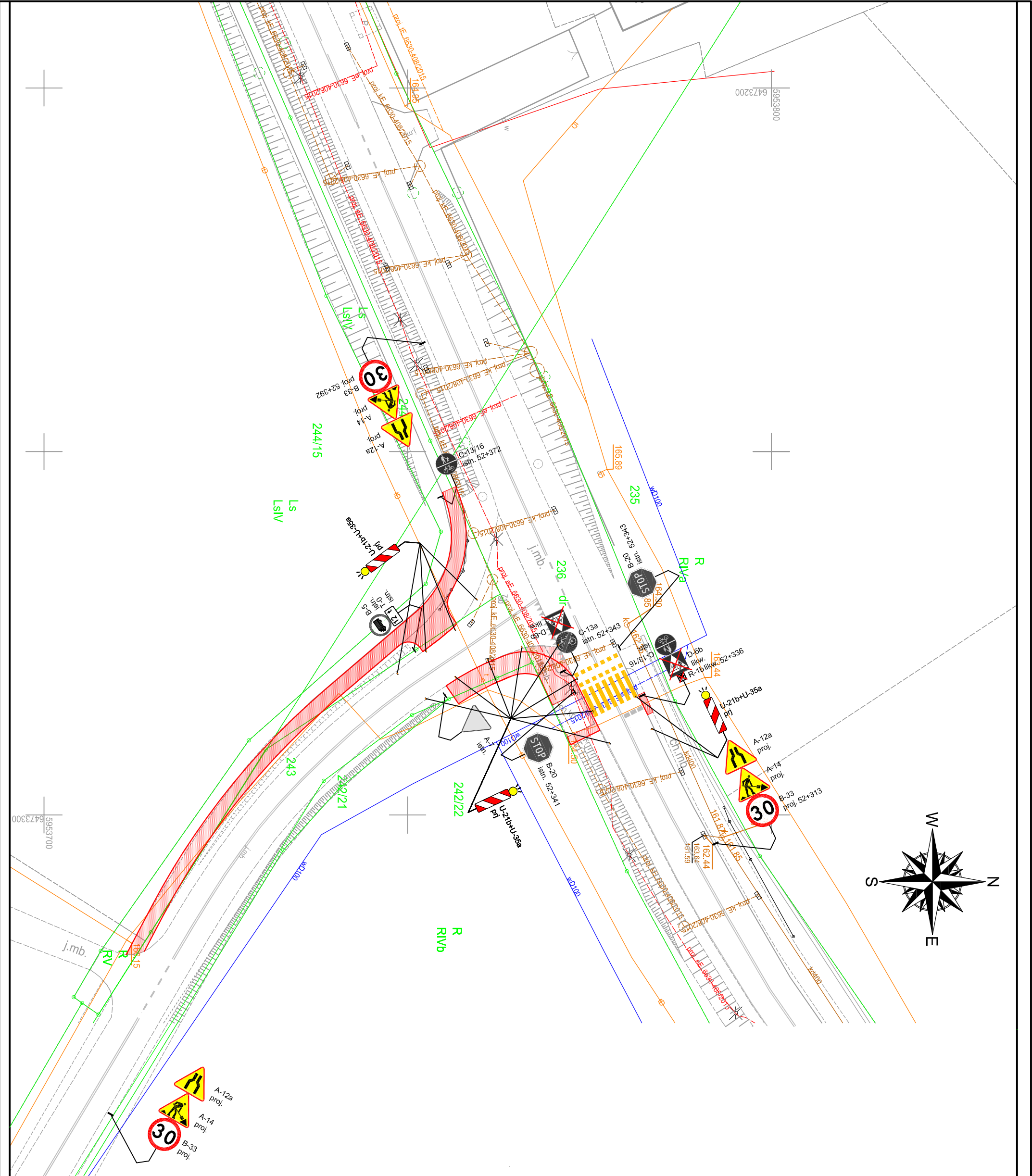
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu  
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala 1:10000	Data 09.12.2020	Nr rysunku 1	Str. 10
------------------	--------------------	-----------------	------------



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome