



Burmistrz Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2
64-400 Międzychód



p. Szaropaniec
29.12.14



GMINA MIĘDZYCHÓD

Międzychód, dnia 15.12.2014r.

GKRW.6220.08.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., Nr 199, poz. 1399 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z dnia 27 lutego 2013r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Pana Marka Kmiećnika,

I. ORZEKAM o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalając środowiskowe uwarunkowania dla realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160, Suchań – Międzichowo, odcinek Sowią Góra – Międzychód”.

II. OKREŚLAM dodatkowe obowiązki nakładane na Wnioskodawcę.

2.1. Po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania należy wykonać analizę porealizacyjną, w celu sprawdzenia rzeczywistego oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza, jak również na gatunki i siedliska chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Analizę należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

2.2. W przypadku potwierdzenia w ww analizie, że mimo zastosowania planowanych rozwiązań ograniczających uciążliwości dla środowiska, jak również działań rekompensujących na obszarze Natura 2000, nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji lub zniszczeniu uległo którekolwiek z siedlisk gatunków chronionych, niezbędne będzie podjęcie działań dodatkowych gwarantujących dotrzymanie standardów jakości środowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami, lub wskazanie terenów dla których konieczne będzie ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania.

III. Niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowej inwestycji zwrócił się Pan Marek Kmiećnik - Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzichod.pl e-mail: urzed@miedzichod.pl



GMINA MIĘDZYCHÓD

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397), przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gmina Międzychód nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wszczęciu oraz zakończeniu postępowania informowano strony poprzez obwieszczenia, które w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o ocenach oddziaływania na środowisko (...), organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, o zajęcie stanowiska dotyczącego konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym opracowania raportu środowiskowego dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną z dnia 03.07.2014r.; znak ON.NS-72/8-9(2)/14 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z dnia 22.09.2014r. (WOO-IV4240.535.2014.KL.6) stwierdził, że dla wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, po przeprowadzeniu gruntownej analizy uwarunkowań, wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, takich jak: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w obszarze, na który oddziaływać będzie planowane przedsięwzięcie, a także jego usytuowanie, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, postanowieniem z dnia 18.11.2014r. odstąpiono od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej rozbudowy drogi wojewódzkiej na środowisko

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Międzychowo, na odcinku Sowia Góra – Międzychód, na odcinku o długości ok. 13 km (od km 84 + 238,71 do km 97 + 168,61).

Przedmiotowa inwestycja stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 160. W chwili obecnej droga ta występuje w przekroju jednojezdniowym, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Ponadto, miejscami występują liczne spękania oraz koleiny, które powodują obniżenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, zarówno podróżujących pojazdami, jak i pieszych. Dlatego też droga wymaga rozbudowy. Omawiana droga prawie na całej długości przebiega przez tereny leśne i jedynie na niewielkim odcinku przez tereny łąk i użytków rolnych zlokalizowanych w dolinie Warty. Na rozbudowywanym odcinku drogi występują cztery miejscowości: Sowia Góra, Radgoszcz, Przedlesie oraz Międzychód. W rejonie km około 96+800 do około 96+900 droga przecina rzekę Wartę.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zaplanowano wykonanie następujących robót:



GMINA MIĘDZYCHÓD

- budowę nowego mostu nad rzeką Wartą w pasie drogi wojewódzkiej nr 160, po stronie wschodniej wzdłuż obiektu istniejącego (od strony górnej wody) wraz z dojazdami, po wybudowaniu którego rozebrany zostanie istniejący obiekt mostowy JN1 14150026, a z pozostawionych nasypów drogowych ukształtowane zostaną punkty widokowe;
- poszerzenie jezdni z 6,0m do 6,5m w przekroju drogowym, a na odcinku od nowo projektowanego mostu do skrzyżowania (w km 92+536) z drogą wojewódzką nr 198 w kierunku Sierakowa wprowadzenie 7,0 m w przekroju drogowym;
- przebudowę skrzyżowania DW 160 z ul. Wały Jana Kazimierza oraz korektę istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu;
- korektę na łukach poziomych w granicach pasa drogowego;
- wprowadzenie chodników na dojeździach do zatok autobusowych;
- budowę dojazdów do obiektu;
- budowę ścieżki pieszo- rowerowej o szerokości 3,5m po prawej stronie drogi;
- utrzymanie ciągów pieszych w miejscach istniejących oraz doprojektowanie nowych odcinków;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez odtworzenie istniejących rowów drogowych, a na odcinku przechodzącym przez Międzychód odprowadzenie wód do kanalizacji deszczowej;
- usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji z infrastrukturą techniczną.

Realizacja inwestycji drogowej wiązać się będzie z ingerencją w koryto Warty. Dotyczyć to będzie zarówno prac rozbiórkowych istniejącego mostu (w szczególności rozbiórki dwóch podpór obiektu) jak prac budowlanych nowego mostu (w szczególności budowy dwóch podpór oraz dwóch przyczółków). Przekształcenia terenu dotyczyć będą miejsc budowy elementów obiektu mostowego jak i obszaru niezbędnego o poruszania się i prac sprzętu budowlanego, zajętość terenu na prowadzenie prac rozbiórkowych wynosić będzie , od istniejącego mostu na rzece Warcie, 20 m w kierunku zachodnim i 40 m w kierunku wschodnim. Łączna szerokość terenu poddana przekształceniom wyniesie 70 m (wliczając w to szerokość istniejącego obiektu). Po zakończeniu robót budowlanych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Projektowany most, tak jak obiekt istniejący będzie obiektem trójprzęsłowym, tak więc po zakończeniu prac budowlanych i rozbiórce starego mostu układ obiektów w korycie rzeki nie zostanie zmieniony. Posadowienie podpór na palach prefabrykowanych w stalowych ściankach szczelnych wyeliminuje przedostawanie się zaczynu cementowego do Warty.

W związku z realizacją planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 160 nastąpi przede wszystkim poprawa płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160, ale również związane z tym ograniczenie hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń emitowanych do środowiska. Skala oddziaływania akustycznego inwestycji zostanie również zminimalizowana poprzez zastosowanie nawierzchni SMA 8, charakteryzującej się zdolnością redukcji hałasu o 4 dB w odniesieniu do tradycyjnej nawierzchni betonowo – asfaltowej, co pozwoli dotrzymać, na terenach przyległych, akustycznych standardów jakości środowiska, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., Poz. 112).



GMINA MIĘDZYCHÓD

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie kwalifikuje się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Wszelkie prace wykonywane będą przy wykorzystaniu rozwiązań technicznych technologicznych oraz organizacyjnych, które pozwolą ograniczyć uciążliwości powstające w fazie realizacji inwestycji. Bazy materiałowe zlokalizowane zostaną w sposób gwarantujący zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem gleby i wody materiałami oraz odpadami z budowy, a plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywane będą w sposób ograniczający pylenie. Wszelkie naprawy maszyn i urządzeń wykonywane będą przez firmy serwisowe, posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach oraz w rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy, tj. humus z terenu inwestycji zagospodarowany zostanie w ramach budowy, a ewentualny jego nadmiar wywieziony zostanie poza teren inwestycji celem przekazania do odzysku; odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach lub na utwardzonej powierzchni, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich; bazy sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych lokalizowane będą poza terenem doliny rzeki Warty.

Uciążliwości akustyczne zminimalizowane zostaną poprzez zastosowanie na terenie zabudowanym nawierzchni SMA 8 oraz właściwej organizacji robót budowlanych w pobliżu budynków mieszkalnych w fazie realizacji inwestycji, wykonywanych wyłącznie w porze dziennej i możliwie krótkim okresie trwania.

Zużycie surowców oraz energii będzie konieczne jedynie na etapie realizacji przebudowy drogi, w ilości, która zostanie określona w przedmiarze robót, w projekcie wykonawczym. Natomiast na etapie użytkowania przewiduje się zużycie energii jedynie do oświetlenia chodnika na moście nad rzeką Wartą. Zużycie energii do oświetlenia drogi na etapie jej eksploatacji zostanie określone na etapie projektu wykonawczego planowanej inwestycji. Nie przewiduje się zużycia wody i innych surowców na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w obszarze specjalnej ochrony ptaków Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015. Na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wykonana została inwentaryzacja przyrodnicza, w wyniku której na trasie przewidzianej do rozbudowy drogi wojewódzkiej, przebiegającej w większości przez tereny leśne oraz łąki i pola uprawne w rejonie doliny Warty, stwierdzono występowanie objętych częściową ochroną gatunków roślin i zwierząt. Na odcinku przecinającym dolinę rzeki Warty znajdują się zbiorowiska z dynamicznego kręgu łągów, a wzdłuż części drogi wojewódzkiej nr 160 dominują przeważnie antropogeniczne zbiorowiska roślinne, nawiązujące do zespołów ziołoroślowych oraz łąk świeżych. Jednakże odnotowane zbiorowiska oraz gatunki roślin są zdegradowane i nie przedstawiają szczególnych wartości przyrodniczych i krajo-brazowych. Miejsce występowania gatunków chronionych nie kolidujących z inwestycją zostaną zabezpieczone, a w przypadku wystąpienia ewentualnej kolizji Inwestor zwróci się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzyskanie zezwolenia na ich zniszczenie lub przeniesienie.

W odniesieniu do drzew przeznaczonych do wycinki, to będą to osobniki ściśle wyznaczone. Do usunięcia będą zakwalifikowane tylko drzewa znajdujące na obszarze, na którym droga będzie poszerzana, osobniki znajdujące się w miejscu przebiegu ciągu pieszo-rowerowego oraz okazy znajdujące się w miejscu w którym ma powstać most na Warcie. Ponadto usunięciu będą podlegały drzewa oraz krzewy zagrażające bezpieczeństwu drogowemu i są to drzewa oraz krzewy obumarłe, połamane bądź pochylone w stronę jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego.



GMINA MIĘDZYCHÓD

Dlatego też ich wycięcie przyczyni się przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, a biorąc pod uwagę zaplanowane przez Inwestora działania rekompensacyjne w postaci nasadzeń drzew i krzewów, przedmiotowa wycinka nie spowoduje negatywnego oddziaływania na populacje poszczególnych gatunków, jak również integralność obszaru Natura 2000. Zwierzęta żyjące w pobliżu drogi są przyzwyczajone do dobiegającego hałasu i ruchu pojazdów mechanicznych. Emisja hałasu będzie ograniczona do terenu inwestycyjnego oraz bezpośredniego otoczenia, w związku z czym oddziaływanie na faunę będzie niewielkie.

Na obszarze inwestycyjnym odnotowano obecność gatunków gadów (tereny podmokłe, rzeki i rejonu cieków w miejscowości Radgoszcz). Największe oddziaływanie na herpetofaunę będzie w okolicach Warty, gdzie projektowana jest budowa mostu. Miejsce wykonywania prac budowlanych (dotyczące budowy obiektu mostowego na rzece Warcie) zostanie zabezpieczone płotkami grodzącymi i naprowadzającymi, a okazy które będą się przy nich gromadzić, będą przenoszone w bezpieczne miejsce. W wyniku czego nie dojdzie do znacznego negatywnego wpływu na stan populacji stwierdzonych gatunków z tej grupy zwierząt, istniejące populacje nie będą zagrożone wyginięciem. Na terenie inwestycyjnym odnotowano również pojedyncze mrowiska, które przed rozpoczęciem prac mrowiska zostaną przeniesione do przyległego lasu, dzięki czemu istniejąca populacja nie ulegnie zniszczeniu.

Prace budowlane prowadzone będą w większości w obszarze istniejącego pasa drogowego, w krótkim okresie czasowym czyli w fazie realizacji inwestycji, co z pewnością pozwoli zminimalizować negatywne oddziaływanie na obszary chronione, w tym: rośliny, zwierzęta, ich siedliska. Charakter tych oddziaływań będzie krótkotrwały i odwracalny, ograniczony oraz ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Droga wojewódzka nr 160 wykonana została wiele lat temu i jest wpisana w miejscowy krajobraz. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia funkcjonalność obszaru inwestycyjnego nie zmieni się. W związku z czym, na etapie eksploatacji, nie przewiduje się wystąpienia negatywnych zmian w odniesieniu do gatunków występujących roślin, siedlisk, zwierząt, stanowiących przedmiot ochrony sieci Natura 2000, a także Obszaru Chronionego Krajobrazu „H”.

Modernizacja przedmiotowej drogi nie wpłynie negatywnie na korytarze migracyjne zwierząt, ponieważ nie będzie budowy dodatkowych elementów w postaci kolejnych pasów ruchu, ogrodzeń, barier czy oświetlenia wzdłuż drogi, które to mogłoby odstraszać zwierzęta. W związku z powyższym migracja nie zostanie bardziej utrudniona niż dotychczas. Ponadto w dolinie Warty ciąg migracji pozostanie niezmienny, będzie oparty na dwóch obiektach mostowych. Pierwszy most nad rzeką Wartą, a drugi położony nad polderem zalewowym, co umożliwi migrację zwierząt wzdłuż doliny Warty. W odniesieniu do nietoperzy również przemieszczanie się ich na obszarze inwestycyjnym nie zmieni się, ponieważ inwestycja będzie realizowana w odniesieniu do drogi i mostu (oraz przyległego terenu), które już istnieją. Nowym rozwiązaniem wykonanym w ramach inwestycji będzie oświetlenie projektowanego mostu na Warcie za pomocą lamp sodowych, o ograniczonej zdolności wabienia owadów, wskutek czego ograniczone zostaną przeloty nietoperzy na trasie przejazdu pojazdów.

W związku z powyższym, mając na uwadze ochronę istniejących w obszarze planowanej inwestycji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także minimalizację ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, Inwestor zaproponował zastosowanie działań łagodzących w ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego, mających na celu wyeliminowanie lub złagodzenie ewentualnych negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, w następującym zakresie:



GMINA MIĘDZYCHÓD

- wycinka drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, a w przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew w okresie lęgowym, wycinkę należy przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym,
- wycinka wyłącznie drzew kolidujących z inwestycją,
- w związku z usunięciem drzew dziuplastych, niezbędny będzie montaż skrzynek dla ptaków,
- zabezpieczenie drzew niekolidujących z inwestycją przed uszkodzeniem,
- bazy sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych wyznaczone zostaną poza terenem doliny Warty,
- zastosowane zostanie oświetlenie na moście na Warcie ograniczające wabienie owadów stanowiących pokarm nietoperzy – lampy sodowe,
- przeniesienie mrowisk kolidujących z planowaną inwestycją,
- ze względu na możliwość pojawienia się w rejonie rozbieranego i budowanego mostu płazów, teren budowy w tym miejscu zostanie wygrodzony płótkami dla płazów,
- rozbiórkę oraz budowę mostu należy tak prowadzić aby nie dopuścić do spadania lub spływania materiałów i substancji do rzeki. Podczas rozbiórki oraz budowy obiektów mostowych należy zastosować podwieszane siatki oraz szczelne folie ochronne wyłapujące spadające elementy,
- w celu wyeliminowania przedostawania się zaczynu cementowego do Warty należy posadzić podpory obiektu mostowego na palach prefabrykowanych w stalowych ściankach szczelnych,
- odpady powstające podczas rozbiórki i budowy mostu powinny być magazynowane tak aby nie dopuścić do ich przedostawania się do rzeki Warty, odpady w powinny być miarę możliwości niezwłocznie wywożone z terenu koryta Warty. Zabrania się magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz substancji niebezpiecznych terenie koryta Warty.

Rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 160 nie wpłynie negatywnie na obecny stan środowiska przyrodniczego, gdyż nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych elementów mogących ponadnormatywnie oddziaływać. Zachowany zostanie istniejący układ drogowy (jednojezdniowy, dwupasowy), a nowo projektowany most na Warcie zastąpi istniejący obiekt, w związku z czym obecny układ drogowy zostanie zachowany. Rozbudowa drogi na większości swojej długości dotyczyć będzie istniejącego pasa drogowego, a więc terenu przekształconego już antropogenicznie.

W związku z powyższym, w oparciu o uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzychódu, mając na względzie skalę i charakter inwestycji oraz fakt, że wpłynie ona na poprawę warunków komunikacyjnych pieszych i jezdnych oraz bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, postanowieniem z dnia 18.11.2014r. Burmistrz Międzychódu odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej do realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowią Góra – Międzychód.

Ponadto w oparciu o gruntowną analizę zasięgu, wielkości i złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie ze sobą zagrożeń. Nie wystąpi także negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000, a co więcej nie przyczyni się ona także do pogorszenia integralności ww. obszarów lub ich powiązań z innymi obszarami.



GMINA MIĘDZYCHÓD

Biorąc pod uwagę zakres, jak i charakter planowanych prac można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje również negatywnego oddziaływania na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym na strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych, nie będzie także występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Reasumując, biorąc pod uwagę całość materiału dowodowego, zgromadzonego w trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji, określając tym samym środowiskowe uwarunkowania planowanej do realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowia Góra – Międzychód. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik w postaci charakterystyki przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ
Krzysztof Woźny

Otrzymuje:

1. Inwestor – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Otrzymują (z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń):

1. Kubicka Irena, Drzewce 14, 64-400 Międzychód.
2. Molik Bernard, Mierzyn 15, 64-400 Międzychód.
3. Witaszek Piotr, Mokrzec 12, 64-400 Międzychód
4. Ligęcki Stefan, Zamyślin 4, 64-400 Międzychód
5. Rak Jan, Radgoszcz 38, 64-400 Międzychód.
6. Woźniak Marian, Sowia Góra 8, 64-400 Międzychód.
7. Rabcewicz Roman, Zatom Nowy 4/2, 64-400 Międzychód.
8. Starostwo Powiatowe w Międzychodzie.
9. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
10. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie.
11. a/a GKRW

Sprawę prowadzi: Julia Fredrich, tel. 957488121, fax. 957488134, e-mail: ochronasrodowiska@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy Międzychód
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. (0-95) 748 8100 fax. (0-95) 748 8134
www.miedzychod.pl e - mail: urząd@miedzychod.pl



Załącznik do decyzji Burmistrza Międzychodu nr GKRW.6220.08.2014 z dnia 15.12.2014r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160,
Suchań – Międzychowo, odcinek Sowia Góra – Międzychód**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 160 na odcinku Sowia Góra – Międzychód, od km 84+238,71 do km 97+168,61, o łącznej długości 12929,9 m.

Realizacja inwestycji obejmuje:

1. rozbudowę drogi na odcinku Sowia Góra – Międzychód,
2. budowę nowego mostu nad rzeką Wartą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 Sowia Góra - Międzychód po stronie wschodniej wzdłuż obiektu istniejącego (od strony górnej wody) budowa będzie obejmować również wykonanie dojazdów do obiektu.
3. rozbiórkę istniejącego obiektu JNI 14150026 przez rzekę Wartę po wybudowaniu nowego obiektu, pozostawienie nasypów drogowych i ukształtowanie na nich punktów widokowych.

Powierzchnia całkowita nieruchomości planowanej inwestycji wynosi około 42,15 ha. Natomiast powierzchnie przeznaczone na poszczególne elementy inwestycji wynoszą:

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej - 9,4 ha
- powierzchnia nawierzchnia z kostki betonowej - 1,35 ha,
- powierzchnia przewidziana pod tereny zielone - 31,4 ha.

Przedmiotowa inwestycja stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 160, na Sowia Góra - Międzychód. W obecnym stanie droga występuje w przekroju jednojezdniowym, z jednym pasem ruchu w każdym kierunku. Ponadto, miejscami występują liczne spękania oraz koleiny, powodujące obniżenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi w związku z czym droga wymaga rozbudowy. Przedmiotowa droga wojewódzka prawie na całej długości przebiega przez tereny leśne i jedynie na niewielkim odcinku przez tereny łąk i użytków rolnych zlokalizowanych w dolinie Warty. Na rozbudowywanym odcinku drogi występują cztery miejscowości: Sowia Góra, Radgoszcz, Przedlesie oraz Międzychód. W rejonie km około 96+800 do około 96+900 droga przecina rzekę Wartę.

Planowane inwestycja obejmować będzie wykonanie następujących elementów:

- poszerzenie jezdni z 6,0 do 6,5 w przekroju drogowym, a na odcinku od nowo projektowanego obiektu mostowego do skrzyżowania (w km 92+536) z droga wojewódzką nr 198 w kierunku na Sieraków wprowadzenie szerokość 7,0 m w przekroju drogowym,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DW 160 z ul Wały Jana Kazimierza w m. Międzychód poprzez przebudowa skrzyżowania,
- korekty istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- korekty na łukach poziomych w granicach pasa drogowego,
- wprowadzenie chodników na dojeźdach do zatok autobusowych,
- budowę dojazdów do obiektu,
- budowę ścieżki pieszko-rowerowej 3,5 m (str. Prawa drogi),
- utrzymanie ciągów pieszych w miejscach istniejących oraz doprojektowanie nowych odcinków tak, aby zapewnić ciągłość na obszarze zabudowanym i poprawę bezpieczeństwa ruchu w obszarze ul. Wały Jana Kazimierza,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa),
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz dostępności nieruchomości przyległych do drogi publicznej, oraz usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji z infrastrukturą techniczną.



Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi G,
- ruch KR 3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- szerokość nawierzchni 7,40 m w przekroju ulicznym,
- szerokość nawierzchni 6,5 - 7,0 m w przekroju drogowym,
- szerokość poboczy 1,50 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa 3,5 m,
- chodniki 1,50 m - 2,00 m.

Wytyczne projektowe obiektu mostowego nad Wartą są następujące:

- klasa obciążenia A + STANAG 150
- przekrój krawężnikowy
- most trójprzęsłowy,
- konstrukcja: dźwigary stalowe z płytą współpracującą, ustrój ciągły,
- przęsło żeglowne: dźwigary stalowe o zmiennej wysokości,
- rozpiętość przęsła żeglownego nie mniejsza niż 50m,
- przyczółki obiektu żelbetowe (masywne, pełne) oparte bezpośrednio na fundamentach,
- podpory pośrednie żelbetowe pełne,
- odwodnienie obiektu w systemie zamkniętym (rury typu HDPE odporne na UV),
- jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa o skrajni poziomej 3,5 m,
- jezdnia 7,00 m szerokości,
- oświetlenie chodnika w postaci lamp usytuowanych w kapie chodnikowej w linii balustrady.

Prace budowlane będą polegały głównie na poszerzeniu jezdni, budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz na budowie nowego mostu i rozbiórce istniejącego obiektu. Ponadto, dojedzie do odtwarzania rowów drogowych. W związku z planowanymi pracami dojdzie do lokalnego zniszczenia istniejącej szaty roślinnej. Zebrana warstwa ziemi będzie deponowana na wyznaczonym obszarze inwestycyjnym, a następnie systematycznie wykorzystywana do umocnień oraz formowania rowów oraz zagospodarowania terenów zieleni. W ten sposób nasiona roślin znajdujące się w zebranej ziemi, spowodują ponowne pokrycie roślinnością powierzchni ziemi na której były prowadzone prace. Ponadto, jeśli to będzie konieczne, planowany jest wysiew mieszanek trawiastych w miejscu odtwarzania rowów drogowych i terenów zieleni.

Planowana inwestycja znajduje się na dwóch obszarach jednolitych części wód podziemnych. Pierwszy o numerze PLGW650042 charakteryzuje się złym stanem ilościowych i dobrym stanem chemicznym, jest również zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Derogacje 4(5) – 1; 4(4) – 1 wyznaczone ze względu na funkcjonowanie odkrywki Tomisławice i planowaną eksploatację złóż: Chełmce, Mąkoszyn-Grochowiska, Morzyczyn. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2011 r. nr 257, po. 1545), należy jednoznacznie stwierdzić że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

