

**PRZEDMIAR ROBÓT - SZCZEGÓŁOWY****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej K202072 w Tuchowie przy ulicy Długiej - Łęg w km 0+015 - 0+195 na odcinku 180,00 mb.  
ADRES INWESTYCJI : Tuchów ul. Długa - Łęg, dz. nr 42/5, 30/16, 30/14, 45, 30/12, 30/10, 30/8, 29/3  
INWESTOR : Gmina Tuchów  
ADRES INWESTORA : 33-170 Tuchów ul. Rynek 1  
BRANŻA : Drogownictwo  
DATA OPRACOWANIA : 17.03.2022

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I Kw 2022 r.

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.03.2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej K202072 w Tuchowie przy ulicy Długiej - Łęg w km 0+015 - 0+195 na odcinku 180,00 mb. Roboty remontowe - budowlane polegać będą na przebudowie wjazdów do bram z kostki betonowej, a także oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową, wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego grubości 7 cm (3 + 4 cm), wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego grubości 8 cm, dwukrotnym skropieniu ich emulsją asfaltową za pomocą remontera.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi gminnej w miejscowości Tuchów - ulicy Długiej - Łęg w km 0+015 - 0+195 na odcinku 180,00 mb.</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6</b>			
1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny 0,180	km km	0,180	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,180</b>
1.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm (2,80*2)*2	m m	11,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,200</b>
1.3	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą (2,80*1,20)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6,720	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,720</b>
1.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - z obu stron drogi (195,00*0,40)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	156,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,000</b>
1.5	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na wjeździe do posesji 14,00*0,70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,800</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7</b>			
2.1	KNR AT-03 0202-02 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 1,5 kg/m <sup>2</sup> + wjazdy (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544,000</b>
2.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm + wjazdy (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544,000</b>
2.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - zmniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu + wjazdy Krotność = -1 (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544,000</b>
2.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm + wjazdy (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544,000</b>
2.5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - zwiększenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	544,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544,000</b>
2.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni (195,00*0,40)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	156,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,000</b>
2.7	KNR 2-31 1002-02 analogia	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i gysu kamiennego frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> Krotność = 2 156,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	156,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156,000</b>
2.8	KNR 0-11 0325-01	Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na wjeździe do posesji, kostka z oodzysku 14,00*0,70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,800</b>

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>Remont drogi gminnej w miejscowości Tuchów - ulicy Długiej - Łęg w km 0+015 - 0+195 na odcinku 180,00 mb.</b>								
1		<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DROG - KOD CPV 45233142-6</b>						
1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny przedmiar = 0,180 km	km					
1*		-- R -- robocizna 105 r-g/km	r-g	18,9000				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0,29 m³/km	m³	0,0522				
3*		-- S -- samochód dostawczy 1,5 m-g/km	m-g	0,2700				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
1.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm przedmiar = (2,80*2)*2 = 11,200 m	m					
1*		-- R -- robocizna 0,087 r-g/m	r-g	0,9744				
2*		-- S -- piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0,087 m-g/m	m-g	0,9744				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
1.3	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą przedmiar = (2,80*1,20)*2 = 6,720 m²	m²					
1*		-- R -- robocizna 0,04 r-g/m²	r-g	0,2688				
2*		-- S -- koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m³ 0,02 m-g/m²	m-g	0,1344				
3*		młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gasienicowym 110 kW (150 KM) 0,015 m-g/m²	m-g	0,1008				
4*		samochód samowyladowczy 10-15 t 0,04 m-g/m²	m-g	0,2688				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - z obu stron drogi przedmiar = $(195,00 \cdot 0,40) \cdot 2 = 156,000 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0,0206 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	3,2136				
2*		-- S -- samojezdna ścinarka poboczy URM-70 0,0196 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,0576				
3*		samochód samowyladowczy 5 t 0,0214 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,3384				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
1.5	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na wjeździe do posesji przedmiar = $14,00 \cdot 0,70 = 9,800 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1,3702 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	13,4280				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>2</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7</b>						
2.1	KNR AT-03 0202-02 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 1,5 kg/m <sup>2</sup> + wjazdy przedmiar = (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2 = 544,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0,002 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	1,0880				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0,0015 t/m <sup>2</sup>	t	0,8160				
3*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000				
4*		-- S -- skraparka do bitumu samojedna samochodowa 5000 dm <sup>3</sup> 0,001 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,5440				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0,0015 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,8160				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm + wjazdy przedmiar = (180,00*2,80)+(8,00*2,50)*2 = 544,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0,033 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	17,9520				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W" 0,0995 t/m <sup>2</sup>	t	54,1280				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0069 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,7536				
4*		walec statyczny samojedny 10 t 0,0069 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,7536				
5*		walec statyczny samojedny 15 t 0,0069 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,7536				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - zmniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu + wjazdy Krotność = -1 przedmiar = $(180,00 \cdot 2,80) + (8,00 \cdot 2,50) \cdot 2 = 544,000 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0,0079 \cdot -1 = -0,0079 \text{ r-g/m}^2$	r-g	-4,2976				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' $0,0249 \cdot -1 = -0,0249 \text{ t/m}^2$	t	-13,5456				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0,0017 \cdot -1 = -0,0017 \text{ m-g/m}^2$	m-g	-0,9248				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t $0,0017 \cdot -1 = -0,0017 \text{ m-g/m}^2$	m-g	-0,9248				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t $0,0017 \cdot -1 = -0,0017 \text{ m-g/m}^2$	m-g	-0,9248				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm + wjazdy przedmiar = $(180,00 \cdot 2,80) + (8,00 \cdot 2,50) \cdot 2 = 544,000 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0,0307 \text{ r-g/m}^2$	r-g	16,7008				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S $0,075 \text{ t/m}^2$	t	40,8000				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0,0056 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3,0464				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t $0,0056 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3,0464				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t $0,0056 \text{ m-g/m}^2$	m-g	3,0464				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2.5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - zwiększenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu przedmiar = $(180,00 \times 2,80) + (8,00 \times 2,50) \times 2 = 544,000 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0,0097 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	5,2768				
2*		-- M -- mieszanek mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,0255 t/m <sup>2</sup>	t	13,8720				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0019 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1,0336				
4*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0019 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1,0336				
5*		walec statyczny samojezdny 15 t 0,0019 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1,0336				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni przedmiar = $(195,00 \times 0,40) \times 2 = 156,000 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0,0304 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4,7424				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm 0,1697 t/m <sup>2</sup>	t	26,4732				
3*		mielony kamienny 0,0143 t/m <sup>2</sup>	t	2,2308				
4*		woda 0,008 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1,2480				
5*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0025 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,3900				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,0256 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,9936				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2.7	KNR 2-31 1002-02 analogia	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i grysu kamiennego frakcji 4-6 mm w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> Krotność = 2 przedmiar = 156,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0,013*2=0,026 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4,0560				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa kationowa 2,04*2=4,08 kg/m <sup>2</sup>	kg	636,4800				
3*		grys bazaltowy 0,0153*2=0,0306 t/m <sup>2</sup>	t	4,7736				
4*		materiały pomocnicze 0,5 %(od M)	%	0,5000				
5*		-- S -- skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm <sup>3</sup> 0,003*2=0,006 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,9360				
6*		rozsyrywacz gryśów doczepny 0,003*2=0,006 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,9360				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0,003*2=0,006 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,9360				
8*		samochód samowyladowczy 5 t 0,0045*2=0,009 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1,4040				
9*		ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m <sup>3</sup> 0,003*2=0,006 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,9360				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
2.8	KNR 0-11 0325-01	Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - na wjeździe do posesji, kostka z oodzysku przedmiar = 14,00*0,70 = 9,800 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 1,2106 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	11,8639				
2*		-- M -- piasek 0,0695 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0,6811				
3*		cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 0,0111 t/m <sup>2</sup>	t	0,1088				
4*		woda 0,016 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0,1568				
5*		-- S -- ubijak spalinowy 0,053 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,5194				
6*		piła do ciecía płytek 0,035 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,3430				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								



CAŁY KOSZTORYS

RAZEM  
Koszty pośrednie [Kp]  
RAZEM  
Zysk [Z]  
RAZEM  
VAT [V]  
RAZEM

RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt

OGÓŁEM

Słownie:

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	94,1670		
RAZEM					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0,1088		0,1088			
2.	emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	0,8160		0,8160			
3.	emulsja asfaltowa kationowa	kg	636,4800		636,4800			
4.	grys bazaltowy	t	4,7736		4,7736			
5.	mielony kamień	t	2,2308		2,2308			
6.	mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S	t	40,8000		40,8000			
7.	mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S	t	13,8720		13,8720			
8.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W'	t	-13,5456		-13,5456			
9.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W''	t	54,1280		54,1280			
10.	piasek	m <sup>3</sup>	0,6811		0,6811			
11.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0,0522		0,0522			
12.	łuczeń kamienny niesortowany 0-31,5 mm	t	26,4732		26,4732			
13.	woda	m <sup>3</sup>	1,4048		1,4048			
14.	materiały pomocnicze	zł						
RAZEM								

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka jednoznaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m3	m-g	0,1344		
2.	ładownia jednoznaczyniowa kołowa 1.25 m3	m-g	0,9360		
3.	młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM)	m-g	0,1008		
4.	piła do ciecia płytek	m-g	0,3430		
5.	piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni	m-g	0,9744		
6.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	6,9088		
7.	rozsypywacz grysów doczepny	m-g	0,9360		
8.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0,3900		
9.	samochód dostawczy	m-g	0,2700		
10.	samochód samowyladowczy 10-15 t	m-g	0,2688		
11.	samochód samowyladowczy 5 t	m-g	4,7424		
12.	samojezdna ścinarka poboczy URM-70	m-g	3,0576		
13.	skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3	m-g	0,9360		
14.	skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3	m-g	0,5440		
15.	szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)	m-g	0,8160		
16.	ubijak spalinowy	m-g	0,5194		
17.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	11,8384		
18.	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	6,9088		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: