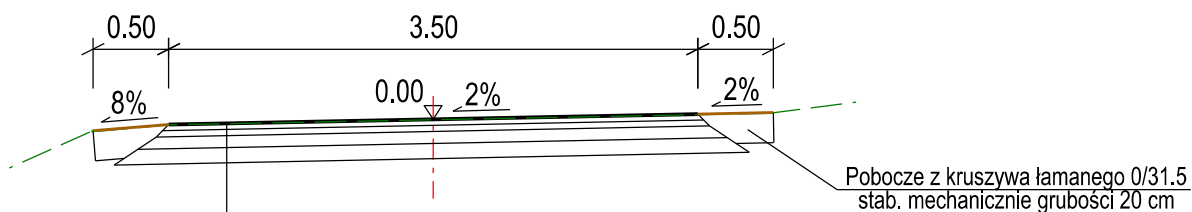


1. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI km 0+000-0+406.64

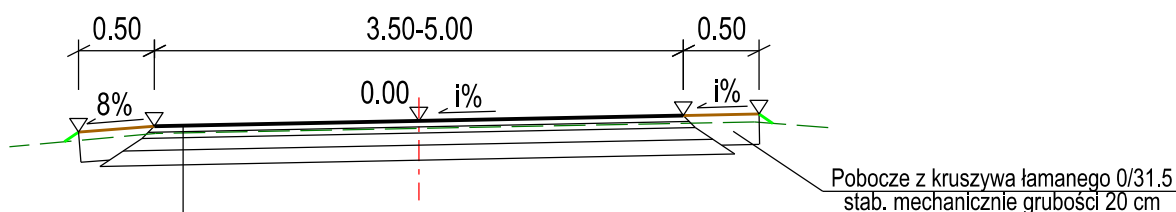


Konstrukcja nawierzchni drogi

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
4cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
8cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
10cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie
- - istniejące podłoże

$\Sigma = 26\text{cm}$

2. PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU



Konstrukcja nawierzchni zjazdu

4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
4cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
8cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
10cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie
- - istniejące podłoże

$\Sigma = 26\text{cm}$

GMINA BOLKÓW

ul. Rynek 1, 59-420 Bolków

Branża:	Budowa:	Przebudowa nawierzchni łącznika ul. Robotniczej do drogi wojewódzkiej w m. Wierzchosławice na dz. 31, 12/5 i 27/2, obręb Wierzchosławice		
Drogowa	(nazwa, adres)			
Rodzaj projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			Data: wrzesień 2021
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Nr rys.: 3.0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	