



## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę przejazdów torowo-drogowych”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wnioski Wykonawców z dnia 29.09.2023 r. oraz 03.10.2023 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SIWZ:

### PYTANIE 1

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekty/plany sytuacyjne.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada projektów na poszczególne zadania. Wykonawca ma możliwość dokonania wizji lokalnej przy udziale Zamawiającego

### PYTANIE 2

Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenia w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej na czas robót? Jeżeli tak, to kto pokrywa koszty związane z uruchomieniem komunikacji zastępczej?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza weekendowe wyłączenia w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej na czas prowadzenia robót. Koszty związane z uruchomieniem komunikacji zastępczej ponosi Wykonawca.

### PYTANIE 3

Prosimy o wyjaśnienie, czy niniejsze zamówienie jest w formule buduj czy projektuj-buduj? Z SWZ wynika, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych. W jakim celu Zamawiający załącza jako załącznik do umowy Wymagania Techniczne do projektowania infrastruktury tramwajowej w Gdańsku wraz z opracowaniem STWiOR.

#### **Odpowiedź:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych. Załącznik nr 2 do projektu umowy zawiera między innymi informacje dotyczące wymagań materiałowych i technologii według których, Zamawiający dokona odbioru robót.

### PYTANIE 4

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby roboty były wykonywane w godzinach nocnych?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac budowlanych przez całą dobę w trakcie weekendowego wyłączenia komunikacji tramwajowej. Koszty związane z uruchomieniem komunikacji zastępczej ponosi Wykonawca.

### PYTANIE 5

Czy Zamawiający nie uważa, że punktowanie terminu wykonania robót od 3 do 9 miesięcy jest niewłaściwe? Wykonawca zwraca uwagę, że wchodzimy w okres jesienno-zimowy i wykonanie prac na 4 przejazdach drogowo-torowych w okresie 3 miesięcy jest praktycznie niemożliwe, tym bardziej, że w zakres obowiązków Wykonawcy wchodzi wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem w GZDiZ.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje treść **Rozdziału XI SIWZ** oraz **Załącznika nr 1 do SIWZ** – formularz oferty, poprzez usunięcie kryterium T – termin wykonania przedmiotu zamówienia. Zmianie ulega również maksymalna liczba punktów w kryterium „Cena” – z **80 pkt na 90 pkt**. Zmianie ulega zapis **Rozdziału V SIWZ** na: „**Termin wykonania zamówienia wynosi 9 miesięcy od dnia zawarcia umowy**”. Zmianie ulega zapis § 4

Załącznika nr 7 do SIWZ – projekt umowy, który otrzymuje brzmienie: „Termin realizacji przedmiotu umowy wynosi **9 miesięcy** od dnia zawarcia umowy”.

#### PYTANIE 6

Czy Zamawiający w zakresie niniejszego zamówienia przewiduje wykonanie jakichkolwiek robót związanych z trakcją tramwajową?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje naprawy sieci trakcyjnej w ramach niniejszego zamówienia. Koszty związane z uzgodnieniami i wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót, które będą tego wymagać ponosi Wykonawca.

#### PYTANIE 7

Prosimy o wyjaśnienie, co w przypadku, gdy po wybraniu podsypki tłuczniowej gr. 15 cm pod podkładem, podtorze nie będzie spełniało odpowiedniej jakości oraz odpowiedniej nośności podbudowy pod przejazdy torowo-uliczne.

**Odpowiedź:**

W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednią warstwę nośną. Koszty tych prac ponosi Wykonawca.

#### PYTANIE 8

Prosimy o wyjaśnienie, który zapis odnośnie zastosowania wkładek przyszynowych w „Szczegółowym opisie wykonania Przedmiotu umowy- załącznik nr 1” jest wiążący. W tabelach jest zapis: „Montaż przyszynowych wkładek komorowych oraz uszczelnienie krawędzi styku warstwy ścieralnej z szyną i istniejącą nawierzchnią odpowiednimi zalewami poliureanowymi” a pod tabelami w pkt. 5 „Należy zastosować separacyjne wkładki komorowe gumowe lub elastyczne z tworzywa sztucznego oraz zapewnić od strony zewnętrznej toru obniżenie poziomu wkładek komorowych o 5 mm w stosunku do powierzchni tocznej główki szyny na odległość co najmniej 60 mm od toku szynowego”. Zastosowanie wkładek komorowych obniżonych o 5 mm w stosunku do powierzchni tocznej szyny uniemożliwia uszczelnienie krawędzi styku warstwy ścieralnej z szyną zalewami poliureanowymi”

**Odpowiedź:**

Zamawiający uznaje za wiążący zapis: „Należy zastosować separacyjne wkładki komorowe gumowe lub elastyczne z tworzywa sztucznego oraz zapewnić od strony zewnętrznej toru obniżenie poziomu wkładek komorowych o 5 mm w stosunku do powierzchni tocznej główki szyny na odległość co najmniej 60 mm od toku szynowego”.

## PYTANIE 9

Z uwagi na konieczność wyłączenia sieci tramwajowej w związku z przebudową torowiska na w/w przejazdach zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem żeby koszty związane z wprowadzeniem komunikacji zastępczej nie obciążały Wykonawcy tylko Zamawiającego. Związane jest to z faktem, że na etapie przygotowywania oferty trudno jest właściwie skalkulować koszty związane z komunikacją zastępczą. Dodatkowo Zamawiający dysponuje potencjałem umożliwiającym realizację takiego zadania.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

## PYTANIE 10

Podobnie sytuacja wygląda ze zmianami w sygnalizacji świetlnej. Z uwagi na trudność oszacowania kosztów na tym etapie postępowania proponujemy aby GAI T zobowiązał się do sfinansowania kosztów projektu oraz niezbędnych zmian w programach sygnalizacji świetlnej.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

### **Zamawiający wydłuża termin składania ofert o 7 dni.**

Wobec powyższego Zamawiający modyfikuje treść SIWZ poprzez zmianę Rozdziału VII ust. 2 pkt 12 b), który otrzymuje brzmienie:

b) w formie pisemnej w dwóch, trwale zamkniętych, umieszczonych jedna w drugiej kopertach, opisanych w sposób następujący:

- na kopercie zewnętrznej umieścić wyłącznie nazwę postępowania tj. Naprawa przejazdów torowo-drogowych - **Znak sprawy 520.261.2.84.2023.KS, dnia 17.10.2023 r., godz. 10:00 oraz „PROSZĘ NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 17.10.2023 R. GODZ 10:30”.**
- na kopercie wewnętrznej oprócz nazwy postępowania podać dodatkowo imię i nazwisko, nazwę (firmę) oraz adres (siedzibę) oferenta.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ poprzez zmianę Rozdziału IX ust. 1 i ust. 6, który otrzymują brzmienie:

- 1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie do dnia 17.10.2023 r. do godziny 10:00:**

1) w formie elektronicznej: za pośrednictwem Platformy pod adresem:  
<https://platformazakupowa.pl/pn/gait>.

2) w formie pisemnej: w siedzibie Zamawiającego przy ul. Jaškowa Dolina 2. 80-252 Gdańsk, pokój nr 19.

6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.10.2023 r. o godz. 10:30** w siedzibie Zamawiającego za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „odszyfruj oferty” oraz równolegle poprzez otworzenie kopert z ofertami złożonymi w wersji papierowej.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

#### **Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 do wyjaśnień SIWZ – SIWZ z modyfikacjami
2. Załącznik nr 2 do wyjaśnień SIWZ – Załącznik nr 1 do SIWZ – formularz oferty z modyfikacjami
3. Załącznik nr 3 do wyjaśnień SIWZ – Załącznik nr 7 do SIWZ – projekt umowy z modyfikacjami