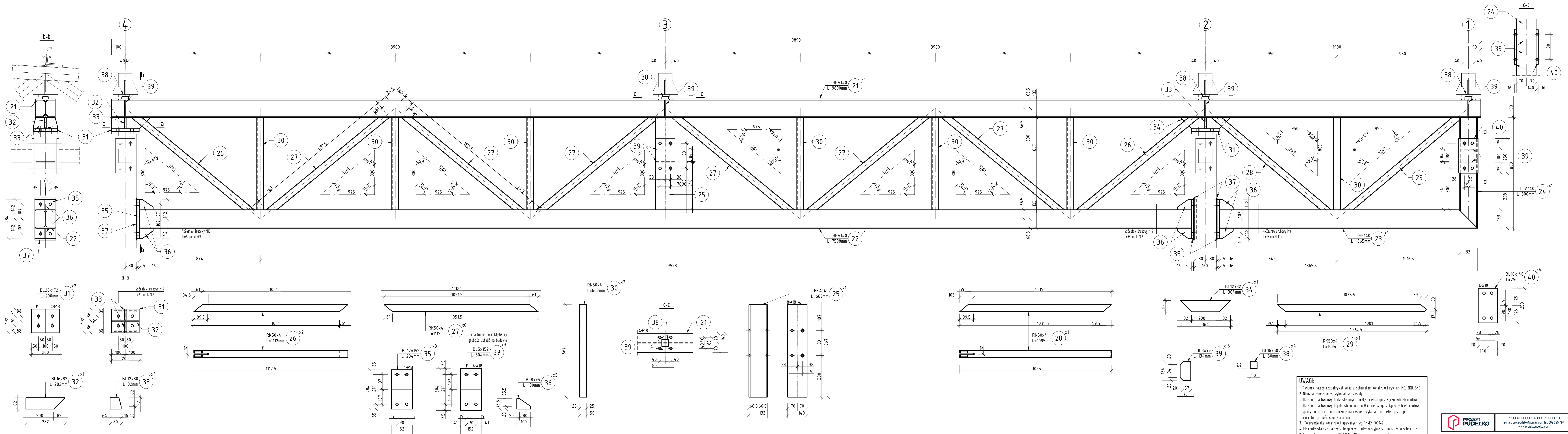



PODCIĄG KRATOWY "PK1" 1:10 wyk. x 2



UWAGI:
1. Rysunek należy rozpatrywać wraz z schematem konstrukcji rys. nr RD, ZKD, ZKD
2. Nieznaczone spoiny wykonać wg zasady
- dla spoin pachwinowych dwustronnych a=1,37 ciętszego z łączonych elementów
- dla spoin pachwinowych jednostronnych a=1,37 ciętszego z łączonych elementów
- spoiny doczołowe nieznaczone na rysunku wykonać na pełen przetop
- minimalna grubość spoiny a ≥ 3mm
3. Tolerancja dla konstrukcji spawanych wg PN-EN 1090-2
4. Elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie wg poniższego schematu:
Kategoria korozyjności wg PN-EN ISO 12944-1 - CS mała
Trwałość zabezpieczeń malarskich wg PN-EN ISO 12944-1 - R II dług powyżej 15 lat
Przygotowanie powierzchni pod malowanie wg PN-EN ISO 12944-4 -
- stopień przygotowania S3 - czyszczenie ręczne lub z wykorzystaniem narzędzia z napędem mechanicznym
System malarski epoksydowo-poliuretanowy dla kategorii korozyjności CS -
- powłoka gruntowa - 2 warstwy 120/60 mikronów
- powłoka nawierzchniowa - 1 warstwa 150/60 mikronów
Łączna grubość powłoki malarskiej 180 mikronów.

		PROJEKT PUDEŁKO - PIOTR PUDEŁKO	
		e-mail: p.pudek@gmail.com tel. 509 795 797	
		www.projektpudekko.com	
Tytuł: BUDOWA WATY MAGAZYNOWEJ NA SOŁ DROGOWĄ			
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie, 43-430 Skoczów, ul. Molekiewicza 14			
Lokalizacja: 43-430 Skoczów, obrotą 0004 Skoczów, działka nr 2/22			
KONSTRUKCJA			
Projektował: mgr inż. PIOTR PUDEŁKO		Nr uprawnień: SUE16190018	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Zbigniew HYRNIK		Nr uprawnień: 12936-B-B	
Nazwa rys.: PODCIĄG KRATOWY PK1			
Branża: Konstrukcja		Data: 01.12.2020	Skala rys.: 1:10
Faza: PW		Nr proj: P101070202	Nr rysunku: 10KD